



DIRECTUM:21465-2528671



**Акционерное общество
«Ростоваэроинвест»**

ПРИКАЗ

09 03 2021

№ 091

**Ростовская область, Аксайский район,
станция Грушевская**

Об утверждении и вводе в
действие SMK РДО 128-2021
«Правила движения на перроне
аэродрома аэропорта Ростов-на-
Дону (Платов) спецтранспорта»

В целях организации движения спецтранспорта сторонних организаций на
аэродроме Ростов-на-Дону (Платов)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие SMK РДО 128-2021 «Правила движения на
перроне аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону (Платов) спецтранспорта».

2. Директорам по направлениям, руководителям структурных подразделений
организовать изучение и исполнение подчиненным персоналом требований SMK
РДО 128-2021 «Правила движения на перроне аэродрома аэропорта Ростов-на-
Дону (Платов) спецтранспорта» в части, касающейся деятельности подчиненных
подразделений.

3. Приказ № 021 от 23.01.2020г. об утверждении SMK РДО 128-2020 считать
утратившим силу.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на Технического директора
Паршина Д.А.

Исполнительный директор

А. Ю. Серов

Приказ по осн. деятельности РАИ об утверждении вводе в действие СМК РДО 128-2021 Правила движения на аэродроме

По всем версиям

Список сотрудников, подписавших документ электронной подписью:

Кто подписал		За кого поставлена подпись		Дата подписи	Версия	Примечание
ФИО	Должность	ФИО	Должность			
Визирующие подписи						
Желдак Н.В.	Начальник отдела	Желдак Н.В.	Начальник отдела	09.03.2021 09:45:10	3	
Лысенко А.А.	Начальник отдела	Лысенко А.А.	Начальник отдела	05.03.2021 15:16:34	2	
Паршин Д.А.	Технический директор	Паршин Д.А.	Технический директор	03.03.2021 15:42:54	2	
Марченко К.Л.	Директор по производству	Марченко К.Л.	Директор по производству	03.03.2021 15:41:09	2	
Беликов Е.М.	Директор по правовым вопросам	Беликов Е.М.	Директор по правовым вопросам	03.03.2021 10:51:21	2	
Рыбченко Т.В.	Начальник службы	Рыбченко Т.В.	Начальник службы	03.03.2021 10:47:47	2	
Ким А.В.	Ведущий специалист	Ким А.В.	Ведущий специалист	03.03.2021 09:30:39	1	

Автор документа: Ким Алина Валерьевна

Распечатал



/Близниченко Карина Александровна/ 09.03.2021

АО «Ростоваэроинвест»

**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА
РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ОРГАНИЗАЦИИ**

**Правила движения на перроне аэродрома
аэропорта Ростов-на-Дону (Платов) спецавтотранспорта**

**Ростовская область
2021 г.**

Предисловие

1 Разработан и внесен группой по организации безопасного движения службы спецтранспорта и ремонта совместно со службой качества АО «Ростоваэроинвест».

2 Утвержден и введен в действие приказом исполнительного директора АО «Ростоваэроинвест» № 091 от «08» 03 2021 г.

3 Вводится взамен СМК РДО 128-2020, утвержденного приказом исполнительного директора от 23.01.2020 г. № 021.

Настоящий руководящий документ организации не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО «Ростоваэроинвест».

Содержание:

Предисловие	2
Раздел 1. Общие положения	Ошибка! Закладка не определена.
1.1. Область применения.....	Ошибка! Закладка не определена.
1.2. Законодательные и нормативные документы	Ошибка! Закладка не определена.
1.3. Термины и определения, сокращения	Ошибка! Закладка не определена.
1.4. Управление РДО.....	Ошибка! Закладка не определена.
1.5. Порядок контроля выполнения РДО.	Ошибка! Закладка не определена.
Раздел 2. Общие требования к водителям спецмашин и руководителям подъездом (отъездом)	Ошибка! Закладка не определена.
2.1. Требования к водителям спецмашин.	Ошибка! Закладка не определена.
2.2. Требования к руководителям подъездом (отъездом).....	17
Раздел 3. Правила передвижения по аэродрому	Ошибка! Закладка не определена.
3.1. Общие требования	Ошибка! Закладка не определена.
3.2. Скорость движения спецмашин.....	Ошибка! Закладка не определена.
3.3. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами спецмашин.....	Ошибка! Закладка не определена.
3.4. Движение спецмашин под галереями пассажирских терминалов	Ошибка! Закладка не определена.
Закладка не определена.	
3.5. Правила маневрирования на комбинированных МС.....	24
3.6. Очередность проезда спецмашин	25
3.7. Правила подъезда (отъезда) спецмашин к (от) воздушным судам	Ошибка! Закладка не определена.
3.8. Движение спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома	Ошибка! Закладка не определена.
3.9. Порядок сопровождения транспортных средств сторонних организаций по аэродрому	Ошибка! Закладка не определена.
3.10. Действия при аэродромно-транспортном происшествии (АТП)	Ошибка! Закладка не определена.
Закладка не определена.	
3.11. Передвижение на велосипеде и средствах индивидуальной мобильности	39
3.12. Движение пешеходов.....	40
Раздел 4. Встреча и сопровождение воздушных судов	41
4.1. Общие требования	41
4.2. Организация сопровождения ВС.....	42
4.3. Порядок сопровождения ВС.....	44
4.4. Порядок ведения радиосвязи между службой движения и службами аэропорта, обеспечивающими подготовку и эксплуатацию аэродрома	44
Раздел 5. Обслуживание воздушных судов пассажирскими трапами	Ошибка! Закладка не определена.

5.1. Общие требования	Ошибка! Закладка не определена.
5.2. Действия персонала при использовании самоходного пассажирского трапа	Ошибка! Закладка не определена.
5.3. Действия персонала при использовании телескопического пассажирского трапа	Ошибка! Закладка не определена.
Раздел 6. Буксировка воздушных судов	Ошибка! Закладка не определена.
Раздел 7. Профподготовка и допуск к самостоятельной работе на аэродроме водителей спецмашин и руководителей подъездом (отъездом)	Ошибка! Закладка не определена.
7.1. Общие положения.....	Ошибка! Закладка не определена.
7.2. Программы профподготовки персонала	56
7.3. Организация технической подготовки водителей спецмашин оператора аэродрома.....	60
7.4. Организация теоретической подготовки персонала	60
7.5. Организация стажировки персонала.....	61
7.6. Допуск персонала к самостоятельной работе на аэродроме	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 1. Сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам	66
Приложение 2. Типовая форма программы профподготовки персонала.....	69
Приложение 3. Типовая форма листа стажировки руководителя	71
Приложение 4. Типовая форма листа стажировки водителя спецмашины....	73
Приложение 5. Типовая форма экзаменационной карточки.....	79
Приложение 6. Типовая форма протокола заседания Комиссии по ДСР.....	81
Приложение 7. Типовая форма приказа о допуске персонала к работе на аэродроме.....	82
Приложение 8. Типовая форма талона на право вождения спецмашин.....	83
Приложение 9. Типовая форма удостоверения руководителя подъездом (отъездом).....	87
Приложение 10. Типовая форма вкладыша к талону на право вождения спецмашин и удостоверению руководителя подъездом (отъездом).....	88
Приложение 11. Типовая форма акта предварительного расследования АТП	90
Лист регистрации поправок.....	91
Визы согласования.....	95
Указатель рассылки	95

Раздел 1. Общие положения

1.1. Область применения

1.1.1. Настоящий руководящий документ организации (далее – РДО) устанавливает правила движения спецавтотранспорта, средств механизации, специальных транспортных средств, наземного оборудования и автомобилей (далее по тексту - спецмашины) по аэродрому Ростов-на-Дону (ПЛАТОВ) (далее - аэродром).

1.1.2. Требования настоящего РДО распространяются на структурные подразделения АО «Ростоваэроинвест» и организации, осуществляющие деятельность в аэропорту и осуществляющие эксплуатацию спецмашин на аэродроме.

1.1.3. Спецмашины и их водители, независимо от их ведомственной принадлежности, допускаются к движению по аэродрому в установленном АО «Ростоваэроинвест» (далее по тексту - Организации) порядке.

1.1.4. Все локальные документы по организации движения спецмашин по аэродрому должны соответствовать настоящему РДО.

1.2. Законодательные и нормативные документы

Настоящий РДО разработан в соответствии с требованиями документов:

Воздушный Кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ;

Трудовой Кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ;

Постановление Правительства Российской Федерации от 22.07.2009

№ 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;

Приказ Минтранса России от 25.09.2015 №286 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (Зарегистрировано в Минюсте 26.10.2015 № 39451);

Приказ Минтранса России от 25.08.2015 №262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 09.10. 2015 № 39264); Руководство по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов Российской Федерации (РОРОС-95);

Методические рекомендации «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома» (Утверждены заместителем руководителя Росавиации 20.03.2019г);

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения");

Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ;

Руководство по качеству АО «Ростоваэроинвест».

1.3. Термины и определения, сокращения

1.3.1. **Автопоезд** - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

1.3.2. **Аэродром** - участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. В настоящем Руководстве под аэродромом понимается аэродром Ростов-на-Дону (Платов), границы аэродрома определены генеральным планом.

1.3.3. **Аэродромно-транспортное происшествие (АТП)** - событие, возникшее в процессе движения на аэродроме спецмашины и с её участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены спецмашины, груз, почта, багаж, здания и сооружения.

1.3.4. **Безопасность полетов** - состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются.

1.3.5. **Взлётно-посадочная полоса (ВПП)** - часть аэродрома, предназначенная для разбега при взлёте и пробега после посадки воздушных судов.

1.3.6. **Водитель** - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством. К водителю приравнивается обучающий вождению (в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации).

1.3.7. **Водитель спецмашины** - водитель, допущенный в установленном настоящим Руководством порядке к вождению спецтранспорта и средств механизации по аэродрому.

1.3.8. **Вынужденная остановка** - прекращение движения транспортно-го средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на аэродроме.

1.3.9. **Оператор аэродрома** гражданской авиации - лицо, владеющее аэродромом гражданской авиации на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и эксплуатирующее такой аэродром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, имеющее сертификат соответствия оператора аэродрома.

1.3.10. **Действующий талон на право движения (удостоверение на право руководства подъездом (отъездом))** - документ на право работы на аэродроме, выданный в установленном настоящим Руководством порядке, с бессрочным сроком действия и при записи в нём не более 2-х несоответствий (нарушений).

1.3.11. **Допуск к работе** - документальное оформление допуска персонала к самостоятельной работе на должности, по специальности (профессии) или на конкретном рабочем месте после проверки теоретических знаний и практических навыков.

1.3.12. **Зона обслуживания воздушного судна (ВС)** - отмаркированный линией красного цвета участок перрона для размещения на нем ВС в целях его наземного обслуживания.

1.3.13. **Летная полоса** - часть аэродрома, включающая взлётно-посадочную полосу и концевые полосы торможения, предназначенные для обеспечения взлёта и посадки воздушных судов, снижения риска повреждения ВС, в случае выкатывания за пределы ВПП.

1.3.14. **Недостаточная видимость (ПДД РФ)** - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, иных ухудшающих видимость условиях, а также в сумерки (Эта норма для аэродрома принята Оператором аэродрома).

1.3.15. **Нормативные и технические документы** - документы, устанавливающие требования.

1.3.16. **Опасность для движения** - ситуация, возникшая в процессе движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения аэродромно-транспортного происшествия (АТП).

1.3.17. **Оператор аэродрома** – лицо, владеющее аэродромом гражданской авиации на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и эксплуатирующее такой аэродром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов. Оператор

аэродрома обеспечивает его соответствие требованиям федеральных авиационных правил. В настоящем РДО оператором аэродрома является АО «Ростоваэроинвест».

1.3.18. Организация - организация, осуществляющая деятельность в аэропорту на основании договора, заключённого с оператором аэродрома, либо по иным основаниям, и осуществляющая эксплуатацию спецмашин на аэродроме.

1.3.19. Остановка - преднамеренное прекращение движения спецмашины на время до 5-ти минут, а также на большее, при необходимости посадки и высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки спецмашины.

1.3.20. Перрон - определенная площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки или высадки пассажиров, погрузки или выгрузки почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания.

1.3.21. Повреждение воздушного судна на земле (ПРАПИ 98)- событие, связанное с обслуживанием, хранением и транспортировкой воздушного судна, при котором судну причинены повреждения, не нарушающие его силовые элементы и не ухудшающие летно-технические характеристики, устранение которых возможно в эксплуатационных условиях.

1.3.22. Полоса движения - любая из продольных полос проезжей части, предназначенной для движения спецмашин, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения спецмашин в один ряд.

1.3.23. Преимущество (приоритет) - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

1.3.24. Продольное перемещение автопоезда - перемещение автопоезда в составе тягача и багажных тележек (тележек для перевозки контейнеров/паллет) у транспортёра/перегрузчика контейнеров в зоне обслуживания воздушного судна.

1.3.25. Профессиональная подготовка (профподготовка) - имеет целью ускоренное приобретение знаний и навыков обучающихся, необходимых для выполнения определенной работы, группы работ. Профессиональная подготовка не сопровождается повышением образовательного уровня обучающегося (в соответствии с Законом РФ «Об образовании» от 10.07.1992 №3266-1).

1.3.26. Программа профессиональной подготовки - документ, в котором изложены темы и время теоретической подготовки, содержание и объём

ем стажировки, порядок проверки теоретических знаний и практических навыков персонала.

1.3.27. Руководитель подъездом (отъездом) - лицо, ответственное за руководство подъездом (отъездом) спецмашин при обслуживании воздушных судов, в установленном порядке допущенное к руководству подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС и маневрированием спецмашин в зоне обслуживания ВС.

1.3.28. Спецмашины - спецтранспорт, средства механизации и другие транспортные средства, предназначенные для коммерческого и перронного обслуживания воздушных судов, содержания аэродрома, перевозки людей и грузов по аэродрому.

1.3.29. Стажировка - стажировка проводится в целях формирования и закрепления на практике профессиональных знаний, умений и навыков, полученных в результате теоретической подготовки, предусматривает изучение передового опыта, приобретение профессиональных и организаторских навыков для выполнения новых профессиональных обязанностей. (в соответствии с Приказом Минобразования РФ от 6 сентября 2000 г. № 2571 «Об утверждении Положения о порядке и условиях профессиональной переподготовки специалистов»).

1.3.30. Теоретическая подготовка - получение работником профессиональных знаний, необходимых для выполнения возложенных на него трудовых обязанностей.

1.3.31. Темное время суток - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

1.3.32. Техническая подготовка - получение персоналом профессиональных знаний по устройству, эксплуатации и безопасному использованию (применению) спецмашин для выполнения возложенных на него трудовых обязанностей.

1.3.33. Транспортное средство - устройство, конструкция которого предусмотрена для движения по дорогам с помощью двигателя или без него, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нём.

1.3.34. Уступить дорогу (не создавать помех) - требование, означающее, что участник аэродромного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

АТП -	аэродромно-транспортное происшествие;
АС -	аэродромная служба;
БРН -	бланк регистрации несоответствия;
ВПП -	взлётно-посадочная полоса;
ВС -	воздушное судно;
ГОБД -	группа организации безопасного движения;
ГПиУП ВС -	Группа по планированию и управлению подгото-
товкой воздушных судов.	
ДПР -	диспетчерский пункт руления;
ИБП -	инспекция по безопасности полетов;
КЗА -	контролируемая зона аэродрома;
КВС -	командир воздушного судна;
МС -	место стоянки воздушного судна;
НКСП -	начальник комплексной смены предприятия;
ООТиПБ -	отдел охраны труда и промышленной безопас-
	ности;
ПВС -	повреждение воздушного судна на земле;
ПДКР -	постоянно действующая комиссия по расследо-
	ванию;
РД -	рулѐжная дорожка;
РП -	руководитель полѐтов;
РПО -	руководитель подъездом (отъездом) спецмашин
	к (от) ВС;
СДП -	стартовый диспетчерский пункт;
СИМ -	средства индивидуальной мобильности;
СНО -	служба наземного обслуживания;
СОПГП -	служба организации почтово - грузовых перево-
	зок;
СОПП -	служба организации пассажирских перевозок;
СП -	структурное подразделение;
СПТ -	самоходный пассажирский трап;
ССТиР -	служба спецтранспорта и ремонта;
ССМ -	специальное средство механизации и наземного
	оборудования;
СТС -	специальное транспортное средство;
ТПТ -	телескопический пассажирский трап;
УСПК -	уполномоченное структурное подразделение по
	качеству;
ЦТиАБ -	центр транспортной и авиационной безопасно-
	сти.

1.4. Управление РДО

1.4.1. РДО утверждают и вводят в действие приказом исполнительного директора Оператора аэродрома.

1.4.2. Управление РДО осуществляют в порядке, установленном СМК СТО 01 «Управление документами и записями» Оператора аэродрома.

1.4.3. Контрольный экземпляр РДО хранят и ведут в уполномоченном службе качества.

1.4.4. Доступ к РДО открыт работникам Оператора аэродрома и Организаций.

1.4.5. Учетные экземпляры настоящего РДО в СП Оператора аэродрома и Организаций хранят в доступных для персонала местах, определяемых их руководителями.

1.4.6. Руководители структурных подразделениях (далее - СП) Оператора аэродрома и Организаций в установленном порядке обеспечивают изучение и выполнение персоналом требований настоящего РДО.

1.4.7. Мониторинг состояния и контроль адекватности и актуальности настоящего РДО проводят по мере необходимости, о чем делают отметку в «Листе регистрации изменений».

1.4.8. Поправки в РДО вносят в соответствии с СМК СТО 01 «Управление документами и записями» Оператора аэродрома.

1.5. Порядок контроля выполнения РДО

1.5.1. Право контроля выполнения настоящего РДО предоставлено:

а) Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и её управлений (Ространснадзор), Федеральному агентству воздушного транспорта (Росавиация) и другим лицам, инспектирующим работу оператора аэродрома;

б) Оператору аэродрома в лице:

- Высшего руководства (исполнительный директор, директоры по направлениям):

- персонала инспекции по безопасности полётов (ИБП);

- персонала уполномоченного структурного подразделения по качеству (УСПК);

- персонала группы организации безопасного движения (ГОБД) ССТвР;

- руководителей структурных подразделений Оператора аэродрома, их заместителей и руководителей смен по принадлежности персонала;

- руководителей структурных подразделений Оператора аэродрома, их заместителей и руководителей смен, в чьём оперативном подчинении находятся водители и (или) руководители подъездом (отъездом).

1.5.2. Должностное лицо, имеющее право контроля (см. п.1.5.1.), при выявлении несоответствий требованиям настоящего РДО, должно:

а) сообщить водителю (РПО) о несоответствии его действий требованиям конкретных пунктов настоящего РДО;

б) зарегистрировать несоответствие в БРН;

1.5.3. Порядок оформления нарушения в талоне на право вождения и (или) удостоверении на право руководства подъездом (отъездом):

а) сообщить водителю (РПО) о несоответствии его действий требованиям конкретных пунктов настоящего РДО;

б) оформить БРН согласно СМК СТО 03 «Внутренний аудит» с **обязательным** указанием Фамилии, И.О. лица, допустившего несоответствие;

в) отметить нарушение записью в талоне (удостоверении);

г) в БРН записать номер талона (удостоверения) в котором отмечено нарушение;

д) вручить:

- 1-й экземпляр БРН - руководителю смены (диспетчеру, бригадиру) по принадлежности водителя (РПО) под подпись (**обязательно**) во 2-м экземпляре;

- 2-й экземпляр БРН с подписью руководителя (диспетчера смены, бригадира) и приложением изъятого талона (удостоверения) в течение **не более 2-х рабочих дней** передать в ГОБД.

- копии 2-го экземпляра передать в инспекцию по БП и в УСПК.

е) в случае отказа лиц, указанных в п. 1.5.3 п.п. е), от получения БРН:

- сделать в обоих экземплярах БРН запись об отказе от его получения;

- поставить свою подпись;

- в течение **не более 2-х рабочих дней** со дня оформления сдать оба экземпляра БРН инспекцию по БП и в УСПК с приложением копии талона (удостоверения) в котором сделана запись о нарушении.

1.5.4. Руководитель УСПК (при отказе лиц от получения БРН) в течение не более **2-х рабочих дней** со дня поступления БРН должен:

а) 1-й экземпляр БРН - выслать почтой руководителю структурного подразделения (организации) по принадлежности работника;

б) 2-й экземпляр БРН - оставить в УСПК;

в) при получении БРН на водителя сторонней Организации выслать БРН почтой с сопроводительным письмом на имя руководителя сторонней организации.

1.5.5. ГОБД должна:

а) на основании БРН данные о несоответствии занести в личную карточку учёта водителя (РПО) и в постоянный талон (удостоверение);

б) БРН сдать в УСПК в течение не более **2-х рабочих дней** со дня поступления в ГОБД, оставив себе копию;

в) при поступлении **3-го БРН** на одного и того же водителя (РПО):

- аннулировать талон (удостоверение);

- письменно сообщить руководителю СП (организации) по принадлежности водителя (РПО) об изъятии и аннулировании талона (удостоверения);

г) данные об изъятии у водителя (РПО) талона (удостоверения) и его аннулировании занести в личную карточку учёта водителя (РПО).

Раздел 2. Общие требования к водителям спецмашин и руководителям подъездом (отъездом)

2.1. Требования к водителям спецмашин

2.1.1. Водитель при управлении спецмашиной должен:

2.1.1.1. Иметь при себе или в спецмашине:

а) действующее водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае его изъятия в установленном порядке, - временное разрешение;

б) действующий талон на право вождения **данной** спецмашины по аэродрому и обслуживания ВС, выданный Оператором аэродрома;

в) путевой лист, выданный в установленном порядке;

Примечание - Путевой лист водителю спецмашины (спецтранспорта и средства механизации) **Оператор аэродрома** выдают, если водитель имеет действующие:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством;

- талон на право работы на аэродроме;

- прошёл предменный медицинский контроль;

- прошёл периодическое медицинское освидетельствование в срок, установленный Министерством здравоохранения Российской Федерации (ФЗ-196 РФ «О безопасности дорожного движения», статья 23);

- не имеет перерыва в водительской деятельности на типе спецмашины, для работы на котором выдаётся путевой лист, более 1 (одного) года (п.3.1.3.«Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», которое утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.1995 № 27).

г) постоянный или временный личный пропуск, выданный ЦТиАБ.

д) постоянный или временный транспортный пропуск, выданный ЦТиАБ.

Примечание – Предъявлять документы по требованию лиц, имеющих право контроля.

2.1.1.2. Знать и соблюдать:

а) требования нормативных и технических документов по безопасной эксплуатации и использованию спецмашин при работе на аэродроме;

б) «Правила дорожного движения Российской Федерации»;

в) требования настоящего РДО;

г) схему расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов);

д) схемы подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС (для водителей, допущенных к обслуживанию ВС);

е) сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к(от) ВС и маневрирования, которые приведены в приложении 1 к настоящему РДО.

2.1.1.3. При возникновении угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, спецмашины, специальных средств механизации и наземного оборудования, других спецмашин и объектов, прекращать обслуживание ВС, движение спецмашины и принимать меры к нормализации ситуации.

2.1.1.4. В зоне обслуживания ВС **не оставлять** место водителя спецмашины до:

а) установки под колёса спецмашины РПО упорных колодок (при наличии аутригеров - на аутригеры);

б) установки самоходного пассажирского трапа на аутригеры.

Примечание - В случае **не установки** РПО упорных колодок водитель спецмашины должен доложить об этом по радиосвязи своему диспетчеру и действовать по его указанию с выполнением требований настоящего РДО.

2.1.1.5. При движении по аэродрому на спецмашинах включать:

а) круглосуточно - проблесковые маячки;

б) круглосуточно - свет ближних фар или дневные ходовые огни.(в соответствии с ПДД РФ).

в) в темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения на аэродроме – на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.

2.1.1.6. При остановке в темное время суток на неосвещенных участках аэродрома, в зоне обслуживания ВС, а также в условиях недостаточной видимости на спецмашине включать габаритные огни.

2.1.1.7. При ослеплении включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

2.1.1.8. Перевозить людей в легковых автомобилях, автобусах и кабинках спецмашин при закрытых дверях.

2.1.1.9. Перед началом и во время движения контролировать размещение, крепление и состояние загрузки (груз, почта, багаж) на спецмашинах, прицепах в соответствии с установленными требованиями во избежание её падения, создания помех для движения.

2.1.1.10. Перевозить загрузку при условии, что:

а) загрузка размещена на площадке, платформе (в кузове) спецмашины (прицепа), предназначенных для перевозки груза.

б) перевозимая загрузка распределена по платформе (в кузове) спецмашины (прицепа) и закреплена согласно установленным требованиям;

в) борта спецмашины (прицепа) при перевозке багажа - закрыты;

г) загрузка:

- не ограничивает водителю обзор;

- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость спецмашины (прицепа);

- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

- не загрязняет аэродром и окружающую среду.

2.1.1.11. Если состояние и размещение груза (багажа) на спецмашине (прицепе) не удовлетворяют указанным требованиям, принимать меры к устранению нарушений правил перевозки, либо прекратить дальнейшее движение.

2.1.1.12. Перед началом движения по аэродрому к (от) месту выполнения работ (обслуживания) рабочие органы и оборудование спецмашины привести в транспортное положение.

2.1.1.13. Водитель спецмашины при работе в зоне обслуживания ВС обязан:

- для предотвращения самопроизвольного перемещения спецмашины установить рычаг переключения скоростей в нейтральное положение и на ручной тормоз, а также, если это предусмотрено, чтобы при этом использовались стояночные колодки;

- останавливать спецмашину при подъезде к ВС на безопасном расстоянии, исключая повреждение ВС;

-остановить спецмашину и выехать из зоны обслуживания по первому требованию руководителя подъездом (отъездом), инженерно-технического персонала а/к или члена экипажа ВС;

-принять меры для немедленного удаления вышедшей из строя спецмашины из зоны обслуживания ВС, с перрона и места стоянки, после чего доложить о случившемся начальнику смены (бригадиру) или диспетчеру, для принятия мер по ее эвакуации с аэродрома;

-после остановки спецмашины водитель не покидает рабочего места до тех пор, пока руководитель подъездом (отъездом) не установит под одно колесо упорные колодки;

Примечание - Первой устанавливается упорная колодка препятствующая движению спецмашины к ВС, следующей устанавливается упорная колодка с противоположной стороны колеса. При параллельном расположении спецмашины к ВС первой устанавливается упорная колодка, препятствующую движению вперед, следующей устанавливается упорная колодка, препятствующая движению спецмашины в обратном направлении с другой стороны колеса.

-при коммерческом обслуживании ВС находиться в пределах быстрой досягаемости аварийных органов управления оборудованием, в случае, если оборудование не оснащено аварийными внешними органами управления, оставаться на рабочем месте;

-не оставлять оборудование с работающим двигателем без присмотра.

2.1.1.14. Весь персонал, находящийся на территории аэродрома, независимо от вида деятельности должен носить светосигнальные жилеты безопасности. Это требование относится:

- ко всем сотрудникам, выполняющим работы на территории аэродрома, а также при перемещении пешком по территории аэродрома;

- к водителям или персоналу, передвигающимся по аэродрому в транспортных средствах и средствах механизации, оборудованных открытыми кабинами, а также в случае покидания любого транспортного средства или средства механизации, оборудованного закрытой кабиной.

2.1.1.15. Разрешается вместо светосигнальных жилетов использовать спецодежду со вставками цвета повышенной видимости и имеющие не менее 2 светоотражающих полос шириной min 50 мм.

ВНИМАНИЕ:

Нахождение спецмашин и средств механизации в зоне обслуживания ВС при работающих двигателях ВС или не установленных упорных колодках под колеса шасси ВС запрещено, за исключением спецмашин предназначенных для запуска двигателей (УВЗ, АПА) и спецмашин для противообледенительной обработки поверхности ВС в соответствии с технологией производства таких работ.

2.1.1.16. Курение в кабине (в кузове) спецмашины **ЗАПРЕЩЕНО**.

2.1.2. Водителю **ЗАПРЕЩЕНО**:

а) управлять спецмашиной в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

б) передавать управление спецмашиной лицам, не имеющим на то права;

в) пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

г) употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после АТП или авиационного события, к которому он причастен, либо после того, как спецмашина была остановлена по требованию лиц, имеющих право контроля, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

д) управлять спецмашиной с нарушением установленного режима труда и отдыха;

е) пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

ё) начинать движение спецмашины, **не убедившись** в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, других спецмашин, средств наземного обслуживания, зданий, сооружений;

ж) оставлять спецмашину без присмотра в зоне обслуживания ВС (кроме установленных на аутригеры);

з) оставлять спецмашину на аэродроме вне установленных и обозначенных мест стоянок;

и) оставлять спецмашину на стоянке, не приняв мер, исключаяющих возможность самопроизвольного движения спецмашины в отсутствие её водителя (установка под колёса спецмашины упорных колодок, а при наличии аутригеров - на аутригеры);

к) использовать спецмашину для выполнения работ, если её техническое состояние и техническое состояние специального оборудования не соответствует техническим условиям и требованиям документов по эксплуатации конкретного типа спецмашин;

л) совершать буксировку **более 5-и** багажных (контейнерных, паллетных) тележек.

м) перевозить людей в непредусмотренных для этого местах.

н) перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или кузове-фургоне, оборудованных для перевозки людей), трактора, других самоходных машин;
- на грузовом прицепе;
- вне предусмотренных конструкцией спецмашины мест для перевозки;
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

2.2. Требования к руководителям подъездом (отъездом)

Руководитель подъездом (отъездом) должен:

2.2.1. При руководстве подъездом (отъездом) спецмашины к (от) ВС и маневрированием в зоне обслуживания ВС иметь при себе действующее «Удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам», в том числе для руководства **данной** спецмашиной, выданное оператором аэродрома, предъявлять его по требованию лицам, имеющим право контроля.

2.2.2. Устанавливать упорные колодки под колёса спецмашин, средств наземного обслуживания после полной остановки в зоне обслуживания ВС, (при наличии аутригеров - на аутригеры);

Примечание - Первой устанавливается упорная колодка препятствующая движению спецмашины к ВС, следующей устанавливается упорная колодка с противоположной стороны колеса. При параллельном расположении спецмашины к ВС первой устанавливается упорная колодка, препятствующую движению вперед, следующей устанавливается упорная колодка, препятствующая движению спецмашины в обратном направлении с другой стороны колеса.

2.2.3. Знать и выполнять схемы подъезда (отъезда) и маневрирования спецтранспорта и средств механизации при обслуживании ВС.

2.2.4. Знать и применять сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС и маневрированием спецмашин в зоне обслуживания, которые приведены в приложении 1 к настоящему РДО.

2.2.5. При возникновении угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, другой спецмашины, средства наземного обслуживания запрещать подъезд к ВС и маневрирование спецмашины в зоне обслуживания, подачей команд водителю принимать меры к предотвращению негативного события, докладывать своему диспетчеру (руководителю смены).

2.2.6. Руководителям подъездом (отъездом) **ЗАПРЕЩЕНО:**

а) Употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после АТП, к которому он причастен, либо после того, как спецмашина была остановлена по требованию лиц, имеющих право контроля, до проведения освидетельствования с целью уста-

новления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

б) Руководить подъездом (отъездом) спецмашин, средствами наземного обслуживания в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

Раздел 3. Правила передвижения по аэродрому

3.1. Общие требования

3.1.1. Руление воздушных судов, движение спецмашин, а также расстановка воздушных судов, спецмашин на перроне и местах стоянок на аэродроме осуществляется в соответствии с маркировкой, нанесённой на искусственные покрытия аэродрома согласно «Схеме расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов)».

3.1.2. Спецмашины и средства наземного обслуживания паркуются только в определенных для парковки местах. Располагаются таким образом, чтобы не затруднялся доступ к средствам пожаротушения.

3.1.3. Спецмашины и средства наземного обслуживания буксируемые илидвигающиеся на собственном ходу к ВС или рядом с ним, по возможности должны двигаться избегая резких поворотов и резкого торможения, за исключением предотвращения АТП и ПВС. Приближаться к ВС параллельно боковой стороне фюзеляжа. Парковаться параллельно ВС.

3.1.4. Спецмашины и средства наземного обслуживания расположенные около ВС не должны препятствовать эвакуации людей с ВС при чрезвычайной ситуации, отъезду топливозаправщика от ВС и прочей деятельности по обслуживанию ВС, без существенных на то причин.

3.1.5. Специальное и навесное оборудование спецмашин при движении по аэродрому **должно** находиться в первоначальном транспортном положении, **кроме случаев** выполнения работ по эксплуатационному содержанию аэродрома, в зоне обслуживания ВС в момент окончательного подгона к борту ВС.

3.1.6. При движении средства наземного обслуживания вблизи ВС, в условиях ограниченной видимости для водителя, движение осуществляется при руководстве со стороны одного или нескольких лиц. Если водитель теряет визуальный контакт с руководителем подъезда (отъезда), он должен незамедлительно остановиться.

3.1.7. В условиях ограниченной видимости для водителя скорость движения спецтранспорта и средств наземного обслуживания не должна превышать скорость пешехода.

3.1.8. Спецмашины, предназначенные для работы в зоне обслуживания ВС, укомплектовываются средствами пожаротушения и упорными колодками, проблесковыми огнями.

3.1.9. Погрузочно-разгрузочные машины, трапы, грузовые автомобили оборудуются амортизирующими устройствами, предотвращающими жесткий контакт с ВС.

3.1.10. Спецмашины, выезжающие на летную полосу и рулежные дорожки для проведения работ на аэродроме (содержание искусственных покрытий аэродрома, замер коэффициента сцепления, осмотр и ремонт оборудования и др.) оборудуются проблесковыми огнями, радиостанциями внутриаэропортовой связи, буксировочными устройствами и средствами пожаротушения.

3.1.11. Спецмашина лица, ответственного за проведение работ на аэродроме, дополнительно оборудуется радиостанцией для прослушивания радиообмена на частоте посадки (взлета).

3.1.12. Водителей спецмашин и руководителей подъездом (отъездом) Оператора аэродрома и Организаций **подготавливают и допускают к самостоятельной работе на аэродроме** с выдачей им талона на право вождения спецмашин по аэродрому или удостоверения руководителя подъездом (отъездом) к(от) ВС в установленном настоящим стандартом порядке.

3.1.13. Водители автомобилей **по встрече официальных лиц и делегаций допускаются** к вождению автомобилей **по утверждённому маршруту** аэродрома после инструктажа, ознакомления под роспись с **п.2.1 и разделом 3** настоящего РДО, схемой утверждённого маршрута, получения пропуска в ЦТиАБ и под контролем или в сопровождении, при необходимости, спецмашиной Оператора аэродрома.

3.1.14. В случае необходимости автомобили и механизмы **Организаций в разовом порядке** могут быть допущены к движению по аэродрому после инструктажа, ознакомления их водителей под роспись с **п.2.1 и разделом 3** настоящего РДО, схемой движения по аэродрому, получения пропуска в ЦТиАБ и **при обязательном сопровождении** спецмашиной Оператора аэродрома.

3.1.15. Водитель спецмашины сопровождения должен быть допущен к выполнению такой работы в соответствии методическим рекомендациям «Подготовка и аттестация водителей (РПО) спецмашины к ВС и соблюдению

правил движения спецмашин на перроне аэродрома» утвержденных 20.03.2019г.

3.1.16. После сопровождения на место работ водитель спецмашины сопровождения должен убедиться, что на месте производства работ присутствует ответственное лицо структурного подразделения, в интересах которого производятся работы, и передать ему сопровождаемые спецмашины.

3.1.17. При отсутствии ответственного лица доложить об этом диспетчеру ГПУП ВС и действовать по его указанию.

3.1.18. На аэродроме **ЗАПРЕЩЕНО** движение спецмашин:

- а) технически неисправных;
- б) не состоящих на учёте в ГИБДД, Госгортехнадзоре или у Оператора аэродрома (для спецмашин допущенных к движению только на аэродроме);
- в) личного транспорта;
- г) по путям руления ВС, за исключением буксировки, встречи и сопровождения воздушных судов, осмотров лётного поля, проведения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля и выполнения аварийно-спасательных работ;
- д) по аэродромным искусственным покрытиям спецмашин с загрязненными колесами, а также тракторов и других механизмов на гусеничном ходу.
- е) для буксировки ВС и(или) выезда на летные полосы и рулежные дорожки с неисправными средствами связи и проблесковыми маячками.

3.1.19. Участники движения по аэродрому при возникновении нештатной ситуации должны принять меры по предотвращению нанесения травм людям, повреждения воздушных судов, спецмашин и средств наземного обслуживания, доложить об этом своему диспетчеру (руководителю) и действовать по его указанию.

3.1.20. Спецавтотранспорт и средства наземного обслуживания в зоне обслуживания ВС, Согласно п. 7.9.1 «Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию» спецмашин для обработки санузлов ВС и водозаправочной машины: Машина оборудована ультразвуковым датчиком, который определяет приближение машины к ВС. При достижении минимальной дистанции в 4 метра, в кабине появится звуковой сигнал и на экране LOGO! TD сообщение на красном фоне. Машины для противообледенительной обработки ВС JBT TEMPEST: 1 сигнализатор близости и предупреждающего сигнала корзины (RED) (дополнительно) - корзина опционально оснащена системой предупреждения, которая будет уведомлять оператора, когда он близок к объекту. Датчики расположены под корзиной, предупреждая, что корзина находится над объектом, но она не будет обнаруживать предметы вокруг или над корзиной. Система предупреждения состоит из одного визу-

ального индикатора и одного звукового сигнала. Сигнал тревоги активен только тогда, когда переключатель для включения стрелы активирован, а стрела находится выше 15° от положения покоя. Когда стрела выше 15° , и включается переключатель включения стрелы, и один из датчиков обнаруживает объект, красный свет начнет мигать, раздастся звуковой сигнал и скорость движения стрелы изменится на <<режим ползучести>>. В качестве теста, когда стрела находится в состоянии покоя, свет столкновения должен мигать (датчик <<видит>> земля), но сигнал тревоги не должен звучать.

3.1.21. Водитель спецтранспорта и средств наземного обслуживания перед каждым выездом для обслуживания ВС должен осмотреть транспортное средство на предмет повреждений и течей, работоспособности светового и светосигнального оборудования, соответствия укомплектованности. При выявлении неисправностей прекратить эксплуатацию и доложить о них инженеру смены оперативного участка ССТиР для принятия решения об их устранении.

3.1.22. В случаях не оговоренных данным РДО, участники движения должны руководствоваться Правилами дорожного движения РФ.

3.2. Скорость движения спецмашин

3.2.1. Скорость движения спецмашин должна быть:

- а) в зоне обслуживания ВС - не более **5 км/час**;
- б) на второстепенных обозначенных дорогах между местами стоянок ВС - не более **5 км/час**;
- в) при движении спецмашин в терминалах, складах и других помещениях - не более **5 км/час**;
- г) при движении спецмашин **по перрону - не более 20 км/час**;
- д) в остальных зонах аэродрома - **не более 40 км/час**.

3.2.2. Указанные в п.3.2.1 настоящего РДО ограничения скорости **не распространяются:**

- а) на аэродромные машины при выполнении работ по содержанию искусственных покрытий аэродрома и замерах коэффициента сцепления на искусственных ВПП;
- б) на спецмашины сопровождения воздушных судов, пожарные и санитарные машины, а также машины, участвующие в проведении аварийно-спасательных работ.

3.3. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами спецмашин

3.3.1. Все светосигнальные и внешние световые приборы транспортного средства должны всегда быть чистыми, исправными, отрегулированными и не иметь механических повреждений, включая:

- проблесковые огни (маяки);
- фары и задние фонари;
- аварийная световая сигнализация.

3.3.2. Все спецмашины, которые работают или передвигаются на территории аэродрома, должны быть оборудованы вращающимися (импульсными) проблесковыми огнями желтого (оранжевого) цвета, ТС оперативных служб могут использовать – синего цвета. Проблесковые огни должны быть включенными во время движения транспортного средства на всей площади аэродрома для обозначения подвижных объектов и уведомления всех участников движения, что транспортное средство находится в движении. Работающий проблесковый огонь указывает, что водитель находится в автомобиле и готов начать движение.

Примечание -Разрешено двигаться на территории аэродрома без проблесковых огней, только тем транспортным средствам, которые сопровождаются транспортными средствами с включенными проблесковыми огнями.

3.3.3. Движение спецмашин по аэродрому должно осуществляться с включёнными фарами ближнего света или дневными ходовыми огнями (в светлое время суток), габаритными огнями. (в соответствии с ПДД РФ).

3.3.4. Не требуется включение внешних световых приборов:

- а) при остановке и стоянке на оперативных стоянках спецмашин у зданий и сооружений вне проезжей части аэродрома;
- б) на обозначенных стоянках спецмашин.

3.3.5. Габаритные огни необходимо включать в тёмное время суток:

- а) в зоне обслуживания ВС;
- б) во время движения по аэродрому;
- в) при остановке вне предназначенных для стоянки местах.

3.3.6. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- на транспортном средстве, которое движется с техническими неисправностями, если такое движение не запрещено ПДД РФ;
- на транспортном средстве, которое буксируется;
- на транспортном средстве если при остановке оно препятствует движению другим транспортным средствам;
- в случае ослепления водителя светом фар;
- в случае вынужденной остановки;
- в случае совершения АТП (ДТП).

3.3.7. Водитель должен включить световую аварийную сигнализацию в том случае, если при движении транспортного средства по перрону вышел из строя проблесковый огонь. Водители могут продолжать выполнение своих текущих задач с использованием аварийной световой сигнализации, однако после их завершения эти транспортные средства подлежат выведению из эксплуатации и должны покинуть рабочую площадь аэродрома до окончания ремонта проблескового огня, либо его замены.

Примечание - Если на транспортном средстве световая аварийная сигнализация не предусмотрена конструкцией, то такое транспортное средство должно быть немедленно снято с эксплуатации до окончания ремонта проблескового огня, либо его замены для обеспечения работы в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

3.3.8. Звуковыми сигналами следует пользоваться для предупреждения АТТ при движении по аэродрому и в условиях недостаточной видимости.

3.4. Движение спецмашин под галереями пассажирских терминалов

3.4.1. Движение спецмашин под галереями пассажирских терминалов запрещено, за исключением спецмашин и средств наземного обслуживания, габариты по высоте которых, с грузом (навесным оборудованием) или без, **НЕ ПРЕВЫШАЮТ 3,6 м.**

3.4.2. Движение спецмашин, средств наземного обслуживания под телескопическими трапами **ЗАПРЕЩЕНО.**

3.4.3. Нахождение персонала, спецмашин и средств наземного обслуживания в зоне маневрирования колес телескопического трапа (обозначенной линией красного цвета и заштрихованной внутренней площадкой) в момент движения колес телескопического трапа **ЗАПРЕЩЕНО.**

3.5. Правила маневрирования на комбинированных МС

3.5.1. Места стоянки воздушных судов №4 и №10 оборудованы двумя телескопическими трапами. Данные МС являются комбинированными, с возможностью расстановки по одному ВС на МС №4 и №10, и по два ВС на МС №4А, №4В и №10А, №10В с условным разделением в соответствии со «схемой расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов)». При расстановке ВС на МС № 4А, №4В и №10А, №10В подъезд (отъезд) и маневрирование спецмашин выполняется, как на отдельные МС. В случае одновременной подачи телескопических трапов на МС №4А, №4В или №10А, №10В подъезд (отъезд) спецмашин для обслуживания ВС стоящих на указанных МС осуществляется с Т-образного знака остановки машин у границы зоны обслуживания МС №4 или МС № 10 соответственно (рисунок 1). Про-

езд спецмашин между МС №4А и №4В, №10А и №10В осуществляется под руководством руководителя подъездом (отъездом).

Примечание - Проезд аэродромного тягача, для последующей буксировки ВС с МС № 4В или 10В выполняется без присоединенного водила.

3.5.2. Проезд под телескопическим трапом **ЗАПРЕЩЕН**.

3.5.3. Нахождение персонала, спецмашин и средств наземного обслуживания в зоне маневрирования колес телескопического трапа (обозначенной линией красного цвета и заштрихованной внутренней площадкой) в момент движения колес телескопического трапа **ЗАПРЕЩЕНО**.

3.5.4. Одновременная подача двух телетрапов к одному ВС стоящему на МС №4 или №10 осуществляется в том случае, если это предусмотрено эксплуатационной документацией ВС.

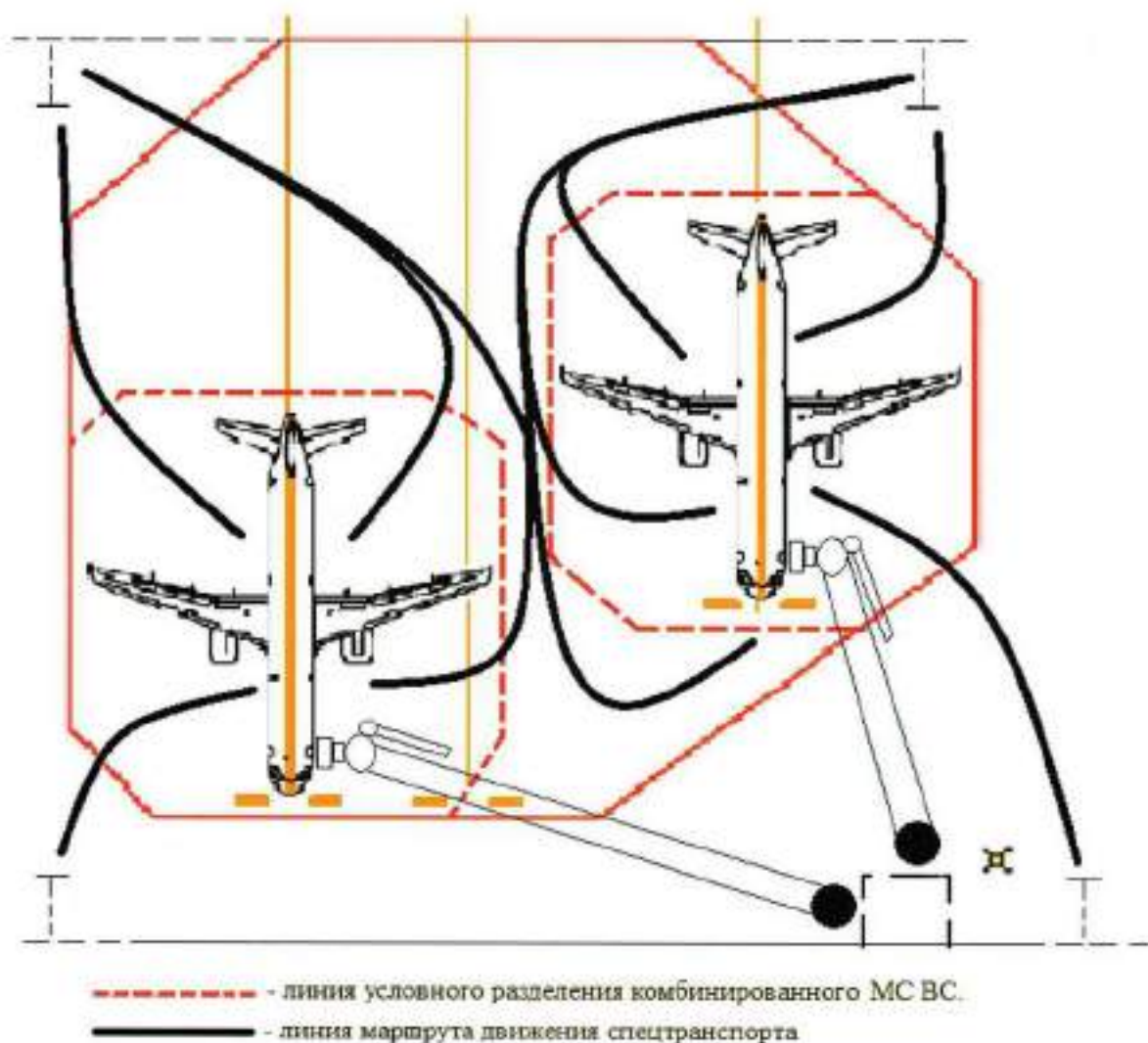


Рисунок 1. Схема движения спецтранспорта и средств механизации на комбинированном МС ВС.

3.6. Очерёдность проезда спецмашин

3.6.1. При движении по аэродрому водители спецмашин и автомобилей руководствуются «Схемой расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов)», знаками и разметкой, а при их отсутствии правилами пересечения путей движения спецмашин на нерегулируемых перекрёстках.

3.6.2. Спецмашины во всех случаях уступают дорогу рулящим или буксируемым ВС, при этом расстояние между крайними точками ВС и спецмашин должно составлять не менее 10 м.

3.6.3. Спецмашины, буксирующие ВС, уступают дорогу рулящим ВС.

3.6.4. Пути движения спецмашин и средств наземного обслуживания в зоне обслуживания ВС не должны пересекать пути движения пассажиров.

3.6.5. При движении в любом направлении по аэродрому, за исключением зоны обслуживания ВС, спецмашины уступают дорогу:

а) спецмашинам, выезжающим с рулёжных дорожек, завершающим пересечение рулёжных дорожек;

б) спецмашинам, с включёнными проблесковыми огнями при выполнении ими работ по эксплуатационному содержанию аэродрома с приведенным в действие рабочим оборудованием;

в) организованным колонам спецмашин, сопровождаемым спецмашинами Оператора аэродрома с включёнными проблесковыми огнями;

г) пожарным и санитарным спецмашинам при их движении с включёнными проблесковыми огнями и специальным звуковым сигналом.

3.6.6. На перекрестке равнозначных дорог водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Примечание: Перекресток является равнозначным при одновременном соблюдении следующих условий:

-нет светофоров и регулировщика;

-нет знаков приоритета (главная дорога, уступите дорогу и т.д.);

-обе пересекающиеся дороги имеют одинаковое покрытие (твёрдое или грунт).

3.6.7. При повороте налево или развороте водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо.

3.6.8. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Примечание: в случаях, не оговоренных в настоящей инструкции, руководствоваться Правилами дорожного движения Российской Федерации.

3.6.9. ЗАПРЕЩЕНО:

- а) пересечение спецмашинами путей руления или буксировки ВС;
- б) пересечение путей руления ВС между машиной сопровождения и рулящим ВС;
- в) движение спецмашин между рулящим ВС и лицом, руководящим встречей и установкой ВС на МС.
- г) движение спецмашин по траектории пересекающей пути пассажиров во время посадки или высадки на перроне.

3.7. Правила подъезда (отъезда) спецмашин к (от) воздушным судам

3.7.1. Въезд (выезд) в зону обслуживания ВС, подъезд (отъезд) и установка спецмашин в рабочее положение при обслуживании ВС выполняются в соответствии со схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании конкретного типа ВС и **только** под руководством руководителя подъездом (отъездом).

3.7.2. Сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам приведены в **приложении 1** к настоящему РДО.

3.7.3. Остановка спецмашин при обслуживании ВС производится на расстоянии **не менее 0,5 м** от крайних точек ВС;

- топливозаправщиков, передвижных заправочных агрегатов и маслозаправщиков - **не менее 5 м**;

- моторных подогревателей - **не менее 3 м**;

- тепловых обдувочных машин - **не менее 3,5 м**.

3.7.4. Остановка спецмашин при погрузочно-разгрузочных операциях производится на расстоянии **не менее 0,1 м** от люка ВС.

Примечание - Подъемное оборудование спецмашин должно быть установлено на одном уровне с полом багажно-грузового отсека ВС.

3.7.5. Пассажирские трапы (телескопические трапы) подъезжают к ВС на малой скорости до мягкого соприкосновения амортизирующих устройств с фюзеляжем ВС.

Примечание - п.3.7.3 – 3.7.5 применяются в случае отсутствия в эксплуатационной документации требований по остановке спецмашин при обслуживании ВС.

3.7.6. Руководитель подъездом (отъездом) занимает положение, позволяющее точно оценивать расстояние до ВС, оборудования, транспортных и прочих средств, а также, чтобы его сигналы были видны водителю средств наземного обслуживания.

3.7.7. При подъезде к ВС

3.7.7.1. Водитель спецмашины:

а) останавливает спецмашину:

- при обслуживании ВС на маркированных МС – возле знака «Т» у полосы красного цвета;

- при обслуживании ВС вне маркированных МС - **не ближе 10 м** от крайних точек ВС;

б) с разрешения РПО въезжает в зону обслуживания ВС;

в) убедившись в отсутствии **угрозы** жизни и здоровью людей, повреждения ВС, других спецмашин, средств наземного обслуживания выполняет команды РПО и подъезжает к ВС;

г) при подъезде к ВС, на удалении, определенном РОНО эксплуатантов ВС, но в любом случае **не менее 5 м** от ВС, по команде РПО выполнить повторную остановку спецмашины для оценки безопасности подъезда и повторной проверки тормозов;

д) по команде РПО продолжить подъезд к ВС, если безопасный подъезд обеспечен;

е) по команде РПО останавливает спецмашину при подъезде к ВС на безопасном расстоянии, исключающем повреждения воздушного судна;

ж) останавливает спецмашину и выезжает из зоны обслуживания ВС по первому требованию РПО или лица ответственного за обслуживание ВС;

з) получает от РПО сигнал «ВСЁ В ПОРЯДКЕ», что означает - подъезд выполнен правильно, упорные колодки установлены (спецмашина на аутригерах);

и) принимает меры, исключающие самопроизвольное (несанкционированное) движение спецмашины;

к) принимает меры для немедленного удаления вышедшей из строя спецмашины из зоны обслуживания ВС, перрона и места выполнения работ, с последующим докладом о событии своему диспетчеру (бригадиру, начальнику смены).

3.7.7.2. РПО:

а) после полной остановки двигателей ВС и установки упорных колодок под колеса ВС получает разрешение на подъезд спецмашины к воздушному судну у лица, руководящего обслуживанием ВС;

б) подаёт водителю сигнал на въезд в зону обслуживания ВС;

в) при отсутствии препятствий на маршруте движения спецмашины подаёт водителю команду на подъезд спецмашины к ВС;

г) руководит движением спецмашины в соответствии со схемой подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании конкретного типа ВС при помощи установленных сигналов.

д) руководит подъездом спецмашин к ВС с удобного места, обеспечивающего контроль приближения спецмашины к ВС и поддержание визуальной связи с водителем;

е) при руководстве подъездом к ВС, на удалении обозначенном в РО-НО эксплуатантов ВС, но **не менее 5 м** от ВС, подает команду водителю на повторную остановку спецмашины для оценки безопасности подъезда и проверки тормозов и команду на продолжение подъезда, если безопасный подъезд обеспечен;

Примечания:

1 При неправильном маневре спецмашины, в результате которого возникает опасность повреждения ВС, РПО подает водителю сигнал «ОСТАНОВИТЕСЬ», затем сигнал на выполнение маневра, исключающего повреждение ВС, или, при необходимости, подаёт команду на выезд спецмашины из зоны обслуживания.

2 После выезда спецмашины на расстояние **2 - 5 м** за пределы зоны обслуживания ВС подает сигнал «ОСТАНОВИТЕСЬ», а затем руководит повторным подъездом спецмашины к ВС.

ж) при завершении подъезда подаёт водителю сигнал на остановку спецмашины на расстоянии, исключающем повреждение ВС;

з) устанавливает под одно колесо упорную колодку, препятствующую движению спецмашины к ВС;

и) устанавливает упорную колодку с другой стороны указанного выше колеса. При наличии на спецмашине аутригеров подает команду водителю на установку спецмашины на аутригеры;

к) подаёт водителю сигнал «ВСЁ В ПОРЯДКЕ», что означает - подъезд выполнен правильно, упорные колодки установлены (спецмашина на аутригерах);

л) подаёт сигналы водителю на выполнение операций обслуживания, если убежден, что нет препятствий для маневра спецмашины у ВС, а также для подъема (опускания) кузова или рабочих органов спецмашины.

3.7.8. При отъезде от ВС

3.7.8.1. Водитель спецмашины:

а) получает команду об окончании операций обслуживания (от лица в чьё распоряжение был направлен);

б) проверяет отключение (отключает) от воздушного судна кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления после окончания работы;

в) получает от РПО сигнал «ОТЪЕЗЖАЙТЕ», что означает - упорная колодка со стороны отъезда убрана, ауриггеры убраны, разрешение на отъезд от ВС получено.

Примечание - При наличии на спецмашине ауриггеров водитель получает от руководителя подъездом (отъездом) команду на уборку ауриггеров.

г) убедившись в отсутствии **угрозы** жизни и здоровью людей, повреждения ВС, других спецмашин, по команде руководителя подъездом (отъездом) отъезжает от ВС на расстояние не менее **5 м.** (для тягачей автопоезда багажных тележек - **не менее 1 м.**);

д) получает от руководителя подъездом (отъездом) сигнал «ВСЁ В ПОРЯДКЕ», что означает - упорная колодка со стороны ВС убрана, ауриггеры убраны, упорные колодки размещены на спецмашине;

е) приводит специальное и навесное оборудование спецмашин в первоначальное транспортное положение;

ж) по команде руководителя подъездом (отъездом) выезжает из зоны обслуживания при выполнении требований безопасности движения.

3.7.8.2. РПО:

а) получает разрешение на выезд спецмашины из зоны обслуживания ВС у лица, руководящего обслуживанием ВС;

б) проверяет отключение (отключает) от ВС кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления после окончания работы;

в) убирает колодку со стороны отъезда спецмашины и подает сигнал «ОТЪЕЗЖАЙТЕ»;

Примечание - При наличии на спецмашине ауриггеров подаёт команду водителю на уборку ауриггеров.

г) убирает вторую колодку после отъезда спецмашины на расстояние **не менее 5 м** (для тягачей автопоезда багажных тележек - **не менее 1 м**) от ВС;

д) размещает упорные колодки на спецмашине, подаёт водителю спецмашины сигнал «ВСЁ В ПОРЯДКЕ»;

е) подаёт водителю команду на выезд из зоны обслуживания ВС;

ж) руководит движением спецмашины до выезда из зоны обслуживания ВС с удобного места, обеспечивающего контроль выезда и поддержание визуальной связи с водителем.

3.7.8.3. При движении спецмашин и средств наземного обслуживания вблизи ВС в условиях ограниченной видимости для его оператора движение должно осуществляться при руководстве со стороны одного или нескольких человек, а также чтобы:

а) лицо (лица), руководящие движением, подавало визуальные сигналы;

б) лицо (лица), руководящие движением, занимало положение, позволяющее точно оценивать расстояние до ВС, оборудования, транспортных и прочих средств, а также, чтобы их сигналы были видны оператору средств наземного обслуживания;

в) при потере визуального контакта с лицом, руководящим движением, оператор средств наземного обслуживания немедленно останавливал движение.

Примечание - Лицо (лица), руководящие движением, которые должны быть хорошо видны, даёт указания оператору оборудования, обеспечивая должный запас расстояния между ВС, прочим оборудованием и транспортными и иными средствами.

Движение оборудования немедленно прекращается при потере визуального контакта с лицом, руководящим движением; когда визуальный контакт восстанавливается, движение возобновляется.

3.8. Движение спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома

3.8.1. Выезд спецмашин на летную полосу и рулежные дорожки для выполнения работ производится только по разрешению руководителя полетов и с разрешения диспетчера стартового диспетчерского пункта (СДП) и диспетчерского пункта руления **только** в сопровождении лица, ответственного за проведение работ при наличии радиостанции на частоте СДП (164,200 МГц).

Машина лица, ответственного за проведение работ на аэродроме, дополнительно оборудуется радиостанцией для прослушивания радиообмена на частоте посадки (взлета) (119,7 МГц).

3.8.2. Перед пересечением летной полосы или выездом на летную полосу водитель спецмашины или представитель службы, доехав до маркированного места ожидания ВС, запрашивает разрешение на пересечение или

выезд на летную полосу у диспетчера СДП (ДПР), после получения которого пересекает или выезжает на летную полосу.

3.8.3. Спецмашины во время нахождения на летной полосе и рулежных дорожках работают с включенными габаритными и проблесковыми огнями независимо от времени суток, а также включенными средствами внутриаэропортовой связи, с руководителем полетов, диспетчером стартового диспетчерского пункта (диспетчерского пункта руления).

3.8.4. Во время работы на летной полосе и на рулежных дорожках лицо, ответственное за проведение работ, водители спецмашин следят за световыми сигналами и командами по каналам связи, подаваемыми руководителем полетов, диспетчером стартового диспетчерского пункта (диспетчерского пункта руления).

При получении соответствующей команды по каналам связи или по установленному световому сигналу, а также при отказе радиосвязи или ее неустойчивой работе выполнение работ прекращается и принимаются меры для экстренной эвакуации спецмашин, оборудования и людей с летной полосы и рулежных дорожек.

Во всех случаях летная полоса должна быть освобождена не позднее, чем за 5 минут до расчетного (уточненного) времени посадки воздушного судна.

3.8.5. Сигналом к освобождению летной полосы и рулежных дорожек при потере радиосвязи является трехкратное включение и выключение огней взлетно-посадочной полосы (при включенной первой группе системы огней высокой интенсивности или первой ступени яркости огней малой интенсивности) и две красные ракеты выпущенные в сторону работающей техники.

3.8.6. В случае поломки спецмашины лицо, ответственное за проведение работ, немедленно докладывает об этом диспетчеру стартового диспетчерского пункта (диспетчерского пункта руления) и принимает срочные меры по удалению неисправной спецмашины с летной полосы и рулежных дорожек в установленное место.

3.8.7. Порядок взаимодействия структурных подразделений Оператора аэродрома и Организаций при необходимости выезда спецмашин на летную полосу и рулежные дорожки **устанавливается** в соответствии с СМК РДО 121 «Технологией взаимодействия аэродромной службы АО «Ростоваэроинвест» со службой движения Южного Центра ОВД филиала «Аэронавигация Юга» и другими наземными службами, обеспечивающими полеты на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов)» и другими локальными нормативными документами Оператора аэродрома.

3.8.8. Радиообмен с диспетчерами ДПР, СДП, руководителем полётов аэродрома осуществляется в соответствии с установленной руководящими

документами фразеологией. Через каждые 15 минут производится контрольная проверка радиосвязи.

3.8.9. После окончания работ на летном поле лицу, ответственному за проведение работ, необходимо убедиться, что в районе работ не осталось каких-либо препятствий для безопасного выполнения полетов ВС, вывести спецмашины, оборудование и людей с летного поля и рулежных дорожек и доложить об этом руководителю полетов, диспетчеру стартового диспетчерского пункта (диспетчерского пункта руления).

3.8.10. Летная полоса считается свободной, если спецмашина миновала маркированное место ожидания воздушных судов (РМС) или выехала на расстояние не менее **80м от оси ВПП**.

После пересечения летной полосы водитель докладывает диспетчеру стартового диспетчерского пункта (диспетчерского пункта руления) о ее освобождении.

3.9. Порядок сопровождения транспортных средств сторонних организаций по аэродрому

3.9.1. Общие положения

3.9.1.1 Основной задачей сопровождения является реализация мер по предупреждению АТП и повреждений ВС с участием сопровождаемых транспортных средств сторонних организаций на территории аэродрома (маршруте следования).

3.9.1.2. Транспортные средства сторонних организаций подлежат сопровождению в том случае, если их водители **не имеют** талонов на право движения по аэродрому, выданных в установленном Оператором аэродрома порядке.

3.9.1.3. Сопровождение транспортных средств сторонних организаций по аэродрому осуществляется с применением спецмашин сопровождения, оборудованных устройствами связи и проблесковыми огнями.

3.9.1.4. Водитель, осуществляющий сопровождение, должен быть подготовлен для работы в контролируемой зоне аэродрома и иметь талон на право вождения спецмашин по аэродрому.

3.9.1.5. В процессе сопровождения транспортных средств сторонних организаций водитель спецмашины сопровождения обязан поддерживать устойчивую радиосвязь с диспетчерами СДП (стартовый диспетчерский пункт), ДПР (диспетчерский пункт руления) в соответствии с установленными

ми требованиями при выезде транспортных средств на лётные полосы, рулёжные дорожки и другие рабочие площади.

3.9.2. Основные правила движения в составе колонны

3.9.2.1. Движение транспортных средств по аэродрому за спецмашиной сопровождения Оператора аэродрома является движением в колонне.

3.9.2.2. Водители сопровождаемых транспортных средств являются участниками колонны.

3.9.2.3. Руководителем колонны является водитель спецмашины сопровождения, который несёт ответственность за безопасность движения колонны по аэродрому и указания которого по выполнению правил движения по аэродрому являются **обязательными** для всех участников колонны.

3.9.2.4. При сопровождении по аэродрому на спецмашине сопровождения должен быть включен ближний свет фар и проблесковые маячки независимо от времени суток и видимости, а на сопровождаемых транспортных средствах - ближний свет фар.

3.9.2.5. При осуществлении сопровождения скорость движения транспортных средств (колонны) при движении по аэродрому не должна превышать **20 км/час**.

3.9.2.6. Дистанция между сопровождающим и сопровождаемыми транспортными средствами не должна превышать **10 метров**.

3.9.2.7. В случае вынужденной остановки (поломка, отставание) участник колонны **должен** подать звуковой сигнал с многократным включением дальнего света фар.

3.9.2.8. Количество сопровождаемых транспортных средств не должно превышать **трёх единиц для грузового транспорта и пяти единиц для легкового транспорта**.

3.9.2.9. При возникновении необходимости сопровождения транспортных средств свыше указанных значений, сопровождение осуществляется двумя спецмашинами (одна - во главе колонны, вторая - замыкающая).

3.9.2.10. В условиях недостаточной видимости и плохого состояния покрытий аэродрома скорость движения транспортных средств по аэродрому уменьшается до пределов, обеспечивающих безопасное передвижение и исключающих повреждение ВС. Движение транспортных средств в этом случае производится при повышенном внимании водителей транспортных средств.

3.9.2.11. Обязанности участника колонны

Участник колонны обязан:

а) при получении пропуска в бюро пропусков ЦТиАБ пройти инструктаж по требованиям пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту и правилам движения спецмашин по аэродрому с записью в специальном журнале и соблюдать их в полном объёме;

б) знать и выполнять требования:

- раздела 3 настоящего РДО;

- при выезде транспортных средств на лётные полосы, рулёжные дорожки и другие рабочие площадки - СМК РДО 121 «Технологии взаимодействия аэродромной службы АО «Ростоваэроинвест» со службой движения Южного Центра ОВД филиала «Аэронавигация Юга» и другими наземным службами, обеспечивающими полеты на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов)» и других локально-нормативных документов Оператора аэродрома.

в) выполнять указания водителя спецмашины сопровождения;

г) иметь технически исправное транспортное средство (особое внимание следует уделить тормозной системе, а также исправности стоп-сигналов и сигналов указания поворотов);

д) движение в колонне осуществлять **только** в одном ряду и с включенным ближним светом фар;

е) соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства;

ё) поддерживать связь со спецмашиной сопровождения и участниками колонны установленными звуковыми и световыми сигналами;

ж) в случае возникновения нештатных ситуаций установленными сигналами немедленно сообщать водителю спецмашины сопровождения.

3.9.2.12. **Запрещено:**

а) нарушать маршрут движения колонны, заданный спецмашиной сопровождения;

б) обгонять спецмашину сопровождения;

в) обгонять других участников колонны;

г) производить самопроизвольную остановку;

д) без необходимости выезжать из занимаемой полосы следования колонны.

3.9.3. **Организация сопровождения транспортных средств**

Организация сопровождения включает в себя:

3.9.3.1. Профессиональную подготовку водителей ЦТиАБ, привлекаемые к организации и осуществлению сопровождения.

3.9.3.2. Подготовку автомобилей сопровождения, оборудование их:

- светосигнальным устройством (проблесковые огни);
- радиостанцией для ведения радиосвязи на частоте, выделенной для работы ЦТиАБ;
- радиостанцией внутриаэропортовой связи с диспетчерами СДП (стартовый диспетчерский пункт), ДПР (диспетчерский пункт руления);
- буксировочным устройством;
- средствами пожаротушения.

3.9.3.3. По прибытии к месту начала сопровождения водитель спецмашины должен провести:

а) визуальный осмотр сопровождаемых транспортных средств, с целью выявления технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения:

б) краткий инструктаж (напоминание) водителей транспортных средств - участников колонны:

- по правилам движения по аэродрому и маршруту следования;
- по скорости движения и соблюдению дистанции между транспортными средствами;
- по условным световым и звуковым сигналам на случай вынужденной остановки, отставания сопровождаемых транспортных средств или разрыва колонны.

3.9.4. Обязанности водителя спецмашины сопровождения

Водитель ЦТиАБ при осуществлении сопровождения транспортных средств сторонних организаций обязан:

3.9.4.1. Перед началом работы ознакомиться с предварительным планом сопровождения на смену.

3.8.4.2. Получить информацию о необходимости прибытия к месту начала сопровождения и осуществить сопровождение до указанного диспетчером руления пункта назначения.

3.9.4.3. Постоянно находиться на радиосвязи с диспетчером по контролю и диспетчером руления. Радиообмен осуществлять в соответствии с установленной руководящими документами фразеологией.

3.9.4.4. Соблюдать:

а) «Схему расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов)»;

б) Правила передвижения по аэродрому при сопровождении транспортных средств, в том числе движение в колонне.

3.9.4.5. Выполнять, в части касающейся правил движения по аэродрому, требования:

а) настоящего РДО;

б) СМК РДО 121 «Технологии взаимодействия аэродромной службы АО «Ростоваэроинвест» со службой движения Южного Центра ОВД филиала «Аэронавигация Юга» и другими наземным службами, обеспечивающими полеты на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов)» и других локально-нормативных документов Оператора аэродрома. - при необходимости выезда спецмашин на лётные полосы и рулёжные дорожки.

3.9.4.6. Контролировать заданный маршрут сопровождения с целью своевременного выявления возможности возникновения нештатных ситуаций, угрожающих безопасности людей, движения воздушных судов и транспортных средств.

3.9.4.7. При возникновении нештатной ситуации останавливать колонну, принимать адекватные меры по разрешению нештатной ситуации, докладывать об этом диспетчеру ПГУП ВС и диспетчеру руления.

3.10. Действия при аэродромно-транспортном происшествии (АТП)

3.10.1. Расследование АТП проводит комиссия, создаваемая приказом исполнительного директора Оператора аэродрома или уполномоченного им лица в составе:

а) председатель - представитель руководства Оператора аэродрома;

б) члены комиссии: представители СП Оператора аэродрома:

- ГОБД ССТиР;

- ИБП;

- СП по принадлежности водителя;

- ССТиР;

- ООТиПБ (при необходимости);

в) член комиссии - представитель организации (по согласованию с руководством организации) по принадлежности водителя.

3.10.2. Предварительное расследование АТП проводит постоянно действующая комиссия по расследованию (далее по тексту - ПДКР) в составе:

Председатель - НКСП (начальник комплексной смены предприятия);

члены комиссии - начальник смены, в чьём подчинении находится водитель;

- инженер по эксплуатации аэродрома (сменный) аэродромной службы;
- инженер (сменный) ССТиР;
- представитель Организации, если произошло АТП с участием её водителя.

3.10.3. Приказы о создании комиссий по расследованию, приказы по результатам расследования и делопроизводство по расследованию АТП готовит и ведёт ГОБД.

3.10.4. При совершении АТП на аэродроме

3.10.4.1. Водитель спецмашины должен:

а) немедленно остановить и не трогать с места спецмашину, если это не создаёт угрозу жизни и здоровью людей;

б) включить аварийную световую сигнализацию;

в) не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

г) об АТП (место, обстоятельства, количество пострадавших, характер и степень повреждений) немедленно сообщить своему диспетчеру (непосредственному руководителю);

д) принять, при необходимости, возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим;

е) принять меры по сохранению места АТП в неприкосновенности до прибытия членов ПДКР;

ж) участвовать в составлении схемы АТП и подписать её после составления;

з) пройти (в сопровождении представителя, назначенного руководителем смены, или представителя Организации) в здравпункте аэропорта медосмотр (по направлению начальника КСП);

и) в письменном виде представить ПДКР объяснение об обстоятельствах АТП и принятых мерах (в объяснении необходимо указать дату, время, цель поездки, погодные условия место и обстоятельства АТП);

3.10.4.2. Диспетчер по принадлежности водителя (представитель Организации) при получении информации об АТП должен немедленно:

а) доложить старшему диспетчеру ГПиУП ВС об АТП с указанием места, времени, вида, известных обстоятельств события и наличии пострадавших.

б) при наличии пострадавших сообщить во врачебный здравпункт АВК с указанием места, времени, вида, известных обстоятельств события и количества пострадавших для оказания медицинской помощи.

3.10.4.3. Диспетчер ГПиУП ВС при получении информации об АТП должен немедленно доложить НКСП и старшему диспетчеру ГПиУП ВС об АТП с указанием места, времени, вида, известных обстоятельств события и наличии пострадавших;

3.10.4.4. члены ПДКР при получении информации об АТП должны немедленно прибыть к месту АТП и приступить к расследованию и организовать:

а) составление подробной схемы АТП, в которой обязательно указать:
- дату, время, место, марки, гаражные и/или государственные номера спецмашин;

- плана (схемы) дороги с привязкой к зданию, сооружению или месту стоянки воздушных судов;

- направление движений спецмашин;

- расположение спецмашин в момент столкновения;

- конечное положение спецмашин;

- размеры от оси спецмашины до «0» точки (точки отчета);

- размеры следов торможения от их начала до оси задних колес;

- дорожную разметку, знаки;

- состояние покрытия аэродрома в месте АТП

- подпись составителей (члены ПДКР) схемы;

- подписи о согласии (несогласии) со схемой водителей и потерпевших.

б) сделать фотографии места АТП, спецмашин и пострадавших;

в) изъять талоны на право вождения (удостоверения на право руководства) у водителей (руководителей подъездом/отъездом) - участников АТП;

г) направить на медицинский осмотр водителей спецмашин и других участников АТП;

д) выполнить другие действия по установлению обстоятельств и возможных причин АТП.

3.10.4.5 НКСП должен:

а) после окончания работы комиссии на месте АТП дать указание об освобождении места АТП от спецмашин - участников АТП;

б) дать указание о приведении места АТП в состояние, пригодное для работы;

в) при наличии пострадавших получить справку от медработника здравпункта АВК о принятых мерах по оказанию медицинской помощи пострадавшим и состоянии их здоровья;

г) об АТП, результатах расследования и принятых мерах доложить директору по производству;

д) результаты работы ПДКР оформить (в течение своей смены) актом, типовая форма которого приведена в **приложении 11**, с приложением материалов работы комиссии, в т.ч. талонов на право вождения (удостоверений на право руководства), объяснительных записок, заключения здравпункта аэропорта о состоянии здоровья водителей спецмашин и других участников АТП;

е) акт расследования и прилагаемые к нему документы через ГПиУП ВС передать в ГОБД.

3.10.4.6. ГОБД пакет документов, полученный от НКСП, дополняет копиями путевых листов и талонов на право вождения спецмашины по аэродрому участников АТП и представляет комиссии по расследованию АТП, указанной в п.3.10.1. настоящего РДО.

3.11. Передвижение на велосипеде и средствах индивидуальной мобильности

3.11.1. Передвижение на велосипеде и/или средствах индивидуальной мобильности (самокаты, электросамокаты, сигвеи и иные средства предназначенные для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека) по территории аэродрома осуществляется в соответствии с ПДД РФ по правому краю проезжей части (по направлению движения спецтранспорта), в соответствии со схемой расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме.

3.11.2. Допуск персонала к управлению велосипедом и СИМ осуществляется после проведения инструктажа у инженера группы организации безопасного движения ССТиР, с отметкой в журнале регистрации проведения инструктажа.

3.11.3. Передвижение на велосипеде и/или СИМ осуществимо только с применением светосигнальных жилетов либо спецодежды со вставками цвета повышенной видимости и имеющие не менее 2 светоотражающих полос шириной min 50 мм.

3.11.4. Движение велосипедов и /или СИМ осуществляется в один ряд. При пересечении путей движения со спецтранспортом приоритет предоставляется спецтранспорту.

3.11.5. Лица управляющие велосипедом или СИМ не должны создавать аварийных ситуаций, помех для выполнения технологических операций по обслуживанию ВС, содержанию летного поля аэродрома.

3.11.6. Передвижение на велосипедах и СИМ разрешено, только если они оборудованы: тормозами, звуковым сигналом, светоотражателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета по бокам и красного цвета сзади, а также рабочим фонарём белого цвета спереди.

3.11.7. При передвижении на велосипеде и/или СИМ ЗАПРЕЩЕНО:

- управлять неисправным транспортным средством.
- управление в нетрезвом состоянии.
- выезжать на РД и ИВПП.
- въезжать в зону обслуживания ВС.
- оставлять велосипеды и средства индивидуальной мобильности на перроне аэродрома без присмотра.
- обгонять другие велосипеды и СИМ.
- везти груз, который выступает более чем на 0,5м по длине или ширине за пределы велосипеда.
- держать руль одной рукой.
- пересекать дорогу по пешеходному переходу.

3.12. Движение пешеходов

3.12.1. Передвижение пешим порядком осуществляется по путям движения спецтранспорта в соответствии с ПДД РФ.

3.12.2. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

3.12.3. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения, или выполнения своих служебных обязанностей.

3.12.4. Пересечение дорог пешеходами осуществляется по кратчайшему пути к МС ВС и в других местах под прямым углом к проезжей части дороги, при отсутствии движущегося транспорта.

3.12.5. Передвижение пешком по перрону лиц, работа которых не связана с наземным обслуживанием ВС либо с выполнением служебных обязанностей на перроне - **запрещено**. (на пропуске, выданном ЦТиАБ должны стоять соответствующие отметки о зонах в КЗА, где разрешено находится персоналу).

3.12.6. Пересекать стоянку воздушного судна (даже в отсутствие на ней ВС) персоналу, не задействованному непосредственно в технологическом процессе обслуживания ВС, в выполнении служебных обязанностей на МС ВС - **запрещено**.

3.12.7. Персоналу, передвигающемуся по перрону **запрещено** препятствовать, затруднять или каким-либо образом мешать движению ВС.

3.12.8. Персонал, передвигающийся по перрону при выполнении служебных обязанностей не должен препятствовать, затруднять или каким-либо образом мешать свободному движению транспортных средств (за исключением лиц, регулирующих движение при посадке высадке пассажиров, а так же лиц, осуществляющих контроль за движением транспортных средств и лиц, участвующих в технологическом процессе выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома).

3.12.9. Весь персонал, находящийся в границах перрона и перемещающийся пешком, независимо от вида деятельности, должен носить светосигнальные жилеты безопасности (разрешается вместо светосигнальных жилетов использовать спецодежду со вставками цвета повышенной видимости и имеющие не менее 2 светоотражающих полос шириной min 50 мм.).

3.12.10. Любому персоналу, не зависимо от рода деятельности, **запрещается** перемещаться по ВПП и РД пешим порядком, кроме случаев, когда они задействованы в процессе буксировки ВС, технологическом процессе выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома, ВПП и РД или участвуют в аварийно-спасательных мероприятиях.

Раздел 4. Встреча и сопровождение воздушных судов

4.1. Общие требования

4.1.1. Спецмашина сопровождения ВС, далее - спецмашина, должна быть оборудована:

- а) светосигнальным устройством - проблесковый маячок, информационным табло с надписью «FOLLOW ME»;
- б) светотехническим оборудованием, предусмотренным конструкцией спецмашины;
- в) радиостанцией для ведения радиосвязи и прослушивания на частоте диспетчеров ДПР, СДП (при выполнении работы на лётной полосе);
- г) радиостанцией внутриаэропортовой связи;
- д) буксировочным устройством;
- е) средствами пожаротушения;

4.1.2. Сопровождение ВС осуществляется в соответствии с установленными маршрутами, опубликованными в Приложении «Руление» к Аэронавигационному паспорту аэродрома (Приложение, Раздел 14, стр.4).

В случае невозможности движения ВС по установленным маршрутам, разрешение на движение ВС по альтернативным маршрутам может давать Оператор аэропорта (уполномоченный представитель Оператора аэропорта - руководитель комплексной смены).

4.2. Организация сопровождения воздушных судов

4.2.1. Руление ВС по ИВПП, перрону и РД осуществляется за машиной сопровождения по требованию экипажа ВС.

Указание по сопровождению ВС (место встречи ВС, маршрут сопровождения ВС) и информацию о прилетающих (вылетающих) ВС (наименова-

ние авиакомпании, номер рейса) дает диспетчер ДПР службы движения Ростовского отделения ОВД.

4.2.2. Руление ВС для взлета осуществляется за машиной сопровождения от места стоянки ВС до критической зоны РМС (линии предварительного старта).

После посадки машина сопровождения начинает сопровождение ВС после пересечения им критической зоны РМС (линии предварительного старта) на РД до границы места стоянки ВС.

4.2.3. Выруливание ВС с МС выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС.

4.2.4. Заруливание ВС на МС производится по сигналам встречающего лица.

При отсутствии встречающего лица на МС, указанной диспетчером ДПР дежурный по сопровождению ВС обязан:

- выполнить остановку машины сопровождения ВС до границы МС;
- доложить диспетчеру руления об отсутствии встречающего лица на МС, указанной диспетчером ДПР;
- по прибытии встречающего лица на МС доложить об этом диспетчеру ДПР;
- продолжить сопровождение ВС после получения разрешения от диспетчера ДПР.

Если ВС установлено не по маркировочным знакам, КВС обязан немедленно проинформировать об этом орган аэродрома, под управлением которого он находится.

4.2.5. Указания РПА (диспетчера ДПР, СДП) службы движения Ростовского отделения ОВД аэродрома являются обязательными для водителя машины сопровождения (лидирования) при выполнении сопровождения (лидирования) ВС.

4.2.6. Информация о наличии и исправности машины сопровождения доводится Оператору аэропорта (уполномоченному представителю Оператора аэропорта - руководителю комплексной смены) инженером (сменным) ОУ ССТиР.

4.2.7. При отсутствии машины сопровождения в условиях, оговоренных п. 4.2.1. настоящей Инструкции, запрещается выдавать разрешение на передвижение ВС по маршрутам, опубликованным в Приложении «Руление» к Аэронавигационному паспорту аэродрома. При этом вместо сопровождения может осуществляться буксировка ВС в соответствии с «Инструкцией по буксировке ВС на аэродроме». В этом случае Начальник смены СНО ставит в известность об этом уполномоченного представителя Оператора аэропорта - руководителя комплексной смены для организации выполнения работ по буксировке ВС, и РП (диспетчера ДПР) службы движения РО ОВД для формирования экипажей ВС, находящихся на ОВД.

4.2.8. Водитель машины сопровождения обязан знать установленные маршруты руления на аэродроме, и несет ответственность за соблюдение назначенного диспетчером руления маршрута сопровождения ВС.

4.2.9. Сопровождение ВС производится на исправной машине сопровождения с включенными проблесковыми огнями и радиостанциями. Началом сопровождения ВС считается включение табло «Следуйте за мной», окончанием - выключение табло «Следуйте за мной».

4.2.10. Радиообмен между РПА, диспетчером ДПР, СДП, уполномоченным представителем Оператора аэропорта - НКСП и водителем машины сопровождения осуществляется на канале внутрипортовой связи на частоте 164,200 (МГц) (основной канал связи). В случае отказа основного канала связи двусторонний радиообмен может осуществляться на канале диспетчера руления на частоте 119,0 (МГц) (резервный канал связи).

4.2.11. После получения указания о необходимости сопровождения ВС водитель машины сопровождения в соответствии с п. 4.2.1., по прибытии на указанное место, должен доложить об этом диспетчеру руления и по его команде выполнить сопровождение ВС по назначенному диспетчером руления маршруту.

4.2.12. Скорость движения машины сопровождения водителем машины сопровождения выбирается в зависимости от состояния поверхности, по которой производится руление ВС, наличия препятствий и условий видимости.

4.2.13. В случае обнаружения препятствий на пути руления, угрожающих безопасности движения ВС, водитель машины сопровождения должен остановиться и немедленно сообщить об этом диспетчеру руления.

4.2.14. Диспетчер руления должен немедленно доложить о возникшей ситуации руководителю полетов и инженеру по эксплуатации аэродрома (сменному) для принятия решения о прекращении руления и буксировки ВС к месту стоянки или предварительному старту, либо очистке маршрута руления и продолжению сопровождения ВС.

4.3. Порядок сопровождения воздушных судов

При посадке ВС, после его визуального обнаружения на ВПП, водитель машины сопровождения должен включить табло «Следуйте за мной», осуществить сопровождение ВС и выключить табло после завершения сопровождения ВС.

4.4. Порядок ведения радиосвязи между службой движения и службами аэропорта, обеспечивающими подготовку и эксплуатацию аэродрома

4.4.1. Радиообмен между службой движения и службами аэропорта должен осуществляться в соответствии с требованиями РС ГА-99.

4.4.2. Для ведения радиотелефонной связи каждому абоненту (машинам, выезжающим на летное поле) присваиваются следующие позывные для автотранспортных и аэродромных средств:

машин должностных лиц – «служебный» с добавлением цифрового индекса

- | | |
|----------------------|--|
| - 01 | - руководители авиационных территориальных органов; |
| - 02 | - заместители руководителей авиационных территориальных органов; |
| - 03 | - исполнительный директор АО «Ростоваэроинвест»; |
| - 04 | - начальник комплексной смены предприятия (НКСП); |
| - 05 | - руководящий состав органов ОВД; |
| - 06 | - заместителя начальника управления по режиму; |
| - 07 | - заместителя руководителя авиационных - территориальных органов по |
| - 08 | - должностное лицо ФСБ России; |
| «движение» | - РП; |
| «аэродромная 1,2,3,4 | - машина аэродромной службы; |
| «база» | - база аэродромной службы аэропорта; |
| "руление" | - ДПР; |
| "тягач" | - тягач ССТиР; |
| «аэродромная 5» | - машина начальника АТК аэропорта |
| «радио XX» | - машина базы ЭРТОС (XX- две последние цифры гос. номера – например - «радио-60»); |
| «метео» | - машина метеослужбы; |
| «охрана» | - машина ВОХР; |
| «служебный» | - автобус для доставки летного состава; |
| «старт» | - СДП; |
| «свет» | - машина службы ЭСТОП; |
| «сопровождение» | - машина сопровождения; |
| «инспекция-1,2» | - машина инспекции; |
| «таможня» | - Южное таможенное Управление. |

Спецмашины и аэродромные механизмы, используемые для эксплуатационного содержания аэродромов, присваивают позывные (марка и порядковый номер):

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Купер, Фримокар, RS-400 № 1,2,3,4,5 | - аэродромно-уборочная машина; |
| РОТОР-№1,2 | - роторные снегоочистители; |
| КПМ-№1,2,3 | - поливомоечная машина; |
| Погрузчик 1,2 | - ковшевой погрузчик; |
| Трактор -1,2,3,4,5 | - трактор АС |

Примечание: "№" - гаражный номер спецмашины.

4.4.3. Работа абонентов на неразрешенных частотах и не присвоенных позывных категорически запрещается.

4.4.4. Все переговоры руководителя полетов, диспетчера СДП, ДПР с ответственными лицами служб аэропорта при производстве работ на летном поле должны вестись только по радиотелефонной связи и фиксироваться средствами объективного контроля.

4.4.5. Установление радиосвязи с вызова и ответа на вызов. Перед вызовом РП, диспетчер СДП, ДПР лицо, осуществляющее связь, должно убедиться в том, что оно не будет создавать помех радиообмену диспетчеров с другими абонентами и только тогда может выйти на связь.

Если РП или диспетчер СДП, ДПР вызываются несколькими абонентами, то очередность ведения радиосвязи устанавливается РП или диспетчером СДП, ДПР. Переговоры по радиосвязи должны быть краткими и содержать только необходимые сведения.

4.4.6. Фразаология радиообмена между службой движения и службами, обеспечивающими полеты:

Позывные		Текст передачи
Кому адресовано	Кто передает	
«сопровождение»	Я, «руление»	Обеспечьте сопровождение ВС авиакомпании «Россия», номер рейса 601 от РД-В до МС №8
«руление»	Я, «сопровождение»	Нахожусь РД-В, ВС визуально наблюдаю, табло «Следуйте за мной» включено, готов выполнить сопровождение ВС от РД-В до МС №8.
«сопровождение»	Я, «руление»	Сопровождение ВС от РД-В до МС №8 разрешаю.
«руление»	Я, «сопровождение»	Вас понял, выполняю.
РП	Я, "аэродромная"	Нахожусь на малом перроне (кол-во машин) разрешите занять (пересечь) ВПП для работы

"аэродромная"	Я, РП	по очистке (осмотр, ремонт и т.п.). Ориентировочное время работы. Работать на ВПП разрешаю по плану, связью со "стартом".
"старт"	Я, "аэродромная"	Нахожусь на малом перроне (кол-во машин), разрешите занять (пересечь) ВПП для работы по очистке (осмотр, ремонт и т.п.)
"аэродромная"	Я,"старт"	Запрещаю, ждите.
"старт"	Я,"аэродромная"	Вас понял, запретили.
"аэродромная"	Я,"старт"	Занимайте ВПП, работайте по плану, контрольная связь через 15 минут.
"старт"	Я,"аэродромная"	Вас понял, занимаю ВПП (кол-во машин), связь через 15 минут
"аэродромная"	Я,"старт"	Освободите ВПП на ГВПИ не ближе 25 м от края ВПП
"старт"	Я,"аэродромная"	Вас понял, освободить
"старт"	Я,"аэродромная"	ВПП свободна (кол-во машин) нахожусь на ГВПИ
	Я,"старт"	Вас понял, ВПП освободили
"Ротор-162"	Я,"аэродромная"	Приступите к отбрасыванию валов на ИВПИ (РД, перроне и т.д.)
"аэродромная"	Я,"Ротор-162"	Вас понял, приступаю

	<p>Правила движения на перроне аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону (Платов) спецавтогтранспорта</p>	<p>СМК РДО 128-2021</p>
---	--	-------------------------

"аэродромная"	Я, "ПМ-222"	Разрешите убыть на ремонт
"ПМ-222"	Я, "аэродромная"	Разрешаю, выход с ремонта доложите

Раздел 5. Обслуживание воздушных судов пассажирскими трапами

5.1. Общие требования

5.1.1. Пассажирские телескопические трапы (далее - ТПТ) должны находиться в полностью убранном состоянии перед прибытием ВС и перед началом движения ВС перед вылетом.

5.1.2. В связи с особенностями конструкции ВС и трапов следует использовать:

- СПТ-TLD ABS-2045 - для ВС при высоте порогов их дверей над уровнем перрона (мест стоянок - МС) не более 4,5- м.;
- СПТ-TLD ABS-580 - для всех типов ВС.

5.1.3. При установке СПТ к ВС всех типов, кроме Ту-154 и Ту-134, верхнюю площадку трапа необходимо устанавливать ниже порога двери ВС не более **чем на 15-20 см.**

5.1.4. При установке СПТ к ВС Ту-134 и Ту-154 верхнюю площадку трапа необходимо устанавливать по высоте:

- перед высадкой пассажиров - ниже порога двери ВС, но **не более 5 см.;**
- перед посадкой пассажиров - **на 15-20 см.** ниже порога двери ВС.

5.1.5. При установке ТПТ к ВС верхнюю площадку трапа необходимо устанавливать ниже порога двери ВС **на 15-20 см.**

5.1.6. Во избежание возможности спотыкания и падения людей расстояние от амортизатора верхней площадки трапа до фюзеляжа ВС (после установки трапа на аутригеры) должно быть **не более 5 см.**

5.1.7. Перед отгоном ТПТ от пассажирской двери ВС, в проеме ТПТ устанавливается оградительное устройство.

5.1.8. РПО при руководстве подъездом (отъездом) трапа должен иметь при себе действующее «Удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС».

5.1.9. Водитель трапа при управлении пассажирскими трапами должен иметь при себе действующий «Талон на право вождения спецмашин (меха-

низмов) по аэродрому и обеспечения обслуживания ВС (с правом подъезда к ВС)».

5.1.10. При подъезде (отъезде) СПТ РПО и водитель трапа взаимодействуют с применением сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) воздушным судам, указанных в **приложении 1** к настоящему РДО.

5.1.11. При обслуживании ВС, выполняющих международные рейсы, РПО должен получить у пограничного и таможенного нарядов разрешение на въезд трапа в зону обслуживания.

5.1.12. Перед началом подгона трапа к ВС водитель трапа, должен убедиться, что на пути движения трапа не находится персонал, оборудование и транспортные средства.

5.1.13. Нахождение персонала, спецмашин и средств наземного обслуживания в зоне маневрирования колес ТПТ (обозначенной линией красного цвета и заштрихованной внутренней площадкой) в момент движения колес телескопического трапа **ЗАПРЕЩЕНО**.

5.2. Действия персонала при использовании самоходного пассажирского трапа

5.2.1. При подъезде трапа к ВС

5.2.1.1. Водитель трапа должен:

а) убрать с поручней и ступеней трапа грязь, лед, снег, масло, посторонние предметы, установить боковые сдвижные перила в крайнее заднее положение, откидные площадки, при их наличии, привести в транспортное положение;

б) подъехать на трапе к зоне обслуживания ВС, выполнить полную остановку на Т-образном знаке остановки спецмашин перед въездом в зону обслуживания для проверки тормозов;

в) установить из транспортного положения предварительную высоту лестницы трапа путем выдвижения лестницы, с учетом разметки нанесенной на раме лестницы, согласно таблице, расположенной в кабине трапа справа от водителя, на высоту, соответствующую высоте порога двери типа ВС;

г) с разрешения РПО въехать в зону обслуживания ВС;

д) убедившись в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, спецмашин, средств наземного обслуживания по командам РПО:

- начать подъезд к ВС;

- на удалении, определенном РОНО эксплуатантов ВС, но в любом случае **не менее 5 м** от ВС, по команде РПО выполнить повторную остановку трапа для оценки безопасности подъезда и повторной проверки тормозов;

- по команде РПО продолжить подъезд к ВС, если безопасный подъезд обеспечен;

- на удалении верхней площадки трапа **1,0 – 1,5 м** от фюзеляжа ВС по команде РПО остановить трап, установить верхнюю площадку трапа на высоту для конкретного ВС, в соответствии с требованиями настоящего РДО;

- на малой скорости продолжить подъезд трапа к ВС до мягкого соприкосновения амортизирующих устройств трапа с ВС.

Примечание: Положение настоящего пункта применяется в случае отсутствия в эксплуатационной документации требований по остановке спецмашин при обслуживании воздушного судна.

е) получить разрешение РПО на установку трапа на аутригеры:

- установить трап на аутригеры

- привести органы управления трапом в положение, исключающее самопроизвольное движение трапа или элементов его конструкции;

- покинуть, при необходимости, рабочее место водителя на время обслуживания пассажиров или ВС;

ж) установить боковые сдвижные перила и откидные площадки трапа, при их наличии, в рабочее положение;

з) получить от РПО сигнал «ВСЁ В ПОРЯДКЕ», что означает - трап установлен правильно и принят для обслуживания пассажиров или ВС;

и) в случае неправильного подъезда трапа к ВС по команде РПО отъехать от ВС и повторить подъезд под руководством РПО.

5.2.1.2. РПО должен:

а) прибыть к месту стоянки ВС;

б) у зоны обслуживания ВС проверить соответствие состояния трапа требованиям настоящего РДО (см. п. 5.2.1.1).

в) после полной остановки двигателей ВС и установки упорных колодок под колеса ВС:

- получить разрешение на въезд в зону обслуживания ВС от лица, руководящего обслуживанием ВС:

- дать водителю трапа разрешение на въезд в зону обслуживания ВС;

- при отсутствии препятствий на маршруте движения трапа подать водителю трапа команду на подъезд к ВС;

- руководить подъездом трапа при помощи установленных сигналов в соответствии со схемой подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС.

г) при подъезде трапа к ВС находиться с левой стороны трапа по ходу его движения, поддерживать с водителем трапа визуальную и речевую связь;

д) контролировать движение трапа в соответствии со схемой подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС, установленными сигналами и голосом руководить подъездом трапа к ВС;

е) в случае возникновения угрозы наезда на людей, повреждения ВС, спецмашин, средств наземного обслуживания подать команду водителю трапа «Остановитесь», затем команду на выполнение маневра по ликвидации угрозы;

ж) на удалении, определенном РОНО эксплуатантов ВС, но в любом случае **не менее 5 м** от ВС подает команду водителю на выполнение повторной остановки трапа для оценки безопасности подъезда и повторной проверки тормозов;

з) дает команду водителю трапа на продолжение подъезда, если безопасный подъезд обеспечен;

и) на удалении верхней площадки трапа **1,0 – 1,5 м** от фюзеляжа ВС дает команду водителю на остановку трапа для установки верхней площадки трапа на высоту для конкретного ВС, в соответствии с требованиями настоящего РДО;

к) дает команду водителю трапа продолжить подъезд трапа к ВС на малой скорости до мягкого соприкосновения амортизирующих устройств трапа с ВС.

Примечание: Положение настоящего пункта применяется в случае отсутствия в эксплуатационной документации требований по остановке спецмашин при обслуживании воздушного судна.

л) контролировать движение трапа при подъезде к ВС;

м) после подъезда трапа к ВС дать водителю трапа разрешение на установку трапа на стабилизаторы (аутригеры, домкраты);

н) установить упорные колодки под колесо трапа;

Примечание - Первой устанавливается упорная колодка препятствующая движению спецмашины к ВС, следующей устанавливается упорная колодка с противоположной стороны колеса.

о) проверить правильность установки трапа:

- трап установлен на аутригеры;

- расстояние между трапом и ВС соответствует требованиям настоящего РДО в зависимости от типа ВС;

- боковые сдвижные перила и откидные площадки трапа, при их наличии, установлены в рабочее положение;

- в темное время суток освещение трапа включено.

п) в случае неправильного подъезда трапа к ВС подать команду водителю трапа отъехать от ВС и повторить подъезд под своим руководством;

р) после проверки правильности установки трапа разрешить использование трапа для обслуживания пассажиров и ВС.

5.2.2. При отъезде трапа от ВС

5.2.2.1. РПО должен:

а) получить разрешение экипажа ВС или лица, ответственного за обслуживание ВС, на отъезд трапа;

б) убедиться в том, что в проеме двери ВС ограничительный ремень - установлен, визуальная связь с экипажем (ответственным за обслуживание ВС лицом) - поддерживается.

в) принять решение об отъезде трапа от ВС;

г) убирать колодку со стороны отъезда спецмашины и подать сигнал «ОТЪЕЗЖАЙТЕ»;

Примечание - При наличии на спецмашине аутригеров подаёт команду водителю на уборку аутригеров.

д) убрать вторую колодку после отъезда трапа на расстояние **не менее 5 м** от ВС;

е) разместить упорные колодки на трапе, подать водителю трапа сигнал «ВСЁ В ПОРЯДКЕ»;

ж) подаёт водителю команду на выезд из зоны обслуживания ВС;

з) руководит движением трапа от ВС до границы зоны обслуживания ВС с удобного места, обеспечивающего контроль движения трапа и поддержание визуальной связи с водителем, и при возникновении угрозы наезда на людей, повреждения ВС, спецмашин, средств наземного обслуживания подать команду водителю трапа «ОСТАНОВИТЕСЬ», затем команду на выполнение маневра по ликвидации угрозы.

5.2.2.2. Водитель трапа должен:

а) занять рабочее место на трапе;

б) убедившись в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, спецмашин, средств наземного обслуживания по командам РПО с соблюдением мер предосторожности отъехать от ВС за границу зоны обслуживания;

в) при потере визуального контакта с РПО водитель немедленно останавливает движение трапа.

г) перед началом движения по аэродрому выдвижной пролёт лестницы и лестницу трапа установить в крайнее нижнее транспортное положение.

5.3. Действия персонала при использовании телескопического пассажирского трапа

5.3.1. При подъезде трапа

5.3.1.1. Водитель трапа должен:

- а) прибыть на рабочее место за 15 мин. до прибытия ВС на МС;
- б) Перед подъемом в телетрап специалист по НО проверяет:
- положение трапа на МС, (телетрап должен находиться в парковочной зоне, в полностью убранном состоянии перед прибытием ВС);
 - отсутствие посторонних предметов, перронного персонала, оборудования и транспортных средств на пути движения телетрапа;
 - отсутствие обледенения на пути движения телетрапа;
 - положение кнопки «Стоп» (находится на траверсе ходового механизма), которая должна быть отжата;
 - подвеску кабелей согласно Руководства по эксплуатации оборудования;
 - состояние служебной лестницы телетрапа;
 - отсутствие повреждений телетрапа, при обнаружении повреждений немедленно докладывает начальнику смены СНО.
- в) подготовить ТПП к работе в соответствии с инструкцией по его эксплуатации;
- г) проверить наличие радиосвязи и работоспособности визуальной связи (камеры видеонаблюдения);
- д) в условиях ограниченной видимости, привлечь дополнительный персонал, для внимательного отслеживания дистанции между ВС и ТПП и подачи сигналов оператору ТПП, или функционировала система видеонаблюдения и датчики сближения.
- е) доложить ответственному за обслуживание ВС лицу о готовности трапа к подъезду к ВС;

ж) получить команду на подъезд трапа к ВС;

з) убедиться в том, что на трапе отсутствуют посторонние лица;

и) убедившись в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, спецмашин, средств наземного обслуживания по командам РПО осуществить подъезд и установку трапа к ВС согласно требованиям настоящего РДО, не допуская повреждения трапом ВС;

к) перед началом подгона телетрапа к ВС специалист по НО должен:

- повторно убедиться в отсутствии препятствий на пути движения телетрапа;

- убедиться, что ВС стоит на соответствующей разметке с выключенными двигателями и установленными колодками;

- убедиться в отсутствии повреждений ВС в зоне прилегания кабины телетрапа, при обнаружении повреждений ВС доложить по радиостанции инженеру смены по НО;

- убедиться в чистоте фюзеляжа ВС.

Примечание - При обслуживании ВС Ту-154 необходимо удалить съемный элемент бампера трапа, в этом случае ППД-1 (Приёмник полного давления) ВС должны проектироваться на середину пространства от съемного элемента бампера.

л) проверить правильность установки трапа согласно требованиям настоящего РДО;

м) после проверки установки трапа и устранения выявленных при подъезде несоответствий установку трапа считать законченной;

н) доложить РПО об установке трапа;

о) после установки трапа сообщить экипажу ВС (постучать в дверь ВС) об установке трапа;

п) принять меры, исключая движение трапа без водителя трапа.

5.3.2. При отъезде трапа от ВС

5.3.2.1. После закрытия пассажирской двери ВС и перед отгоном ТПП, специалист по НО обязан закрыть оградительное устройство головной части ТПП.

5.3.2.2. При отгоне ТПП от ВС специалист по НО в обязательном порядке должен:

- убедиться визуально в отключении наземного источника электропитания от ВС;

- убедиться в отсутствии повреждений ВС и ТПП.

5.3.2.3. Отгон ТПП от ВС производится согласно «Технологическому графику обслуживания ВС».

5.3.2.4. Отгон ТПП от ВС производится только при закрытой двери ВС или застёгнутом ремне безопасности в створе двери ВС.

5.3.2.5. При отгоне ТПТ от ВС специалист по НО выполняет следующие действия:

- устанавливает оградительное устройство (шторку) головной части ТПТ;
- выбирает режим «Ручной»;
- убирает колодку безопасности;
- поднимает козырек;
- убеждается в отсутствии препятствий на пути движения ТПТ;
- убеждается в отключении и расположении подвесных кабелей от ВС(при подключенном кабеле к ВС отгон ТПТ запрещается);
- производит отгон ТПТ на 2-3 м плавным поворотом ручки контроллера назад, останавливается;
- повторно убеждается в отсутствии препятствий на пути движения ТПТ;
- плавным поворотом ручки контроллера назад производит окончательный отгон в зону стоянки ТПТ на максимально сложенное положение;
- докладывает диспетчеру ГПиУП ВС время отгона ТПТ от ВС;
- опускает шторку кабины;
- ориентирует кабину ТПТ в парковочное положение (параллельно оси руления ВС);
- переключает «Выбор режима работы» и ставит в положение «0» (выключено);
- поворачивает ключ против часовой стрелки и вынимает его из замка переключателя «Выбор режима работы» ТПТ.
- выключает ТПТ, свет в туннелях и кабине ТПТ. Закрывает служебную дверь.

5.3.2.6. До прибытия ВС/ перед началом движения ВС перед вылетом телескопические трапы находятся в полностью убранном состоянии.

Раздел 6. Буксировка воздушных судов

6.1. Службой наземного обеспечения совместно со службой качества АО «Ростоваэроинвест» разработан и введен в действие СМК РДО 08 «Инструкция по буксировке воздушных судов на аэродроме Ростов-на-Дону «Платов»». Буксировка ВС осуществляется в соответствии с СМК РДО 08.

Раздел 7. Профессиональная подготовка и допуск к самостоятельной работе на аэродроме водителей спецмашин и руководителей подъездом (отъездом)

7.1. Общие положения

7.1.1. Водители спецмашин и руководители подъездом (отъездом), далее по тексту - РПО, Оператора аэродрома, водители и РПО спецмашин Ор-

ганизаций, регулярно работающие на аэродроме, к самостоятельному вождению спецмашин по аэродрому и/или руководству подъездом (отъездом) допускаются приказами исполнительного директора Оператора аэродрома после их профподготовки в соответствии с требованиями настоящего РДО.

7.1.2. Профподготовку должен проходить:

а) персонал Оператора аэродрома - для допуска к эксплуатации спецмашин и к вождению их по аэродрому;

Примечание - В случае наличия у персонала допуска к эксплуатации спецмашин, профподготовку проходят для допуска к вождению спецмашин по аэродрому.

б) персонал Оператора аэродрома и Организаций, допущенный к эксплуатации необходимых для обслуживания спецмашин, - для допуска к вождению спецмашин по аэродрому;

в) персонал Оператора аэродрома и Организаций - для допуска к руководству подъездом (отъездом) спецмашин к(от) ВС.

7.1.3. Направление персонала Оператора аэродрома и Организаций на профподготовку оформляется на основании:

а) для персонала Оператора аэродрома - служебной записки руководителя структурного подразделения Оператора аэродрома;

б) для работников Организаций - письменного обращения руководителя Организации.

7.1.4. Профподготовку водителей и РПО выполняет персонал Оператора аэродрома и Организаций, допущенный к этой работе приказом исполнительного директора Оператора аэродрома или уполномоченного им лица.

7.1.5. Проверку технических и теоретических знаний и практических навыков у водителей и РПО Оператора аэродрома и Организаций осуществляет постоянно действующая Комиссия по допуску к самостоятельной работе, далее - **Комиссия по ДСР**, которая создается приказом исполнительного директора оператора аэродрома или уполномоченного им лица в составе:

председатель комиссии - Начальник ССТиР АО «Ростоваэроинвест»

заместитель председателя комиссии: - главный инженер ССТиР;

члены комиссии: - инженер ГОБД;

- представитель инспекции по безопасности полётов;

- представители структурных подразделений Оператора аэродрома.

7.1.6. На заседании Комиссии по ДСР могут присутствовать представители СП Оператора аэродрома и Организаций по принадлежности персонала, проходящего профподготовку.

7.1.7. Делопроизводство Комиссии по ДСР ведёт ГОБД.

7.1.8. Необходимость и объем повторной профподготовки персонала оформляется приказом исполнительного директора Оператора аэродрома или уполномоченного им лица по предложению Комиссии по ДСР.

7.1.9. На время профподготовки персоналу выдают «Лист стажировки», типовые формы которых приведены в приложениях 4 и 5.

7.1.10. В «Листы стажировки» записывают прохождение и результаты теоретической подготовки и стажировки. После окончания профподготовки «Листы стажировки» представляют в Комиссию по ДСР.

7.2. Программы профподготовки персонала

7.2.1. В программы профподготовки, с указанием затрат времени, включают: **теоретическую подготовку и практическую стажировку** персонала на аэродроме.

7.2.2. В программы включают перечень вопросов, из которых составляют экзаменационные билеты.

7.2.3. Программы профподготовки разрабатывает инженер ГОБД, согласовывает с руководителем службы качества, руководителем СП, директором по производству Оператора аэродрома. Программы утверждает технический директор Оператора аэродрома или уполномоченное им лицо.

7.2.4. Идентификационное обозначение программ

СМК ПП XX – YY - ZZ

где:

ПП – программа профподготовки;

XX – код структурного подразделения, держателя программы;

YY – регистрационный номер программы по направлениям профподготовки;

ZZ – год регистрации программы.

7.2.5. Типовая форма программ приведена в приложении 2.

7.2.6. Программы профподготовки водителей Оператора аэродрома

7.2.6.1. Профподготовку водителей осуществляют по программам:

а) СМК Программа XX-01(порядковый номер программы)- ZZ «Подготовка водителей спецмашин, предназначенных для обслуживания воздушных судов (с правом въезда в зону обслуживания)».

б) СМК Программа XX-01.1(порядковый номер программы)- ZZ «Подготовка водителей спецмашин, предназначенных для обслуживания воздушных судов (с правом въезда в зону обслуживания) (без практической подготовки)».

в) СМК Программа ХХ-02 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка водителей спецмашин, предназначенных для работы на аэродроме без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома Платов».

г) СМК Программа ХХ-02.1 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка водителей спецмашин, предназначенных для работы на аэродроме без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома Платов (без практической подготовки)».

д) СМК Программа ХХ-04.1 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка водителей спецмашин, для повторной сдачи практического экзамена».

е) СМК Программа ХХ-05 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка Руководителей стажировки, предназначенных для проведения практической стажировки водителей спецмашин».

ж) СМК Программа ХХ-06 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка водителей спецмашин на новые типы спецтехники».

з) СМК Программа ХХ-06.1 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка водителей спецмашин на новый тип спецтехники» (без практической подготовки).

и) СМК Программа ХХ-07 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка персонала для допуска к эксплуатации телескопических трапов на аэродроме Ростов-на-Дону «Платов» (с правом подъезда (отъезда) к (от) ВС)».

к) СМК Программа ХХ-08 (порядковый номер программы) - ZZ «Проведение инструктажа по правилам движения по аэродрому»

л) СМК Программа ХХ-09 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка водителей спецмашин, в связи с продлением срока действия талона»

м) СМК Программа ХХ-10 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка водителей спецмашин, выполняющих работы по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома (без права подъезда к воздушному судну)».

н) СМК Программа ХХ-10.1 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка водителей спецмашин, выполняющих работы по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома (без права подъезда к воздушному судну) (без практической стажировки)».

о) СМК Программа ХХ-11 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка водителей спецмашин, предназначенных для обслуживания воздушных судов (с правом въезда в зону обслуживания) при освоении новых типов ВС».

7.2.6.2. Программы профподготовки персонала Оператора аэродрома для допуска к эксплуатации спецмашин и движению по аэродрому состоят из 3-х частей:

а) техническая подготовка (заканчивается сдачей зачёта):

- устройство спецмашины и требования по эксплуатации;
- рабочей инструкции по использованию спецмашины для наземного обслуживания воздушных перевозок;
- правил охраны труда при эксплуатации спецмашины;

Примечание - В случае профподготовки персонала Оператора аэродрома, имеющего допуск к эксплуатации спецмашин, техническая подготовка из программы исключается.

б) теоретическая подготовка - изучение, в части касающейся водителей (заканчивается сдачей экзамена):

- документов по взаимодействию структурных подразделений, обеспечивающих полёты;
- правил движения по аэродрому;
- требований документов по безопасности и качеству наземного обслуживания воздушных судов:
 - положений данного РДО, Руководства по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) (РОДСА);
 - сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам, приведенных в приложении 1 к настоящему РДО;
 - «Руководства по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов Российской Федерации» (РОРОС - 95);
 - нормативных документов, устанавливающих порядок выполнения персоналом процессов и операций обслуживания;
 - правил и порядка ведения радиосвязи;
 - настоящего РДО;
 - схемы расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов);
 - схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин и механизмов при обслуживании воздушных судов (для водителей с правом подъезда к ВС);
 - других документов по обеспечению безопасности движения на аэродроме и обслуживания ВС.

в) стажировка на спецмашине на аэродроме под руководством руководителя стажировки (водителя-наставника), назначенного в установленном порядке (заканчивается проверкой практических навыков).

7.2.7. Программы профподготовки руководителей подъездом/отъездом

7.2.7.1. Профподготовка РПО осуществляется по программам:

а) СМК Программа ХХ-03 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка лиц, руководящих подъездом (отъездом) спецмашин к(от) ВС на аэродроме Платов».

б) СМК Программа ХХ-03.1 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка лиц, руководящих подъездом (отъездом) спецмашин к(от) ВС на аэродроме Платов (без практической стажировки)».

в) СМК Программа ХХ-04 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС для повторной сдачи практического экзамена».

г) СМК Программа ХХ-11 (порядковый номер программы) - ZZ «Подготовка лиц, руководящих подъездом (отъездом) спецмашин к(от) ВС при освоении новых типов ВС на аэродроме Платов».

7.2.7.2. Программы профподготовки РПО состоят из 2-х частей:

а) теоретическая подготовка - изучение, в части касающейся РПО (заканчивается сдачей экзамена):

- положения данного РДО, Руководства по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) (РОДСА);

- сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам, приведенных в **приложении I** к настоящему РДО;

- документов Общества по взаимодействию структурных подразделений при наземном обслуживании воздушных судов на местах стоянок;

- настоящего РДО;

- схем подъезда, отъезда и маневрирования спецтранспорта и средств механизации при обслуживании воздушных судов;

- других документов по обеспечению безопасности и качества обслуживания ВС;

б) стажировка на аэродроме под руководством руководителя стажировки, назначенного в установленном порядке (заканчивается проверкой практических навыков).

7.2.8. При изменении требований к уровню знаний и практических навыков персонала в связи с изменением нормативно-правовой базы, инфра-

структуры, производственной среды и т.п. в программы вносят соответствующие коррективы.

7.2.9. В случае необходимости разрабатывают другие программы профподготовки персонала к самостоятельной работе на аэродроме.

7.3. Организация технической подготовки водителей спецмашин Оператора аэродрома

7.3.1. Техническую подготовку водителей проводят опытные водители-наставники СП, назначенные приказом исполнительного директора Оператора аэродрома или уполномоченного им лица или оператора по наземному обслуживанию (каждый для своего юридического лица).

7.3.2. В процессе технической подготовки водитель должен изучить:

- назначение и конструкцию спецмашины;
- специальное оборудование спецмашины;
- порядок эксплуатации спецмашины при наземном обслуживании воздушных перевозок (рабочая инструкция или аналогичный нормативный документ);
- правила охраны труда при эксплуатации спецмашины.

7.3.3. По окончании технической подготовки водитель должен сдать зачёт для определения его подготовленности к управлению спецмашиной и её эксплуатации при наземном обслуживании воздушных перевозок.

Результаты зачёта записывают в «Лист стажировки».

7.4. Организация теоретической подготовки персонала

7.4.1. В процессе теоретической подготовки в ГОБД персонал должен самостоятельно изучить документы и материалы, предусмотренные соответствующей программой профподготовки.

7.4.2. После самостоятельного изучения персоналом документов и материалов, указанных в программах, специалисты ГОБД проводят занятия по:

- разъяснению особенностей и требований безопасности движения спецмашин, обслуживания воздушных судов и выполнению работ на аэродроме;
- изучению случаев повреждения воздушных судов, нарушений правил движения на аэродроме и наиболее часто допускаемых ошибок при работе на аэродроме, их последствиях.

7.4.3. Для определения соответствия уровня теоретических знаний действующим требованиям персонал проходит проверку теоретических знаний:

экзамен по билетам на автоматизированном экзаменационном комплексе ГОБД (тестирование);

Примечание - Допускается устная сдача экзамена по билетам с оформлением экзаменационной карточки, типовая форма которой указана в приложении 5.

7.4.4. Для подготовки к сдаче экзамена персоналу предоставлено право ознакомления с вопросами, из которых составлены экзаменационные билеты.

7.4.5. После сдачи экзамена ГОБД проводит с персоналом (стажером) ознакомительную езду по технической территории аэродрома. В случае не сдачи экзамена персонал к стажировке на аэродроме не допускают. Возможность повторной сдачи экзамена рассматривает Комиссия по ДСР в порядке, установленном настоящим РДО.

7.4.6. После ознакомительной езды по технической территории аэродрома ГОБД направляет персонал на стажировку на аэродроме по соответствующим программам профподготовки под руководством руководителей стажировки.

7.5. Организация стажировки персонала

7.5.1. Руководителем стажировки водителя или РПО может быть работник Оператора аэродрома или Организации, назначенный приказом исполнительного директора Оператора аэродрома или оператора по наземному обслуживанию (каждый для своего юридического лица).

7.5.2. Основанием для назначения персонала руководителями стажировки является:

а) персонала Оператора аэродрома - служебная записка руководителя СП с указанием должности, фамилии, имени, отчества руководителя стажировки, типов спецмашин, ВС, к обслуживанию которых он допущен;

б) персонала организации - письмо руководителя организации с указанием должности, фамилии, имени, отчества руководителя стажировки, типов спецмашин, ВС, к обслуживанию которых он допущен;

Примечание - Руководителем стажировки работника Организации, по письменному запросу руководителя Организации, может быть назначен работник Оператора аэропорта, имеющий соответствующую должность (специальность, профессию) и профподготовку.

в) оформленное протоколом решение Комиссии по ДСР о подготовленности персонала к руководству стажировкой (по результатам сдачи экзамена по теоретической подготовке и проверки практических навыков).

7.5.3. Руководитель стажировки водителя должен иметь:

а) действующий талон на право вождения спецмашин, на которых он стажировал работника, с перечнем типов ВС (при их обслуживании), указанных в «Листе стажировки» работника.

б) категорию водителя необходимую, для вождения соответствующих типов спецмашин.

7.5.4. Руководитель стажировки РПО должен иметь действующее удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) воздушным судам, указанным в «Листе стажировки».

7.5.5. По окончании стажировки ГОБД проверяет у персонала соответствие практических навыков требованиям программы профподготовки, о чём делает запись в «Листе стажировки».

7.5.6. Стажировка водителей спецмашин на аэродроме Платов

7.5.6.1. Водители спецмашин по обслуживанию ВС проходят стажировку в общем объёме не менее 8-и рабочих смен, из них две смены ночью, с обязательным выполнением всего цикла технологических операций по обслуживанию всех типов ВС на каждом типе спецмашин, указанных в «Листах стажировки» согласно соответствующим программам профподготовки.

Примечание – Предварительно отработку навыков подъезда (отъезда) к (от) ВС рекомендуется осуществлять на спецплощадках, оборудованных макетами, изображающими зоны конструкции ВС, наиболее подверженных повреждениям.

7.5.6.2. Водители аэродромных спецмашин проходят стажировку в общем объёме не менее 8-и рабочих смен, из них две смены ночью, с обязательным выполнением всего цикла технологических операций по эксплуатационному содержанию аэродрома на каждом типе спецмашин.

7.5.6.3. Водители транспортных средств без права подъезда к ВС и выезда на ВПП и РД проходят стажировку в объёме не менее 3-х рабочих смен, из них одна смена ночью, с обязательным движением во всех зонах аэродрома, за исключением пересечения летных полос и движения по РД, на каждом типе транспортных средств.

7.5.6.4. В процессе стажировки водители должны приобрести практические навыки вождения машин на аэродроме и выполнение технологических операций на определенных типах спецмашин, освоить правила использования радиостанций и фразеологию радиообмена.

7.5.7. Стажировка руководителей подъездом (отъездом) на аэродроме

7.5.7.1. Руководители подъездом (отъездом) проходят стажировку в общем объёме не менее трех рабочих смен, из них одна смена ночью, с обязательным выполнением операций по руководству подъездом (отъездом) каждого типа используемых им спецмашин к (от) ВС.

Примечание - Предварительно отработку навыков руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС рекомендуется осуществлять на спецплощадках, оборудованных макетами, изображающими зоны конструкции ВС, наиболее подверженных повреждениям.

7.5.7.2. В процессе стажировки РПО должны приобрести практические навыки руководства подъездом (отъездом) всех типов спецмашин, используемых им для обслуживания ВС, и всех типов обслуживаемых ВС.

7.6. Допуск персонала к самостоятельной работе на аэродроме

7.6.1. Комиссия по ДСР на основании результатов проверки теоретических знаний и практических навыков на своём заседании принимает решение:

а) о возможности:

- допуска персонала к самостоятельной работе на аэродроме;

- разрешения повторной сдачи экзамена;

- продления срока стажировки, но не более чем на половину срока, установленного соответствующей программой;

б) о невозможности допуска к самостоятельной работе при несоответствии уровня теоретических знаний и/или практических навыков установленным требованиям.

7.6.2. Заседания Комиссии по ДСР оформляются протоколом.

Типовая форма протокола приведена **в приложении 6**.

7.6.3. Допуск водителей и РПО к самостоятельной работе на аэродроме оформляют приказами исполнительного директора Оператора аэродрома или уполномоченного им лица на основании протоколов Комиссии по ДСР.

Типовая форма приказа о допуске персонала к самостоятельной работе приведена **в приложении 7**.

7.6.4. В соответствии с приказом о допуске персонала к самостоятельной работе на аэродроме ГОБД выдает:

а) водителям спецмашин - соответствующий талон на право вождения спецмашин (Типовая форма талона приведена **в приложении 8**);

б) руководителям подъездом (отъездом) спецмашин - удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам (Типовая форма удостоверения приведена **в приложении 9**).

7.6.5. Талоны на право вождения спецмашин и удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) подписываются председателем комиссии

по ДСР, в его отсутствие заместителем председателя комиссии ДСР и удостоверяются печатью Оператора аэродрома.

7.6.6. При изменении типов спецмашин и (или) обслуживаемых воздушных судов в талоны и удостоверения на основании приказов исполнительного директора Оператора аэродрома или уполномоченного им лица вносятся соответствующие дополнения.

7.6.7. Талоны на право вождения спецмашин по аэродрому и удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС выдаются на бессрочный период, на весь период работы в данном аэропорту, независимо от смены места работы (в другой службе, другом юридическом лице) согласно п. 2.12. Методических рекомендаций «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома», утв. 20.03.2019г. заместителем руководителя Росавиации.

7.6.8. Учет выданных талонов и удостоверений осуществляется ГОБД в специальных журналах с указанием в них: ФИО водителя/РПО; наименование юридического лица в котором работает водитель/РПО (принадлежность к службе Оператора аэродрома); номер и дата приказа о допуске к работе на аэродроме; номер талона/удостоверения; на каких типах спецмашин допущен к работе/руководству; к каким типам ВС имеет право подъезда/руководства.

7.6.9. При отсутствии в талоне/удостоверении места для дополнительных записей допускается оформление вкладыша к ранее выданному талону/удостоверению с регистрацией его в журнале выдачи талонов/удостоверений. (Типовая форма вкладыша приведена в **приложении 10**).

7.6.10. После сдачи водителями и РПО зачётов в ГОБД и СП по знанию особенностей работы на аэродроме в осенне-зимний период (ОЗП) и весенне-летний период (ВЛП), персонал допускается к работе на аэродроме приказом исполнительного директора Оператора аэродрома.

7.6.11. Перед обслуживанием воздушного судна водитель **должен предъявлять** талон на право вождения спецмашины по требованию руководителю подъездом (отъездом) и должностным лицам, имеющим право контроля.

7.6.12. Перед руководством движением и маневрированием спецмашин при обслуживании воздушного судна РПО **должен предъявлять** удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) по требованию водителям спецмашин, движением которых руководит, и должностным лицам, имеющим право контроля.

	<p align="center">Правила движения на перроне аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону (Платов) спецавтогтранспорта</p>	<p align="right">СМК РДО 128-2021</p>
---	--	--

7.6.13. Водители спецмашин при движении по аэродрому должны иметь при себе талон на право вождения по аэродрому и предъявлять его (по требованию) должностным лицам, имеющим право контроля на аэродроме.

7.6.14. В случае регистрации **3-го несоответствия** у одного и того же водителя (РПО) его талон (удостоверение) аннулируется. Лицо может быть допущено к самостоятельной работе на аэродроме **только** после повторной профподготовки в порядке, установленном настоящим РДО».

7.6.15. Протоколы Комиссии по ДСР, листы стажировки водителей и РПО, а также копии приказов о допуске персонала к самостоятельной работе хранятся у инженера ГОБД ССТиР по мере необходимости.

Приложение 1.

Сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам

(Инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах
Российской Федерации. Утверждена приказом Минтранса РФ от 13 июля 2006 г. N 82)

СИГНАЛЫ

ДЛЯ РУКОВОДСТВА ПОДЪЕЗДОМ (ОТЪЕЗДОМ) СПЕЦМАШИН К ВОЗДУШНЫМ СУДАМ



1. «ЕЗЖАЙТЕ НА МЕНЯ» - руки подняты
вверх ладонями назад и двигаются назад-
вперед.



2. «ВОЗЬМИТЕ ВПРАВО» (по ходу движе-
ния) - левая рука вытянута горизонтально в
сторону ладонью вниз, правая рука
поднята и двигается вперед-назад.



3. «ВОЗЬМИТЕ ВЛЕВО» (по ходу движения) -
правая рука вытянута горизонтально в
сторону ладонью вниз, левая рука поднята и
двигается вперед-назад.



4. «ОСТАНОВИТЕСЬ» - руки подняты вверх и
несколько раз скрещиваются над головой.



5. «ОТЪЕЗЖАЙТЕ ДЛЯ ПОВТОРЕНИЯ МАНЕВРИРОВАНИЯ» - руки опущены и несколько раз скрещиваются у ног перед собой.



6. «ПОДНИМИТЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ» - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вверх и двигаются вверх - в стороны,



7. «ОПУСТИТЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ» - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вниз и двигаются вниз - в стороны.



8. «ПРЕКРАТИТЕ ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ» - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вперед и двигаются вперед - в стороны.



9. «ВСЕ В ПОРЯДКЕ» - правая рука, поднятая вверх, неподвижна, левая рука опущена.



10. «ОТЪЕЗЖАЙТЕ» - правая рука, поднятая вверх ладонью вперед, двигается вперед – назад, левая рука опущена.

Приложение 2.
Типовая форма программы профподготовки персонала

СМК ПП XX-YY-ZZ



наименование УСП

УТВЕРЖДАЮ

наименование должности

подпись и.о. фамилия

20__

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

**Программа № ____
профподготовки водителя спецмашины к работе
на аэродроме**

или

**Программа № ____
профподготовки руководителя подъездом (отъездом) спецмашины к
работе на аэродроме**

г. Ростов-на-Дону

20__ г.

	Правила движения на перроне аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону (Платов) спецавтогтранспорта	СМК РДО 128-2021
---	--	-------------------------

№ п/п	Этапы профподготовки (для водителя спецмашины АО «Ростоваэроинвест»)	Ответствен- ный	Кол- во ча- сов
1 1.1 1.2 1.3 1....	Теоретическая профподготовка Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Ростов-на-Дону (Платов) (РОДСА) Руководство по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов Российской Федерации (РОРОС - 95) Схемы расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Ростов-на-Дону (ПЛАТОВ) И т.д.....		
2	Проверка теоретических знаний - экзамен	Инженер ГОБД	
3	Практическая стажировка	Руководитель стажировки	
4	Проверка практических навыков	Комиссия по ДСР	
5	Оформление допуска к самостоятельной работе	ГОБД ССТиР	

Приложение 1 к программе - Перечень вопросов, из которых составлены экзаменационные билеты.

ВИЗЫ СОГЛАСОВАНИЯ:

Руководитель уполномоченного СП по качеству _____

подпись

и.о. фамилия

Руководитель СП _____

подпись

и.о. фамилия

Директор по производству _____

подпись

и.о. фамилия

Приложение 3.

Типовая форма листа стажировки руководителя подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам

Приложение № 8

К Методическим рекомендациям «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома».

ЛИСТ

стажировки руководителя подъездом (отъездом)
спецмашин к воздушным судам

Ф.И.О., должность, служба оператора аэродрома (организации)

В 20__ году прошел курс теоретического обучения и практической стажировки по руководству подъездом (отъездом) спецмашины _____

Тип (марка)

к воздушным судам типа: _____

(Типы воздушных судов)

на территории аэропорта Ростов-на-Дону (Платов) _____

Начало обучения : « ____ » _____ 20__ г.

Окончание обучения: « ____ » _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(должность, Ф. И. О.,

служба оператора аэродрома (организации), от которой назначен руководитель)

I. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Темы занятий	Дата проведения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись стажера	Примечание
1	2	3	4	5	6
1. Изучение правил движения спецмашин на перронах и МС аэродрома.					
2. Изучение схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС.					
3. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме.					
4. Изучение сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к(от) ВС.					
5. Изучение требований по охране труда при руководстве спецмашинами.					
6. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.					

	Правила движения на перроне аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону (Платов) спецавтомобильного транспорта	СМК РДО 128-2021
---	--	-------------------------

См. на обороте (практическая стажировка)

2. ПРАКТИЧЕСКАЯ СТАЖИРОВКА

Типы ВС на которых отрабатывались правила подъезда (отъезда) и обслуживания	Дата стажировки (день, месяц)	Ф.И.О., подпись лица проводящего стажировку	Примечание

Примечание: Лист стажировки находится у стажера весь период времени прохождения стажировки.

Записи производятся каждую смену и только ручкой.

Приложение 4.

Типовая форма листа стажировки водителя спецмашины

Приложение № 1

К Методическим рекомендациям «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашины к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашины на перроне аэродрома».

ЛИСТ стажировки водителя спецмашины (с правом подъезда к ВС)

Водитель _____

(Ф.И.О., служба оператора аэродрома (интератора по наземному обслуживанию))

В 20__ году прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на спецма-

шине _____

(тип (марка/группа спецмашины))

с правом подъезда к ВС для их обслуживания на территории аэропорта (аэродрома) Ростов-на-

Дону (Платов)

(название аэропорта/аэродрома)

Начало обучения: «__» _____ 20__ г.

Окончание обучения: «__» _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(Ф. И. О. водителя-наставника)

служба оператора аэродрома (организация) от которой он назначен)

1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Темы занятий	Дата проведения занятий	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица проводившего занятия	Подпись водителя-стажера	Примечание
1. Изучение конструкции спецмашины;					
2. Изучение технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полёты;					
3. Изучение требований по охране труда при эксплуатации и ремонте спецмашины;					
4. Изучение правил движения спецмашины на перронах, МС и РД;					
5. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашины и средств механизации по аэродрому.					
6. Изучение правил (инструкций) по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена.					
7. Изучение правил подъезда (отъезда) к ВС;					
8. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.					

См. на обороте (практическая стажировка)

2. ПРАКТИЧЕСКАЯ СТАЖИРОВКА

Типы ВС на которых отрабатывались правила подъезда (отъезда) при их обслуживании	Дата стажировки (день, ночь)	Ф.И.О., подпись водителя, проводившего стажировку	Примечание

Примечание: Лист стажировки находится у стажера весь период времени прохождения стажировки.
Записи производятся каждую смену и только ручкой.

Приложение № 2

К Методическим рекомендациям «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашины к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашины на перроне аэродрома».

ЛИСТ

стажировки водителя спецмашины

(без права подъезда к воздушным судам и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома)

Водитель _____

(Ф.И.О., служба оператора аэродрома (оператор по наземному обслуживанию) или иное наименование структурной организации)

В 20__ году прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на транспортных средствах в соответствии с категорией _____, разрешенной водительским удостоверением без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома на территории аэропорта Ростов-на-Дону (Платов)

(название аэропорта)

Начало обучения: « _____ » _____ 20__ г.

Окончание обучения: « _____ » _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(Ф. И. О. водителя-инструктора)

служба оператора аэродрома (оператор по наземному обслуживанию) от которой он назначен)

I. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Темы занятий	Дата проведения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица проводившего занятия	Подпись водителя стажера	Примечание
1. Изучение конструкции спецмашины.					
2. Изучение технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полёты.					
3. Изучение требований по охраны труда при эксплуатации и ремонте спецмашины.					
4. Изучение правил движения спецмашины на перронах, МС и РД.					
5. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашины и средств механизации по аэродрому.					
6. Изучение правил (инструкций) по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена.					
6. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.					

См. на обороте (практическая стажировка)

	Правила движения на перроне аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону (Платов) спецавтомобильного транспорта	СМК РДО 128-2021
---	--	-------------------------

2. ПРАКТИЧЕСКАЯ СТАЖИРОВКА

Марка транспортных средств, на которой стажировался водитель	Дата стажировки	Ф.И.О., подпись водителя проведившего стажировку	Примечание

Примечание: Лист стажировки находится у стажера весь период времени прохождения стажировки.

Записи производятся каждую смену и только ручкой.

Приложение № 3

К Методическим рекомендациям «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома».

ЛИСТ

стажировки водителя спецмашины

(с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)

Водитель _____

(Ф.И.О., служба оператора аэродрома)

В 20__ году прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на спецмашине

(тип машины)

с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома на территории аэропорта Ростов-на-Дону (Платов)

(название аэродрома)

Начало обучения : « ____ » _____ 20__ г.

Окончание обучения: « ____ » _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(Ф. И. О. водителя-наставника;

служба оператора аэродрома от которой он назначен)

1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Темы занятий	Дата проведения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя-стажера	Примечание
1. Изучение конструкции спецмашины;					
2. Изучение технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полеты;					
3. Изучение требований по охране труда при эксплуатации и ремонте спецмашин.					
4. Изучение правил движения спецмашин на ВПП, РД, перронах и МС.					
5. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации по аэродрому.					
6. Изучение правил (инструкций) по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена.					
7. Изучение технологии подготовки элементов аэродрома в зимний и летний периоды.					
7. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.					


См. на обороте (практическая стажировка)

	<p align="center">Правила движения на перроне аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону (Платов) спецавтотранспорта</p>	<p align="center">СМК РДО 128-2021</p>
---	---	---

2. ПРАКТИЧЕСКАЯ СТАЖИРОВКА

Тип (марка) спецмашины на которой стажировался водитель	Дата стажировки (днем, ночью)	Ф.И.О., подпись водителя проводившего стажировку	Примечание

Примечание: Лист стажировки находится у стажера весь период времени прохождения стажировки.
Записи производятся каждую смену и только ручкой.

	Правила движения на перроне аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону (Платов) спецавтотранспорта	СМК РДО 128-2021
---	--	------------------

Приложение 5.

Типовая форма экзаменационной карточки

АО «Ростоваэроинвест»
 Служба спецтранспорта и ремонта.
 Экзаменационный билет для водителей № 10

ФИО _____ Служба _____ Должность _____ Дата _____ Роспись _____

Вопрос № 1. В каком виде выполняется схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме?

- Ответ: 1. В чётком исполнении, утверждена оператором аэродрома, расположена не далеко от мест стоянки ВС.
2. Выполнена согласно ГОСТА, утверждена руководителем структурного подразделения, расположена в комнате дежурной смены водителей.
3. В цветном варианте, в масштабе не менее 1:1000, утверждённая оператором аэродрома.

Вопрос № 2. Где проходят односторонние пути движения спецмашин, и какую ширину они имеют?

- Ответ: 1. 3метра от хвостовой части ВС шириной 3метра.
2. 2метра от носовой части и от консоли крыла ВС, шириной 3,5 метра.
3. 2,5 метра от носовой части ВС, шириной 3 метра.

Вопрос № 3. Кто имеет приоритет при движении по аэродрому?

- Ответ: 1. Рулящие или буксируемые ВС.
2. Пожарный автомобиль с включенным маячком и звуковым сигналом.
3. Автомобиль медпункта с включенными спецсигналами.

Вопрос № 4. На каком расстоянии от крайних точек ВС производится остановка спецмашин при подъезде к ВС при его обслуживании?

- Ответ: 1. Не менее 1 метра.
2. Не менее 0,5 метра.
3. Не менее 1,5 метра.

Вопрос № 5. Каким цветом маркируется «Зона обслуживания ВС»?

- Ответ: 1. Красным.
2. Желтым.

3. Белым.

Вопрос № 6. За какое время должна быть освобождена летная полоса от людей и наземной техники?

- Ответ: 1. За 15 мин.
 2. За 10 мин.
 3. За 5 мин.

Вопрос № 7. Что означает сигнал руководителя П(О) «правая рука вытянута горизонтально в сторону ладонью вниз, левая рука поднята ладонью назад и двигается вперед-назад»?



- Ответ: 1. «Возьмите влево» (по ходу движения).
 2. «Всё в порядке».
 3. «Возьмите вправо» (по ходу движения).

Вопрос № 8. Что указывается на схеме расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме?

- Ответ: 1. Места стоянок ВС с номерами, места стоянок спецтехники, разрешённые и запрещённые пути движения.
 2. Места стоянок ВС, таможенные зоны, места подъезда спецтехники к ВС.
 3. Оси руления (буксировки) ВС, контуры зон обслуживания ВС, Т-образный знак остановки ВС, номера стоянок ВС, Т-образный знак остановки спецмашин, пути движения спецмашин.

Вопрос № 9. На каком минимальном расстоянии от воздушных судов разрешён проезд спецмашин?

- Ответ: 1. 3 метра.
 2. 2 метра.
 3. 3,5 метра.

Вопрос № 10. Каким машинам и механизмам не разрешено движение по искусственному покрытию аэродрома?

- Ответ: 1. Спецмашинам с загрязнёнными колёсами, а также тракторов и других механизмов на гусеничном ходу.
 2. Спецмашинам с остаточным рисунком протектора 0,5 мм.
 3. Спецмашинам с неисправными покрышками и с инородными телами в покрышке.

Инженер ГОБД ССТиР _____

Приложение 6.
Типовая форма протокола заседания Комиссии по ДСР

АО «Ростоваэроинвест»

Приложение № 4

К Методическим рекомендациям «Подготовка и
аттестация водителей и руководителей подъездом
(отъездом) спецмашины к воздушным судам
и соблюдению правил движения спецмашины
на перроне аэродрома».

ПРОТОКОЛ
проверки знаний водителей, руководителей подъезда (отъезда) спецма-
шин к воздушным судам

№ п/п	Ф.И.О. проверяемых	Проверяемые дисциплины*						
		Конструкция спецмашины	Технология взаимодействия служб, обеспечивающих полёты	Схема расстановки и организации движе- ния по аэродрому	Эксплуатация радиостанций и фразеоло- гия	Охрана труда.	Технология подготовки элементов аэро- дрома в ОЗП (ВЛП)	Меры по обеспечению авиационной безопасности
1.								
2.								
3.								
4.								

*согласно листу стажировки

Председатель комиссии:
Начальник ССТиР
АО «Ростоваэроинвест»

Ф.И.О.

Члены комиссии:

Ф.И.О.


(Инженер ГОБД)

Ф.И.О.

(Инспектор по БП)

Ф.И.О.

(Начальник службы)

	Правила движения на перроне аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону (Платов) спецавтотранспорта	СМК РДО 128-2021
---	---	-------------------------

« » 20 года

Приложение 7.

Типовая форма приказа о допуске персонала к работе на аэродроме



АО «Ростоваэроинвест»

ПРИКАЗ

_____ 20 _____

№ _____

г. Ростов-на-Дону

/О допуске персонала _____
к работе на аэродроме/

В связи с окончанием профподготовки водителей спецмашин и руководителей подъездом (отъездом) к работе на аэродроме согласно требованиям СМК СТО 17 и на основании протокола Комиссии по ДСР от _____ 20__ № _____ и листов стажировки водителей, руководителей подъездом (отъездом)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Допустить к вождению спецмашин по аэродрому
 - 1.1 Персонал АО «Ростоваэроинвест»:
 - а) оператора СНО Иванова И.И в качестве водителя _____ (указать типы(группы) спецмашин) для обслуживания _____ (указать типы ВС) и выдачей «Талона № _____»:
 - 1.2 Персонал _____ (наименование сторонней организации):
 - а) Петрова П.П. к вождению спецмашины _____ (указать типы спецмашин) для обслуживания _____ (указать типы ВС) с выдачей «Талона _____» № _____ на период до _____:
 2. Допустить к руководству подъездом (отъездом) спецмашин к(от) воздушным судам
 - 2.1 Персонал АО «Ростоваэроинвест»:
 - а) агента СОП Лаврентьеву Л.Л с выдачей «Удостоверения № _____ на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС» _____ (указать типы спецмашин) к _____ (указать типы ВС.)
 - 2.2 Персонал _____ (наименование сторонней организации):
 - а) _____
 3. Руководителям _____ (указать каких СП) направить в ГОБД персонал, указанный в п.п. 1,2, для получения талонов и удостоверений.
 4. Инженеру ГОБД _____ (Фамилия, И., О.): выдать персоналу, указанному в п.п.1,2, талоны и удостоверения установленной СМК СТО 17 формы.
 5. Контроль исполнения приказа возложить на _____.

Исполнительный директор

(подпись)

Ф.И.О.

Приложение 8.

Типовая форма талона на право вождения спецмашин

Приложение № 5

К Методическим рекомендациям «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома».

(внутренняя сторона)

<p style="text-align: center;">ТАЛОН № _____ на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечения обслуживания воздушных судов (с правом подъезда к ВС)</p> <p>Водитель _____ изучил правила движения спецмашин по аэродрому, освоил подъезд (отъезд) спецмашин к ВС при обеспечении их обслуживания, требования безопасности труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.</p> <p>ПР. ИД № _____ от « ____ » ____ 20 ____ г. Пр. ИД № _____ от « ____ » ____ 20 ____ г. ПР. ИД № _____ от « ____ » ____ 20 ____ г. ПР. ИД № _____ от « ____ » ____ 20 ____ г.</p>	<p>допущен к вождению по аэродрому спецмашин типа: _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>для обеспечения обслуживания ВС типа: _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>М.П. _____ Председатель комиссии</p> <p>« ____ » ____ 20 ____ г. _____</p>
--	--

(лицевая сторона)

Дата (число, месяц, год)	Вид нарушений	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание	<p style="text-align: center;">АО «Ростоваэроинвест»</p> <p style="text-align: center;">ТАЛОН № _____ на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечения обслуживания воздушных судов (с правом подъезда к ВС)</p> <p style="text-align: center;"> Международный Аэропорт Ростов-на-Дону</p>
Талон изъят _____			

Приложение № 7

К Методическим рекомендациям «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома».

(внутренняя сторона)

<p style="text-align: center;">ТАЛОН № _____ на право вождения спецмашин по аэродрому (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля)</p> <p>Водитель _____ изучил правила движения спецмашин по аэродрому, технологию подготовки элементов аэродрома в зимний и летний периоды, требования по охране труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.</p> <p>Пр. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г. Пр. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г. Пр. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г. Пр. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.</p>	<p>допущен к вождению по аэродрому спецмашин типа:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>и выполнению работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома.</p> <p>М.П. _____ Председатель комиссии</p> <p>« _____ » _____ 20 _____ г. _____</p>
---	---

(лицевая сторона)

Дата (число, месяц, год)	Вид нарушений	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание	
			<p>АО «Ростоваэроинвест»</p> <p>ТАЛОН № _____ на право вождения спецмашин по аэродрому (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля)</p> 
Талон изъят _____			

Приложение № 6

К Методическим рекомендациям «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома».

(внутренняя сторона)

<p>ТАЛОН № _____ на право вождения спецмашин по аэродрому (без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)</p> <p>Водитель _____ изучил правила движения спецмашин по аэродрому, тре- бования по охране труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.</p> <p>Пр. ИД № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г. Пр. ИД № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г. Пр. ИД № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г. Пр. ИД № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.</p>	<p>допущен к вождению по аэродрому спецмашин типа:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>М.П. _____ Председатель комиссии</p> <p>« ____ » _____ 20 ____ г. _____</p>
---	---

(лицевая сторона)

Дата (число, месяц, год)	Вид нарушений	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание	<p>АО «Ростоваэроинвест»</p> <p>ТАЛОН № _____ на право вождения спецмашин по аэродрому (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля)</p>  <p>Международный Аэропорт Ростов-на-Дону</p>
Талон изъят _____			

Приложение № 10

К Методическим рекомендациям «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома».

(внутренняя сторона)

<p style="text-align: center;">ТАЛОН № _____</p> <p style="text-align: center;">на право вождения спецавтотранспорта (механизма) сторонней организации по аэродрому (без права подъезда к ВС, с правом подъезда к ВС)</p> <p>Водитель _____ <small>(Ф.И.О. инициалы юридического лица сторонней организации)</small></p> <p>изучил правила движения спецмашин по аэродрому, требования по охране труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.</p> <p>Пр. ИД № _____ от «__» __ 20__ г.</p> <p>Пр. ИД № _____ от «__» __ 20__ г.</p> <p>Пр. ИД № _____ от «__» __ 20__ г.</p> <p>допущен к вождению по аэродрому спецмашин типа:</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>без права подъезда (с правом подъезда) к ВС до «__» __ 20__ г.</p> <p>М.П. _____ Председатель комиссии</p> <p>«__» __ 20__ г.</p> <p>Продление срока действия талона:</p> <p>Срок действия талона продлен до «__» __ 20__ г.</p> <p>М.П. _____ Председатель комиссии</p> <p>«__» __ 20__ г.</p> <p>Срок действия талона продлен до «__» __ 20__ г.</p> <p>М.П. _____ Председатель комиссии</p> <p>«__» __ 20__ г.</p> <p>Срок действия талона продлен до «__» __ 20__ г.</p> <p>М.П. _____ Председатель комиссии</p> <p>«__» __ 20__ г.</p>
---	---

(лицевая сторона)

Дата (число, месяц, год)	Вид нарушений	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание	
			<p>АО «Ростоваэроинвест»</p> <p>ТАЛОН № _____</p> <p>на право вождения спецавтотранспорта (механизма) сторонней организации по аэродрому (без права подъезда к ВС, с правом подъезда к ВС)</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">  </div>
Талон изъял _____			

Приложение 9.

Типовая форма удостоверения руководителя подъездом (отъездом)

Приложение № 9
К Методическим рекомендациям «Подготовка и
аттестация водителей и руководителей подъездом
(отъездом) спецмашин к воздушным судам
и соблюдению правил движения спецмашин
на перроне аэродрома».

(внутренняя сторона)

<p style="text-align: center;">УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____ на право руководства подъездом (отъездом) спецмашиной к воздушным судам</p> <p>Руководитель _____ изучил (а) правила движения спецмашин по аэродрому, схемы подъезда, отъезда и маневрирования спецмашины при обслуживании ВС, сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашины к ВС, требования по охране труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.</p> <p>ПР. ИД № _____ от «__» _____ 20__ г. ПР. ИД № _____ от «__» _____ 20__ г. ПР. ИД № _____ от «__» _____ 20__ г. ПР. ИД № _____ от «__» _____ 20__ г.</p>	<p>допущен(а) к руководству подъездом спецмашины типа: _____ _____ _____ _____ к воздушным судам типа: _____ _____ _____ _____</p> <p>М.П. _____ Председатель комиссии «__» _____ 20__ г. _____</p>
---	---

(лицевая сторона)

Дата (число, месяц, год)	Вид нарушений	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание	
			<p>АО «Ростоваэроинвест»</p> <p>УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____ на право руководства подъездом (отъездом) спецмашиной к воздушным судам</p> 
Удостоверение изъял _____			

Приложение 10.

**Типовая форма вкладыша к талону на право вождения спецмашин
и удостоверению руководителя подъездом (отъездом)**

Вкладыш к талону С правом выполнения работ по эксплуатационному со-
держанию летного поля аэродрома:

<p>Вкладыш № _____ к ТАЛОНУ № _____ на право вождения спецмашин по аэродрому (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)</p> <p>Водитель _____ изучил правила движения спецмашин по аэродрому, техно- логично подготовки элементов аэродрома в зимний и летний периоды, требования безопасности труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопас- ности.</p> <p>ПР. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г. Пр. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г. ПР. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г. ПР. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.</p>	<p>допущен к вождению по аэродрому спецмашин типа:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>и выполнению работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома</p> <p>М.П. _____ Председатель комиссии</p> <p>« _____ » _____ 20 _____ г. _____</p>
---	--

Вкладыш к талону Без права подъезда к ВС:

<p>Вкладыш № _____ к ТАЛОНУ № _____ на право вождения спецмашин по аэродрому (без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)</p> <p>Водитель _____ изучил правила движения спецмашин по аэродрому, требо- вания по охране труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.</p> <p>ПР. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г. Пр. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г. ПР. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г. ПР. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.</p>	<p>допущен к вождению по аэродрому спецмашин типа:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>М.П. _____ Председатель комиссии</p> <p>« _____ » _____ 20 _____ г. _____</p>
--	--

Вкладыш к талону С правом подъезда к ВС:

**Вкладыш № _____ к ТАЛОНУ № _____
на право вождения спецмашины по аэродрому
и обеспечения обслуживания воздушных судов
(с правом подъезда к ВС)**

Водитель _____

изучил правила движения спецмашины по аэродрому, освоил
подъезд (отъезд) спецмашины к ВС при обеспечении их об-
служивания, требования безопасности труда при работе на
спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопас-
ности.

ПР. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

Пр. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

ПР. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

ПР. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

допущен к вождению по аэродрому спецмашины типа:

для обеспечения обслуживания ВС типа: _____

М.П.

Председатель комиссии

« _____ » _____ 20 _____ г.

Вкладыш к удостоверению РПО:

**Вкладыш № _____ к УДОСТОВЕРЕНИЮ № _____
на право руководства подъездом (отъездом) спецмашины к
воздушным судам**

Руководитель _____

изучил (а) правила движения спецмашины по аэродрому, схе-
мы подъезда, отъезда и маневрирования спецмашины при
обслуживании ВС, сигналы для руководства подъездом
(отъездом) спецмашины к ВС, требования по охране труда
при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиаци-
онной безопасности.

ПР. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

ПР. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

Пр. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

ПР. ИД № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

допущен(а) к руководству подъездом спецмашины типа:

к воздушным судам типа: _____

М.П.

Председатель комиссии

« _____ » _____ 20 _____ г.

Приложение 11.

Типовая форма акта предварительного расследования АТП

АО «Ростоваэроинвест»

А К Т
предварительного расследования АТП на аэродроме
_____ 20__ г.

Комиссия в составе:

Председатель:

НКСП

(начальник комплексной смены предприятия) _____ (и.о. фамилия)

члены комиссии:

начальник смены _____ (и.о. фамилия)

инженер (смены)

оперативного участка ССТиР _____ (и.о. фамилия)

инженер по эксплуатации

аэродрома (сменный) АС _____ (и.о. фамилия)

представитель Организации _____ (и.о. фамилия)

(наименование)

В результате предварительного расследования АТП, случившегося в ____ час. ____ мин.
20__ г. *(описать событие)*

установила следующее _____

К акту прилагаются: _____

Председатель комиссии -

Члены комиссии:

_____ подпись _____ и.о. фамилия

_____ подпись _____ и.о. фамилия

_____ подпись _____ и.о. фамилия

_____ подпись _____ и.о. фамилия

_____ подпись _____ и.о. фамилия

ВИЗЫ СОГЛАСОВАНИЯ

Технический директор _____	Д.А. Паршин
Директор по производству _____	К. Л. Марченко
Руководитель службы качества _____	Т. В. Рыбченко
Директор по правовым вопросам _____	Е. М. Беликов
Директор по транспортной и авиационной безопасности _____	В.П. Лисин
Начальник ССТиР _____	К.В. Симоненко
Начальник отдела ДУКСиВ _____	А.А. Лысенко

УКАЗАТЕЛЬ РАССЫЛКИ

- 1 ССТиР
- 2 АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
- 3 АО «Авиакомпания «Россия»
- 4 ООО «АЗУР эйр»
- 5 Северо-Кавказский филиал ФГУП «УВО Минтранса России»
- 6 ЛО МВД Росии в аэропорту Платов
- 7 ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» филиал «Аэронавигация юга» Южный центр ОВД
- 8 Управление ГФС России по Южному федеральному округу
- 9 Федеральная Таможенная Служба Южнос Таможенное Управление
- 10 ФГБУ «АСЦ (ЮРЦ МЧС РОССИИ)»
- 11 Филиал Ростовская РПСБ ФКУ «Южный АПСЦ»
- 12 ОП ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» в г.Ростове-на-Дону
- 13 ООО «Трансстроймеханизация»
- 14 АО «Аэро Регион»
- 15 «ЭйрКлининг» ИП Калинцева Екатерина Николаевна
- 16 ОП ООО «ЕСН Джет Сервисез»
- 17 Ростовский авиационный метеорологический центр (РАМЦ)
- 18 ДУКСиВ