

Акционерное общество
«Ростоваэроинвест»

ПРИКАЗ

«27» 11. 2017

№ 368

г. Ростов-на-Дону

Об утверждении и вводе в действие
СМК РДО 129-2017
«Правила поведения работников Оператора
в КЗА Ростов-на-Дону (Платов)»

В целях определения порядка выполнения требований авиационной безопасности в АО «Ростоваэроинвест»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие СМК РДО 129-2017 «Правила поведения работников Оператора в КЗА Ростов-на-Дону (Платов)».
2. Директорам по направлениям, руководителям структурных подразделений организовать изучение и исполнение подчиненным персоналом требований СМК РДО 129-2017 «Правила поведения работников Оператора в КЗА Ростов-на-Дону (Платов)».
3. Контроль за исполнением приказа возложить на и.о. начальника САБ Лисина В.П.

Исполнительный директор



С.Е. Краснов



ПЛАТОВ

Международный Аэропорт Ростов-на-Дону

СМК РДО 129 - 2017

АО «Ростоваэроинвест»

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА
РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ОРГАНИЗАЦИИ

**Правила поведения работников Оператора
в КЗА Ростов-на-Дону (Платов)**

г. Ростов-на-Дону
2017 г.

Предисловие

1. Разработан службой авиационной безопасности совместно со службой качества АО «Ростоваэроинвест».

2. Утвержден и введен в действие с «27» 11 2017г. приказом исполнительного директора АО «Ростоваэроинвест» от 27.11.2017 № 368

3. Введен впервые.

Настоящий руководящий документ организации не может быть полностью или частично воспроизведён, тиражирован и распространён в качестве официального документа без разрешения АО «Ростоваэроинвест».

Содержание

1. Область применения.	4
2. Законодательные и нормативные документы.	4
3. Термины и определения, сокращения.	5
4. Управление руководящим документом.	8
5. Общие положения.	8
6. Пропускной режим.	10
7. Внутриобъектовый режим.	12
8. Порядок допуска пассажиров в контролируемую зону аэропорта и к местам посадки в воздушные суда.	15
9. Порядок допуска членов экипажей воздушных судов в контролируемую зону аэропорта	16
10. Порядок допуска наземного персонала в контролируемую зону аэропорта и персонала оказывающего сопровождение и помощь пассажирам из числа инвалидов и другим лицам с ограничениями жизнедеятельности.	17
11. Порядок допуска лиц сторонних организаций, работников Росавиации, Ространснадзора и иных контролирующих органов в контролируемую зону аэропорта	18
12. Порядок допуска транспортных средств в контролируемую зону аэропорта.	20
13. Порядок выдачи и изъятия пропусков, их учёта и хранения в аэропорту.	22
14. Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима.	26
Лист регистрации поправок.	27
Визы согласования.	28
Указатель рассылки.	29
Приложения к инструкции:	
Приложение 1	Форма бланка постоянного пропуска
Приложение 2	Форма бланка временного пропуска
Приложение 3	Форма бланка личного разового пропуска
Приложение 4	Форма бланка материального пропуска
Приложение 5	Форма бланка постоянного транспортного пропуска
Приложение 6	Форма бланка временного транспортного пропуска
Приложение 7	Форма бланка разового транспортного пропуска
Приложение 8	Форма бланка служебного удостоверения Ространснадзора
Приложение 9	Форма бланка служебного удостоверения ФАВТ Росавиация
Приложение 10	Форма бланка идентификационной карты члена экипажа ВС

1. Область применения

1.1. Настоящий руководящий документ организации (далее-РДО) устанавливает порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима в целях обеспечения авиационной безопасности и создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля в общем технологическом процессе обслуживания воздушных судов и пассажиров при внутренних и международных воздушных перевозках.

1.2. Требования настоящего РДО обязательны для исполнения всем персоналом структурных подразделений Главного оператора и Операторов Аэропорта, эксплуатантов ВС, ЛО МВД России в Аэропорту, подразделения вневедомственной охраны, органов пограничного, таможенного и иных видов контроля, всех юридических и физических лиц, а также сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность в Аэропорту.

1.3. РДО в обязательном порядке доводится до сведения всего авиационного персонала, работников аэропорта (авиапредприятий и организаций), работников службы авиационной безопасности аэропорта, служб авиационной безопасности эксплуатантов, подразделений осуществляющих пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, иммиграционный, ветеринарный, фитосанитарный контроль.

2. Законодательные и нормативные документы

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с документами:

- Федеральный закон № 60-ФЗ Воздушный Кодекс РФ от 19.03.97г.;
- Положения о Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.94г. № 897 и в соответствии с существующей в Российской Федерации классификацией актов незаконного вмешательства;
- Таможенного кодекса Таможенного Союза от 27.11.09 г.;
- Федерального Закона РФ от 01.04.93 г. № 4730-1 «О государственной границе РФ»;
- Федеральным Законом РФ № 55-ФЗ от 04.05.00г. «О Пограничной службе в РФ»;
- Совместного приказа ФАС РФ, ГТК РФ, ФПС РФ от 10.12.98г. №328/838/683 «О взаимодействии подразделений ФАС РФ, ГТК РФ и ФПС РФ в международных аэропортах РФ»;

- Распоряжения Совета Министров СССР от 21.02.86г. №344-рс;
- Федеральный закон РФ «О Государственной границе РФ», в интересах создания необходимых условия для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля, устанавливается режим в пункте пропуска через Государственную границу в аэропорту и в VIP-терминале;
- Ст.22 Федерального закона РФ «О Государственной границе РФ», в интересах создания необходимых условия для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля, устанавливается режим в пункте пропуска через Государственную границу в аэропорту и в VIP-терминале.
- Ст. 163 Федерального закона от 27.11.2010г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» должностные лица таможенного поста Аэропорт Платов осуществляют контроль за перемещением товаров, транспортных средств, лиц, включая должностных лиц иных государственных органов, через границы зоны таможенного контроля и в их пределах, созданных в международном секторе аэропорта Платов и на стоянках воздушных судов, а также контроль за осуществлением производственной и иной хозяйственной деятельности, осуществляемой в пределах зоны таможенного контроля. За нарушение установленного режима ЗТК применять к физическим и юридическим лицам меры, установленные КоАП России.
- Приказа ФАС РФ от 20.01.98г. №22 «Положения о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях ГА»;
- Приказа Минтранса России от 25.07.07г. № 104 «Об утверждении правила проведения предполетного и послеполетного досмотров»;
- Приказа Минтранса России от 08.02.2011 года № 40 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»;
- Приказа Минтранса РФ от 23.07.2015г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

3. Термины и определения, сокращения

В настоящем РДО применяются следующие термины с соответствующими определениями:

3.1. Авиационная безопасность – состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

3.2. Акт незаконного вмешательства – противоправные действия (бездействие), угрожающие безопасной деятельности в области авиации, повлекшие за собой несчастные случаи с людьми, материальный ущерб,

захват или угон воздушного судна либо создавшие угрозу наступления таких последствий.

3.3. Аэропорт – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал и другие сооружения, предназначенные для приёма и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

3.4. Главный оператор – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

3.5. Пассажир – физическое лицо, которое перевозится или должно перевозиться в воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки или на иных законных основаниях.

3.6. Служба авиационной безопасности – служба, осуществляющая мероприятия по обеспечению безопасности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность и усилению мер безопасности в период повышенной угрозы воздушному транспорту или чрезвычайных обстоятельств.

3.7. Член экипажа – лицо, относящееся к авиационному персоналу, назначенное для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение полётного времени.

Сокращения

АНВ – акт незаконного вмешательства;

Аэропорт – аэропорт Платов;

ВВ – взрывчатые вещества;

ВУ – взрывное устройство;

Внутренняя воздушная перевозка – воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации;

Главный оператор – АО «Ростоваэроинвест»;

Грузовой комплекс – здание, через которое проходит груз на этапе между воздушной и наземной перевозкой, и в котором расположены средства обработки груза, или в котором хранится груз до его воздушной или наземной перевозки;

ГИБДД МВД России – Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

Контролируемая зона – аэродром, объекты, здания и часть территории, прилегающая к ним, доступ в которые контролируется;

КПП – контрольно-пропускной пункт;

КПП «Платов-аэропорт» - контрольно-пропускной пункт «Платов-аэропорт» Пограничного управления ФСБ России по Ростовской области;

ЛО МВД России в Аэропорту - Линейный отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации в аэропорту «Платов»;

МАК - Межгосударственный авиационный комитет;

Международная воздушная перевозка – воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены соответственно:

– на территории двух государств;

– на территории одного государства, если предусмотрены пункты (пункт) посадки на территории другого государства;

Пропуска – документы установленного образца, выдаваемые лицам, которые работают в аэропорту или которым в силу иных причин необходим санкционированный допуск в аэропорт или в любые зоны ограниченного доступа в этом аэропорту, в целях упрощения допуска и опознания лица, включая документы на транспортные средства, выдаваемые для аналогичных целей;

Пункт досмотра – специальное помещение, оборудованное и оснащённое в соответствии с требованиями, предъявляемыми к пунктам досмотра действующим законодательством Российской Федерации;

ПДСП – производственно-диспетчерская служба предприятия;

Подразделение вневедомственной охраны – ФГКУ «УВО ВНГ России по Ростовской области»;

ПЦУ САБ – пульт центрального управления службы авиационной безопасности;

САБ – служба авиационной безопасности;

Стерильная зона – зона между любым пунктом проверки/досмотра пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется;

Сторонние организации – организации, не базирующиеся в данном аэропорту и не использующие в своей производственной или иной коммерческой деятельности рабочую площадь аэропорта;

УФСБ России по Ростовской области - Управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Ростовской области;

ЦПУ – центр планирования и управления подготовкой ВС.

Эксплуатант – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полётов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

4. Управление руководящим документом

4.1. Настоящий РДО разрабатывает Главный оператор, утверждают и вводят в действие приказом исполнительного директора АО «Ростоваэроинвест» и согласовывает его с территориальным органом Ространснадзора, соответствующими органами пограничного и таможенного контроля, вневедомственной охраной, осуществляющих деятельность на территории Аэропорта.

4.2. Управление РДО осуществляется в порядке, установленном СТО 01-2017 «Управление документами и записями».

4.3. Контрольный экземпляр руководящего документа хранят и ведут в отделе качества АО «Ростоваэроинвест».

4.4. Доступ к руководящему документу организации открыт персоналу СП АО «Ростоваэроинвест».

4.5. Учётные экземпляры руководящего документа в СП хранят в доступных для персонала местах, определяемых их руководителями.

4.6. Руководитель СП обеспечивает изучение и выполнение подчинённым персоналом требований настоящего руководящего документа.

4.7. Мониторинг состояния и контроль адекватности и актуальности настоящего руководящего документа проводят по мере необходимости, о чём делают отметку в Листе регистрации поправок.

4.8. Поправки в руководящий документ вносят в соответствии с СТО 01-2017 «Управление документами и записями».

5. Общие положения

5.1. Администрация Главного оператора принимает необходимые меры по организации и поддержанию пропускного и внутриобъектового режима в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

5.2. Практическое осуществление пропускного режима возлагается на САБ (далее по тексту – САБ) Главного оператора.

Практическое осуществление внутриобъектового режима, контроль его соблюдения возлагается на САБ аэропорта и сотрудников ФГКУ «УВО ВНГ России по Ростовской области».

5.3. Практическое осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту возлагается на службу авиационной безопасности аэропорта и сотрудников ФГКУ «УВО ВНГ России по Ростовской области».

Руководители структурных подразделений (служб) аэропорта (авиапредприятий, организаций) и государственных контрольных органов организуют контроль за соблюдением работниками правил пропускного и внутриобъектового режима.

5.4. Работники аэропорта (авиапредприятий, организаций) физические и юридические лица, виновные в нарушении правил пропускного и внутриобъектового режима, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (далее - РФ).

5.5. Законом «О Государственной границе РФ» КПП «Платов - Аэропорт» ПС УФСБ России по Ростовской области (далее КПП «Платов - Аэропорт») предоставлено право:

5.5.1. Располагать в аэропорту и прилегающей к нему местности пограничные наряды, проверять документы у лиц, находящихся на режимной территории аэропорта (в период оформления международных воздушных судов), проводить досмотр ВС, находящихся в них, подвергать пограничному контролю экипажи и пассажиров воздушных транспортных средств.

5.5.2. Производить административное задержание нарушителей режима в пункте пропуска через Государственную границу РФ.

Задерживать и приглашать в служебные помещения КПП «Платов - Аэропорт» лиц для выяснения обстоятельств нарушения государственной границы или режима в пункте пропуска.

5.5.3. Самостоятельно, или совместно с представителями заинтересованных учреждений, контролировать выполнение установленного режима.

5.5.4. В период поиска и задержания нарушителя государственной границы, руководство КПП «Платов - Аэропорт» вводит дополнительные ограничения, с оповещением администрации аэропорта и заинтересованных государственных контрольных служб.

5.6. Режим в пункте пропуска через государственную границу включает в себя правила въезда в пункт пропуска, пребывания и выезда из него лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных.

5.7. В пункте пропуска через Государственную границу территорией и помещениями, где непосредственно осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля считаются:

5.7.1. Служебные помещения КПП «Платов - Аэропорт» в здании аэровокзала и VIP-терминала, таможенного поста Аэропорт Платов.

5.7.2. Операционный зал (прилета и вылета), где пассажиры проходят регистрацию, паспортный и таможенный контроль, пункты досмотра в аэровокзале и стерильная зона для ожидания посадки в ВС пассажирами, прошедшими досмотр.

5.7.3. Места стоянок автобусов для доставки пассажиров международных рейсов.

5.7.4. Стоянки ВС международных рейсов и территории вокруг них, обозначенные ограничительными красными линиями.

5.7.5. Склад временного хранения и примыкающей к нему постоянной зоны таможенного контроля.

5.8. На указанной выше территории и в помещениях, в период оформления ВС международных рейсов, вводятся дополнительные режимные ограничения, с целью исключения доступа посторонних лиц к закрытым для них местам в пункт пропуска, транспортным средствам заграничного следования, совершения контрабандных действий, валютных операций и другой противоправной деятельности.

6. Пропускной режим

6.1. Пропускной режим предназначен для:

- Исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта.
- Определения порядка доступа работников и транспорта авиапредприятий (сторонних организаций) в контролируемую зону аэропорта, к воздушным судам и объектам с учетом сменности их работы.
- Установления порядка доступа пассажиров и членов экипажей в контролируемую зону аэропорта.
- Определения порядка допуска лиц сторонних организаций в контролируемую зону и на объекты аэропорта.
- Установления порядка допуска транспортных средств сторонних организаций в контролируемую зону аэропорта.
- Исключения возможности ввоза (вноса) в контролируемую зону аэропорта веществ и предметов, с помощью которых можно совершить акт незаконного вмешательства.
- Установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей с (на) контролируемой зоны аэропорта.
- Организации и осуществления досмотра работников аэропорта, авиапредприятий и всех лиц при допуске их в контролируемую зону аэропорта.
- Осуществления контроля за перемещением делящихся и радиоактивных материалов.

6.2. В целях исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэродрома проведено его ограждение.

По периметру ограждения установлены предупредительные аншлаги и козырек из колючей проволоки «Егоза».

6.3. Для организации пропуска в контролируемую зону аэропорта лиц и автотранспорта созданы:

- КПП №1 (АТК), КПП №2 (ОрВД), КПП №6 (ТЗК) предназначены для исключения несанкционированного допуска физических лиц и транспортных

средств в контролируемую зону аэропорта (перрон, стоянки ВС, пункты управления воздушным движением, средства управления, специальная техника обеспечения полетов и т.д.). Возможности проноса (провоза) на контролируемую зону веществ и предметов которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства. Проведение досмотра работников аэропорта, авиакомпаний, членов экипажей, посетителей при допуске их в контролируемую зону аэропорта осуществляет САБ аэропорта. Проведение досмотра транспортных средств на отсутствие веществ и предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, осуществляют работники САБ аэропорта Платов.

КПП №1 (АТК), КПП №2 (ОрВД), КПП №6 (ТЗК) оборудованы системой видеонаблюдения и техническими средствами досмотра (рентгенотелевизионным интроскопом, стационарной рамкой металлоискателя, ручным металлоискателем и анализатором паров взрывчатых веществ), автоматизированной системой контроля доступа персонала и автотранспорта, системой принудительной остановки автотранспорта. Стационарной системой обнаружения делящихся и радиоактивных материалов.

- пункт досмотра персонала аэровокзального комплекса (далее - АВК), (КПП № 3), предназначен для исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц в контролируемую зону аэропорта (перрон, стоянки ВС, пункты управления воздушным движением, средства управления, специальная техника обеспечения полетов и т.д.) и исключения возможности проноса на контролируемую зону веществ и предметов которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства. Проведение досмотра работников аэропорта, авиакомпаний, членов экипажей, посетителей при допуске их в контролируемую зону аэропорта осуществляет САБ аэропорта;

- пункт досмотра персонала грузового комплекса (КПП № 4) предназначен для исключения несанкционированного доступа физических лиц в контролируемую зону аэропорта и исключения возможности проноса на контролируемую зону веществ и предметов которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства. Данные функции осуществляют работники службы авиационной безопасности аэропорта;

- пункт досмотра персонала комплекса «Почта России» (КПП № 5) предназначен для исключения несанкционированного доступа физических лиц в контролируемую зону аэропорта и исключения возможности проноса на контролируемую зону веществ и предметов которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства. Данные функции осуществляют работники службы авиационной безопасности аэропорта;

В ограждении контролируемой зоны аэропорта имеется два запасных пожарных выезда, оборудованных запираемыми воротами и системой охранной сигнализацией, с выводом на ПЦН САБ.

6.4. КПП №1 (АТК), КПП №2 (ОрВД), КПП №6 (ТЗК) оборудованы металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия. Приводимыми в действие с помощью средств дистанционного управления, турникетами, освещением, средствами связи и тревожной сигнализации, специальными устройствами для досмотра транспортных средств и грузов.

6.5. В помещениях КПП №1 (АТК), КПП №2 (ОрВД), КПП №3, КПП №4, КПП №5, КПП №6 (ТЗК) оборудованы стенды с образцами действующих в аэропорту удостоверений и пропусков, а также образцами подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, временных, разовых и материальных пропусков.

6.6. В АВК аэропорта по согласованию с руководителями пограничного, таможенного и других видов контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ определены места для производства пограничного, таможенного и других видов контроля.

6.7. Прилетающие пассажиры выходят с территории аэродрома через телетрапы или выходы оснащенные СКУД в аэровокзал. Данные выходы находятся под видеонаблюдением.

6.8. Периметр аэродрома охраняется патрульным нарядом ФГКУ «УВО ВНГ России по Ростовской области».

По всему периметру контролируемой зоны аэропорта с внешней стороны размещены предупредительные аншлаги, информирующие о запрете проникновения в контролируемую зону. Периметровое ограждение оснащено системой видеонаблюдения и системой охраны с выводом на ПЦН САБ.

6.9. Система пропускного и внутриобъектового режима, охрана периметра аэродрома в период повышенной опасности или при наличии особой угрозы (по сигналу «Набат»), или при получении информации о возможных АНВ усиливается за счет привлечения дополнительных сил и средств.

7. Внутриобъектовый режим

7.1. Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

- исключения несанкционированного доступа в контролируемые зоны аэропорта;
- исключения возможности бесконтрольного передвижения персонала аэропорта, авиапредприятий и сторонних организаций, пассажиров и транспортных средств в контролируемой зоне аэропорта;
- установления порядка допуска к местам посадки в воздушные суда пассажиров, следующих по маршруту от стерильной зоны;
- установления порядка допуска к местам посадки в воздушные суда пассажиров, обслуживаемых в VIP-терминале.

7.2. В целях поддержания внутриобъектового режима территория аэропорта разделена на контролируемую, неконтролируемую зоны и зону пограничного и таможенного контроля в которых имеются следующие зоны допуска:

а) Контролируемая зона (КЗ):

- 1-я зона - ВС (воздушное судно);
- 2-я зона - перрон (стоянки самолетов и прилегающая к ним территория);
- 3-я зона - аэродром (ВПП, РД, МРД);
- 4-я зона - ОВД (объекты воздушным движением);
- 5-я зона - ИАС (СНО, ССТ и Р, ЭСТОП, АС);
- 6-я зона - ГК (грузовой комплекс);
- 7-я зона - зона ДП (зона досмотра пассажиров);
- 8-я зона - зона ДБ (зона досмотра багажа);
- 9-я зона - Н (накопитель пассажиров);
- 10-я зона - ЦБ (цех бортового питания);
- 11-я зона - VIP (VIP-терминал).

б) Неконтролируемая зона (НЗ):

- 1-я зона - АТК (административно-технический комплекс);
- 2-я зона - АБК ГК (административно-бытовой комплекс ГК);
- 3-я зона - СМТС (служба материально-технического снабжения);
- 4-я зона - ТЗК (топливозаправочная компания);
- 5-я зона - ПЗ (промышленная зона).

в) Зоны обслуживания международных воздушных перевозок - граница, таможня (ГТ):

- 1-я зона - ВС (борт ВС МВЛ);
- 2-я зона - МС ВС (место стоянки ВС МВЛ);
- 3-я зона - СВХ (склад временного хранения);
- 4-я зона - МВЛ вылет;
- 5-я зона - МВЛ прилет;
- 6-я зона - Н (накопитель пассажиров МВЛ);
- 7-я зона - зона ДБ (зона досмотра багажа МВЛ);
- 8-я зона - ДФ (склад Дьюти Фри);
- 9-я зона - VIP (VIP-терминал).

7.3. Для прохода пассажиров, прошедших предполетный досмотр, к местам посадки в воздушные суда, созданы стерильные зоны. Контроль за пассажирами в стерильной зоне осуществляется работниками СОПП. Доставка пассажиров из стерильной зоны на борту ВС осуществляется по галереям телескопических трапов или на автотранспорте к местам стоянок ВС.

7.4. В целях контроля за проходом работников аэропорта, авиапредприятий и лиц сторонних организаций в зоны или на объекты

аэропорта доступ в которые ограничен, осуществляется патрулирование перрона работниками службы авиационной безопасности.

7.5. Для работников аэропорта, а также авиапредприятий и сторонних организаций, расположенных на территории аэропорта, связанных с непосредственным обслуживанием воздушных судов, пассажиров, обработкой багажа, груза и почты, обеспечением безопасности полетов, авиационной безопасности, управлением воздушным движением, спец автотранспорта, режим работы устанавливается администрацией предприятий.

7.6. После окончания рабочего дня объекты и помещения, не используемые дежурными сменами, закрываются и сдаются под охрану, а где установлена сигнализация, включается охранно-пожарная сигнализация.

7.7. В целях обеспечения внутриобъектового режима и контроля за передвижением лиц по перрону, в районах стоянок самолетов, внутри здания аэровокзала, мест регистрации и досмотра пассажиров используется система видеонаблюдения.

7.8. В контролируемой зоне аэропорта не допускается:

- эксплуатация автомобилей, не состоящих на учете органах ГИБДД МВД РФ, и механизмов не зарегистрированных в аэропорту;
- использование без разрешения службы авиационной безопасности кинокамер, фото и видеоаппаратуры;
- производить съемку авиационной техники, технических средств обеспечения АБ, специального оборудования, технической документации и объектов аэропорта без соответствующего на то разрешения;
- нахождение работников аэропорта в контролируемой зоне после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации;
- появление работников аэропорта в контролируемой зоне, не связанное с выполнением должностных обязанностей или в нерабочее время является нарушением трудовой дисциплины и внутриобъектового режима;
- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этих целей;
- загромождение территории аэропорта строительными и другими материалами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызвать загорание или способствовать скрытой закладке взрывных устройств;
- использование территории аэродрома под личные и коллективные огороды, под частные сеноуголья и для выпаса скота;
- оставлять открытыми окна в помещениях после окончания рабочего дня, в том числе и имеющие металлические решетки;
- нахождение на территории или объектах лиц в нетрезвом состоянии.

8. Порядок допуска пассажиров в контролируемую зону аэропорта и к местам посадки в воздушные суда

8.1. Пассажиры, в том числе обслуживаемые в VIP - терминале, после регистрации и прохождения предполетного досмотра САБ на внутренних воздушных перевозках, а на международных воздушных перевозках после прохождения таможенного, пограничного и иных видов контроля, предусмотренных законодательством РФ, допускаются в стерильные зоны для ожидания и посадки в ВС.

В зоны контроля и пункты досмотра допускаются только пассажиры очередных рейсов при наличии билета, оформленного в установленном порядке, и документа, удостоверяющего личность пассажира.

8.2. Пассажиры после прохождения досмотра из стерильной зоны следуют по галерее к телескопическим трапам или на автотранспорте к воздушному судну в сопровождении работника службы организации перевозок под контролем работников службы авиационной безопасности, отвечающих за недопущение их контактов с посторонними лицами.

8.3. Контроль за пассажирами в стерильной зоне, а также проверка отметок на билетах (за исключением случаев оформления билета в электронном виде) и (или) посадочных талонах о прохождении досмотра пассажирами, в том числе и транзитных, у трапа воздушного судна осуществляется работниками СОПП аэропорта, эксплуатанта.

В международном секторе контроль допуска досмотренных пассажиров к местам посадки в воздушное судно осуществляется пограничным нарядом, во взаимодействии с САБ.

Пассажиры из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности обслуживание предоставляется без взимания дополнительной платы при предоставлении сопровождения и помощи при перемещении по территории аэропорта (в том числе в местах посадки на транспортное средство и высадки из него), регистрации на рейс и оформление багажа для воздушной перевозки, прохождении предполетного и послеполетного досмотров, пограничного и таможенного контроля в аэропорту, посадке на воздушное судно и высадке из него, получении багажа по прибытии воздушного судна.

8.4. VIP-терминал изолирован от основного здания аэровокзала и огражден забором. Вход и въезд располагается вне контролируемой зоны и контролируется работниками САБ, выход на перрон контролируется работниками службы авиационной безопасности.

8.5. Не допускается выход пассажиров и членов экипажей воздушных судов на перрон без прохождения досмотра САБ, таможенного и пограничного

контроля, а также их посадка (высадка) в (из) воздушное судно, осуществляющее международный рейс без разрешения пограничной службы.

8.6. Пассажиры международных рейсов, следующие транзитом или трансфертом через территорию РФ, размещаются в аэровокзале в специально выделенном для этих целей помещении. Перевозка пассажиров, погрузка багажа от стерильной зоны до ВС и их посадка, и погрузка в ВС осуществляется под контролем таможенных органов и пограничной службы, во взаимодействии с САБ.

9. Порядок допуска членов экипажей воздушных судов в контролируемую зону аэропорта

9.1. Члены экипажей воздушных судов проходят в контролируемую зону аэропорта через КПП № 1, по специальным удостоверениям (идентификационным картам), установленного образца для членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ (Приложение № 10) и наличии задания на полет.

Должностные лица, вписанные в задание на полет с обратной стороны полетного листа, с целью проведения ими инспекторской проверки работы экипажа в полете по выполнению нормативных требований по обеспечению безопасности полетов воздушных судов, авиационной безопасности, качеству проведения работ и оказания услуг, допускаются в контролируемую зону аэропорта по служебным удостоверениям (Приложение № 10) пропускам).

9.2. Члены экипажей воздушных судов, а также лица, вписанные в задание на полет с обратной стороны полетного листа с целью проведения инспекторской проверки экипажа в полете, допускаются в контролируемую зону после прохождения предполетного досмотра САБ.

В случаях следования воздушного судна за границу РФ, члены экипажа и инспектирующие лица допускаются в зону №1 (ГТ) после прохождения таможенного, пограничного контроля и предполетного досмотра службой авиационной безопасности.

9.3. Удостоверения (идентификационные карты) членов экипажей воздушных судов (Приложение № 10) действительны для прохода в зону №1 только в тех аэропортах, которые указаны в задании на полет, а также на запасных аэродромах по маршруту следования. Контроль осуществляется работниками службы авиационной безопасности.

9.4. Идентификационные карты членов экипажей воздушных судов зарубежных авиапредприятий в международных аэропортах дают право для посещения служб, обеспечивающих вылет воздушного судна.

9.5. Идентификационные карты свидетельствует только о принадлежности их владельцев к экипажу ВС, но не заменяют действующие свидетельства летного состава и документы, удостоверяющие личность.

10. Порядок допуска наземного персонала в контролируемую зону аэропорта

10.1. Авиационный персонал аэропорта и представители органов пограничного, таможенного и иных видов контроля допускаются в контролируемую зону аэропорта по пропускам установленного образца.

Работники международного сектора, представители иностранных авиакомпаний, работники службы авиационной безопасности допускаются в зону пограничного и таможенного контроля по пропускам, выдаваемых после согласования с начальником пограничного и таможенного поста Аэропорт Платов.

10.2. В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажей воздушных судов работники аэропорта и представители других сторонних организаций перед допуском в контролируемую зону аэропорта в обязательном порядке проходят досмотр САБ аэропорта.

Сопровождение и помощь при перемещении по территории аэропорта пассажирам из числа инвалидов и другим лицам с ограничениями жизнедеятельности оказывает агент по спец.обслуживанию СОПП, который допускается в контролируемую зону аэропорта через пункт досмотра пассажиров, по служебному пропуску, после обязательной процедуры досмотра, на общих основаниях.

10.3. Авиационный персонал, работники аэропорта, авиапредприятий и сторонних организаций, сотрудники таможенного и пограничного контроля, а также сотрудники ЛО МВД России в аэропорту Платов, находящиеся в контролируемой зоне аэропорта, обязаны иметь на верхней одежде личный пропуск с фотографией и с указанием разрешенных зон допуска.

10.4. Специалисты аэропорта, имеющие непосредственное отношение к подготовке и выполнению полетов, техническому обслуживанию воздушных судов и обеспечивающие авиационную безопасность, допускаются в зоны №1 и №2 для выполнения служебных обязанностей при наличии у них пропусков установленного образца с указанными выше зонами допуска.

10.5. В аэропорту определены стоянки для воздушных судов, осуществляющих международные полеты.

Запрещается менять стоянки ВС, с которых выполняются международные полеты, и начинать движение ВС, без разрешения органов пограничного и таможенного контроля.

Доступ обслуживающего наземного персонала к воздушным судам в период осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля ограничивается, а в случаях необходимости - запрещается службой авиационной безопасности аэропорта, сотрудниками пограничного и таможенного поста Аэропорт Платов.

10.6. Погрузочно-разгрузочные операции, проводимые непосредственно на воздушных судах, выполняющих международные полеты, и на грузовом комплексе, расположенном в контролируемой зоне аэропорта, независимо от того, какие организации осуществляют такие операции, производятся с разрешения и под контролем сотрудников таможенного поста.

11. Порядок допуска лиц сторонних организаций, работников Росавиации, Ространснадзора в контролируемую зону аэропорта

11.1. Лица сторонних организаций и посетители, которым необходим доступ в контролируемую зону аэропорта для выполнения служебных заданий, допускаются по пропускам на основании предварительных заявок при предъявлении документа удостоверяющего личность, а в зону пограничного и таможенного контроля международного сектора аэропорта – по пропускам, согласованным с органами пограничного и таможенного контроля аэропорта Платов.

11.2. Руководящий состав ФАВТ Минтранса РФ, ФСНСТ Ространснадзора, Южное МТУ ВТ ФАВТ, УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора (до заместителей начальников управлений включительно) при выполнении ими служебных обязанностей проходят в контролируемую зону аэропорта на основании служебных удостоверений (Приложения № 8,9).

В зону пограничного и таможенного контроля проходят с разрешения руководства пограничного и таможенного поста.

11.3. Работники Минтранса РФ, УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора, Южное МТУ ВТ ФАВТ, Росавиации и Межгосударственного авиационного комитета проходят в контролируемую зону аэропорта на основании служебных удостоверений (Приложения № 8,9), заданий на проведение проверок, подписанных руководителями указанных органов.

11.4. Государственные инспектора в области гражданской авиации Ространснадзора имеют право беспрепятственно, в установленном порядке с соблюдением мер авиационной безопасности посещать объекты аэропорта, включая контролируемую зону, с целью инспектирования экипажей ВС ГА и проведение проверок мер авиационной безопасности, летной годности и инженерно-технического обеспечения ВС, в том числе ВС иностранных государств, выполняющих полеты в РФ. В зону пограничного и таможенного контроля по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля аэропорта Платов.

11.5. Специалисты авиапредприятий и организаций ГА и других ведомств, привлекаемые к работе в комиссии МАК, проходят в контролируемую зону аэропорта по пропускам согласно заявке, подписанной председателем комиссии или его заместителем, согласованную в установленном порядке.

11.6. Представители Федеральной службы безопасности РФ, Федеральной службы охраны РФ, Министерства внутренних дел РФ, ФГКУ «УВО ВНГ России по Ростовской области», Федеральной таможенной службы РФ, Российской трудовой инспекции и органов прокуратуры РФ, не имеющие пропусков в аэропорт, проходят в контролируруемую зону аэропорта на основании служебного удостоверения и в сопровождении представителя администрации аэропорта.

По указанию исполнительного директора аэропорта или его заместителей эти лица могут проходить в контролируруемую зону аэропорта самостоятельно, о чем заблаговременно ставится в известность начальник смены САБ.

11.7. Сотрудники Федеральной службы охраны РФ при выполнении служебных обязанностей и проведении охранных мероприятий, в соответствии с Федеральным законом РФ от 27.05.96г. №57-ФЗ «О Государственной охране», проходят в контролируемую зону аэропорта с табельным оружием и специальными техническими средствами.

11.8. Представители отраслевых профсоюзов гражданской авиации для реализации уставных задач и представленных профсоюзом прав проходят на рабочие места, находящиеся в контролируемой зоне аэропорта, где работают члены соответствующих профсоюзов по пропускам установленного образца

11.9. В международном секторе аэропорта руководители Минтранса РФ и его заместители, а также УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора, Южное МТУ ВТ ФАВТ и его заместители, Росавиации проходят в зону пограничного и таможенного контроля по служебным удостоверениям (Приложения № 8,9) подписанных руководителями указанных органов после согласования с руководством пограничного и таможенного поста Аэропорт Платов.

11.10. Должностные лица Управления Федеральной службы безопасности России по Ростовской области, Федеральной службы охраны РФ, Министерство внутренних дел РФ, ФГКУ «УВО ВНГ России по Ростовской области», Федеральной таможенной службы РФ, Российской трудовой инспекции, Ростовской областной и городской прокуратуры, прибывающие в международный сектор аэропорта для исполнения служебных обязанностей, пропускаются в зону пограничного и таможенного контроля, при наличии служебных удостоверений, по согласованию с руководством пограничного и таможенного поста Аэропорт Платов.

Проход оперативных групп полиции в зону с дополнительными режимными ограничениями осуществляется по предъявлению служебного удостоверения сотрудника полиции ЛО МВД России в аэропорту Платов и по согласованию с руководством пограничного и таможенного поста Аэропорт Платов.

11.11. Сотрудники дипломатических и консульских представительств пропускаются в зону пограничного и таможенного контроля при наличии у них специальных пропусков, выдаваемых в установленном порядке.

11.12. Диспетчера пожарной связи службы ПАСОП при получении сигнала «Тревога» или «Готовность» немедленно сообщают по прямой связи в ГУ Министерства РФ по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий о возникновении авиационного события.

Диспетчер ПДСП при получении сигнала «Тревога» или «Готовность» проводит оповещение согласно «Схемы оповещения расчетов АСК, руководящего состава АО «Ростоваэроинвест», Южного МТУ Росавиации, УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора и взаимодействующих предприятий.

Начальник смены САБ при получении сигнала «Тревога» или «Готовность» дает команду на КПП № 1, об обеспечении пропуска на контролируемую территорию аэропорта и его объекты пожарных подразделений МЧС и машин скорой медицинской помощи.

Водители патрульных автомобилей САБ, при получении сигнала «Тревога» или «Готовность» немедленно прибывают на КПП № 1 и обеспечивают сопровождение пожарных подразделений МЧС и машин скорой медицинской помощи к месту сбора аварийно-спасательной команды. Личный состав региональной поисково-спасательной службы, пожарно-спасательных расчетов, других расчетов аварийно-спасательных команд, бригады скорой медицинской помощи и спецтранспорта для ликвидации последствий авиационного или чрезвычайного происшествия беспрепятственно пропускаются в контролируемую зону аэропорта.

11.12. При возникновении чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации в аэропорту вводится в действие план операции «Набат». Члены оперативного штаба и члены оперативных групп, транспортные средства, задействованные в реализации плана операции «Набат», допускаются в контролируемые зоны и на объекты аэропорта по специальным пропускам, выдаваемых службой авиационной безопасности, по прибытию в аэропорт.

12. Порядок допуска транспортных средств в контролируемую зону аэропорта

12.1. Порядок допуска на аэродром транспортных средств авиапредприятий сторонних организаций установлен с учетом требований «Руководства по организации движения автотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ» (Приказ от 13.07.06г. №82).

12.2. Постоянный пропуск на транспортное средство в контролируемую зону аэропорта выдается на основании поданной заявки установленного образца. Пропуск выдается в бюро пропусков по разрешению руководителя Аэропорта, сроком на 1 год.

12.3. Для обеспечения проезда транспортных средств которым не требуется регулярный въезд на территорию аэропорта, предусматривается выдача временных и разовых пропусков по разрешению начальника САБ аэропорта.

Передвижение транспортных средств сторонних организаций по территории аэродрома обеспечивают руководители структурных подразделений.

Передвижение и нахождение транспортных средств на перроне, рулежных дорожках, ВПП аэропорта ограничено.

12.4. В разовом пропуске указывается фамилия, имя, отчество водителя; тип (марка) и номер транспортного средства; наименование организации – владельца данного транспортного средства; фамилия, имя, отчество, принадлежность к конкретной службе аэропорта (авиапредприятия) лица, сопровождающего транспортное средство; фамилия, имя, отчество, должность принадлежность к конкретной службе аэропорта (авиапредприятия) лица, проводшего инструктаж водителя; подпись руководителя, ответственного за выдачу пропуска, печать и дата выдачи пропуска. Разовый пропуск при выезде изымается на КПП №1(АТК), КПП №2(ОрВД), КПП №6(ТЗК).

12.5. Транспортные пропуска должны постоянно находиться на транспортных средствах.

12.6. Наличие на транспортном средстве пропуска не означает, что находящиеся на нем лица имеют разрешение на въезд в контролируемую зону аэропорта без предъявления соответствующих пропусков и документов, удостоверяющих личности водителя и пассажиров.

Установление личности водителя и пассажиров проводится при каждом въезде (выезде) транспортного средства в контролируемую зону аэропорта.

12.7. В целях усиления мер авиационной и транспортной безопасности при необходимости допуск транспортных средств в контролируемую зону аэропорта ограничивается.

12.8. Встречу транспортных средств сторонних организаций на КПП №1(АТК), КПП №2(ОрВД), КПП №6(ТЗК) их сопровождения до места, определенного в заявке и обратно, а также контроль за транспортным средством в процессе работы, обеспечивают начальники отделов, служб аэропорта, ответственные за проведение работ.

Лица, ответственные за сопровождение машин сторонних организаций, вносятся в журнал на КПП №1(АТК), КПП №2(ОрВД), КПП №6(ТЗК) и должны иметь талон «На право вождения автотранспорта и средств механизации по аэродрому и обслуживанию воздушных судов».

12.9. Допуск служебного автотранспорта УФСБ России по Ростовской области, УТ МВД России по СКФО, ГУ МВД России по Ростовской области, ФГКУ «УВО ВНГ России по Ростовской области», Южного таможенного управления ФТС России, ПУ ФСБ России по Ростовской области, Южной

транспортной прокуратуры в контролируемую зону аэропорта осуществляется по пропускам установленного в аэропорту образца.

Оформление пропусков на автотранспорт осуществляется на основании действующей инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в АО «Ростоваэроинвест».

Сопровождение служебного автотранспорта правоохранительных органов в контролируемой зоне аэропорта, водители которых не прошли обучение по правилам передвижения на аэродроме, обеспечивает водитель патрульного автомобиля САБ.

12.10. Допуск транспортных средств Федеральной службы охраны РФ в контролируемую зону аэропорта осуществляется по разовым пропускам без предварительных заявок с разрешения начальника САБ.

12.11. Допуск автомашин «Скорой помощи» с больными и сопровождающими их лицами к ВС, совершающими внутривоссийские и международные рейсы, проводится без оформления разового пропуска по разрешению начальника САБ, после проведения досмотра и по согласованию с пограничными, таможенными органами контроля, в сопровождении работников САБ.

12.12. Допуск спецтранспорта с инкассаторами проводится в соответствии с Инструкцией по перевозке ценностей Центробанка России, введенной в действие приказом ДВТ от 23. 08. 95 г. № ДВ-103/И.

12.13. Допуск спецтранспорта службы специальной связи Министерства РФ по связи и информатизации проводится в соответствии с Инструкцией по перевозке ВТ отпращивлений службы специальной связи, введенной в действие приказом Минтранс России от 14.08.2001г. №185/128ДСП.

12.14. Допуск спецтранспорта фельдгегерей проводится в соответствии с Инструкцией о порядке перевозки корреспонденции федеральной фельдгегерской связи ВТ, введенной в действие приказом Государственной фельдгегерской службы при Правительстве РФ и ФСВТ РФ от 25.08.99г. №393/38.

12.15. В случае усиления мер авиационной и транспортной безопасности, проведения охранных мероприятий работниками подразделения обеспечения безопасности в аэропорту САБ или сотрудниками подразделения вневедомственной охраны могут вводиться ограничения проезда и нахождения транспортных средств на перроне, рулежных дорожках, ВПП аэропорта.

13. Порядок выдачи и изъятия пропусков, их учёта и хранения в аэропорту

13.1. Пропуска являются документами, дающими их владельцам право прохода в административные здания и объекты авиапредприятия.

13.2. Пропуска по назначению подразделяются на:

- личные (подписывает начальник САБ);
- транспортные (начальник бюро пропусков);
- материальные (подписывает начальник службы).

Личные пропуска по срокам действия подразделяются на постоянные, временные, разовые и дают право допуска в контролируемую зону аэропорта.

13.3. Постоянные пропуска (Приложение №1) для прохода в контролируемую зону выдаются сроком до 3 лет с последующим продлением (заменой) лицам, постоянно работающим в аэропорту (авиапредприятиях и сторонних организациях).

Основанием для выдачи постоянного пропуска является приказ исполнительного директора аэропорта о приеме на работу, а также заявки авиапредприятий и сторонних организаций, подписанные руководителями этих учреждений.

В таких пропусках указываются фамилия, имя, отчество сотрудника, занимаемая им должность, принадлежность к данной организации, дата выдачи и дата окончания срока действия, зоны допуска, печать и подпись руководителя выдавшего пропуск. В зону пограничного и таможенного контроля по согласованию с руководством пограничного и таможенного поста.

13.4. Временные пропуска (Приложение №2) выдаются лицам, временно работающим в аэропорту (авиапредприятиях и сторонних организациях) на срок до окончания работ, но не более одного года, а также работникам, утратившим служебное удостоверение (пропуск), до окончания служебного расследования, а также прикомандированным.

Основанием для выдачи временного пропуска является приказ исполнительного директора аэропорта о приеме на работу, а также заявки авиапредприятий и сторонних организаций, подписанные руководителями этих учреждений.

13.5. Разовые пропуска (Приложение №3) выдаются для одноразового посещения аэропорта (авиапредприятий и сторонних организаций) по заявкам начальников соответствующих отделов и служб, по предъявлению документов удостоверяющих личность, а также авиапредприятий и сторонних организаций, подписанным руководителями этих учреждений.

Разовый пропуск действителен на день посещения с момента, его получения до истечения времени, указанного в пропуске. При выходе посетителей из контролируемой зоны аэропорта разовые пропуска изымаются работниками САБ АО «Ростоваэроинвест» на КПП и сдаются в конце рабочего дня в бюро пропусков.

13.6. Заявки на оформления пропусков сторонним организациям подаются на имя исполнительного директора АО «Ростоваэроинвест» и согласовываются с директорами (начальниками структурных подразделений и служб) по

направлению деятельности.

В заявке указывается наименование предприятия, организации, Ф.И.О., должность, дата и место рождения, место регистрации, паспортные данные, цель пребывания, срок действия, зоны допуска (разовый, временный, постоянный).

Заявки в зону пограничного и таможенного контроля оформляются по согласованию с начальником КПП «Платов Аэропорт» и начальником таможенного поста «Аэропорт Платов».

В заявке на получения пропуска в зону пограничного и таможенного контроля указывается:

- серия, номер паспорта;
- Ф.И.О. (полностью);
- должность;
- регистрация (прописка) по паспорту;
- когда и кем выдан паспорт;
- для работников вновь принятых на работу необходима копия паспорта;
- цель прибывания;
- срок действия пропуска;
- зоны допуска.

13.7. Транспортные пропуска (Приложения №5, №6, №7) постоянные, временные и разовые, выдаются на транспортные средства для проезда в контролируруемую зону. Выдается на основании заявки на имя исполнительного директора

В заявке на получения пропуска автотранспортного средства на территорию аэропорта указывается:

- срок и цель прибывания;
- полное наименование организации, иницирующей выдачу пропуска;
- марка, модель, цвет, вид автотранспортного средства, регистрационные знаки;

- Ф.И.О. водителя(полностью);
- паспортные данные;
- № договора на производство работ или предоставления услуг;
- серия, номер паспорта;
- Ф.И.О. водителя(полностью);
- должность;
- регистрация (прописка) по паспорту;
- когда и кем выдан паспорт;
- для работников вновь принятых на работу необходима копия паспорта;
- цель прибывания;

13.8. Материальные пропуска (Приложение №4) выписываются лицам на материальные ценности, подлежащие выносу (вывозу), вносу (ввозу) из (на) контролируемой зоны аэропорта.

Материальные пропуска выдаются руководителями структурных подразделений аэропорта (авиапредприятий и сторонних организаций), имеющих на это право, с указанием фамилии, имени, отчества экспедитора, наименования вывозимого (ввозимого) груза, типа (марки) и государственного номера транспортного средства, количества мест, номера накладной ведомости, даты выдачи и подписи материально ответственного лица. Образцы материальных пропусков и подписей лиц, имеющих право на их выдачу, находятся на КПП №1 (АТК), КПП №2 (ОрВД), КПП №6 (ТЗК).

Материальный пропуск является разовым и действителен в течение дня его выписки и изымается после совершения операции выноса (вывоза), вноса (ввоза.) материальных ценностей.

Основанием для выписки материального пропуска на материальные ценности и груз, прибывших из-за границы РФ, кроме накладной на прием и выдачу, является решение таможенного органа РФ об их выпуске.

Основанием, дающим право перевозки грузов транспортом аэропорта от грузового терминала, расположенного на территории аэропорта, до воздушного судна и обратно, являются сопроводительные перевозочные документы (грузовая ведомость, почтовые накладные, багажная ведомость и др.), а также иные документы и основания в соответствии с законодательством РФ.

Образцы заявок размещены на официальном сайте аэропорта.

13.9. Бланками постоянных пропусков является электронная карта _____. Нумерация карт осуществляется в бюро пропусков.

Бланки временных и разовых пропусков изготавливаются типографским способом и нумеруются в бюро пропусков.

Пропуска имеют достаточную степень защищенности от подделки.

13.10. Бланки пропусков учитываются, хранятся и списываются как документы строгой отчетности.

При утере пропуска проводится служебное расследование, по результатам которого принимается решение об ответственности его владельца и выдаче нового документа.

13.11. Оформление и выдачи пропусков.

13.12. На пропуске указываются: фамилия, имя и отчество владельца, наименование организации, должность, в которой он работает, зоны допуска, срок действия пропуска. На лицевой стороне пропуска имеется фотография.

13.13. Все виды пропусков учитываются в соответствующих журналах учета и выдаются владельцам под роспись.

Помещения бюро пропусков САБ оборудовано охранно-пожарной сигнализацией с выводом на ПЦН САБ.

13.14 Порядок учета, хранение и уничтожение (списание) пропусков.

Поступление и расход бланков пропусков учитываются в журналах учета. Хранение указанных бланков производится в запирающихся сейфах.

Рабочая комната, где хранятся бланки удостоверений и пропусков, изолирована от посетителей, а по окончании рабочего дня ставится под сигнализацию.

Транспортные пропуска учитываются в журналах учета.

Изъятые из обращения и аннулированные пропуска, а также бланки пропусков, испорченные при оформлении, списываются по акту комиссии и утверждаются начальником службы авиационной безопасности аэропорта.

В акте на уничтожение пропусков указываются: дата его составления, состав комиссии, количество и номера уничтоженных документов и способ уничтожения. Срок хранения акта - 3 года.

13.15. Ежегодно по состоянию на 1 января проводится инвентаризация бланков пропусков, по результатам которой составляется акт, утверждаемый начальником службы авиационной безопасности.

14. Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима

14.1. Ответственность за обеспечения пропускного и внутриобъектового режима несут руководители структурных подразделений аэропорта, авиапредприятий и сторонних организаций, базирующихся на территории аэропорта.

14.2. Администрацией аэропорта, в целях контроля за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима физическими и юридическими лицами, осуществляются организационные и практические мероприятия, в том числе, совместно с представителями органов пограничного, таможенного контроля и службы авиационной безопасности проводятся комплексные проверки состояния пропускного и внутриобъектового режима.

Материалы таких проверок оформляются актом и представляются начальнику службы авиационной безопасности для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

14.3. Служба авиационной безопасности, органы пограничного и таможенного контроля в пределах прав, предоставленных им законодательством РФ, осуществляют контроль за соблюдением гражданами РФ, иностранцами и лицами без гражданства, должностными лицами и работниками авиапредприятий и организаций требования положений инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропорту Платов.

14.4. Служба авиационной безопасности, информирует органы пограничного и таможенного контроля обо всех лицах, задерживаемых в контролируемой зоне, имеющей отношение к международным рейсам.

Лист регистрации поправок

Изменения	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	Дата и Вх. № сопроводительного документа	Подпись	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

ВИЗЫ СОГЛАСОВАНИЯ:

Руководитель юридической службы
« ___ » _____ 2017г.

Руководитель службы качества
« ___ » _____ 2017г.




Е.М. Беликов

Т.В. Рыбченко

Указатель рассылки

№ п/п	Получатель	№ п/п	Получатель
1.	Директор по производству	21.	ЦПУ
2.	Служба качества	22.	СОПГП
3.	Юридическая служба	23.	СНО
4.	СОПП	24.	САБ
5.	Инспекция по БП	25.	СТ и СТО
6.	СЭСТОП	26.	Служба персонала
7.	СЭЗ и С	27.	ООТ и ПБ
8.	VIP-терминал	28.	СМТС
9.	Аэродромная служба	29.	Отдел неавиационной коммерции
10.	Общий отдел	30.	Метрологическая лаборатория
11.	АУЦ	31.	Филиал «Аэронавигация Юга» ФГКУ «Госкорпорации по ОрВД»
12.	СИТ и С	32.	ЛО МВД России в аэропорту Платов
13.	Кейтеринг	33.	ФГКУ «УВО ВНГ России по РО»
14.	Служба сервиса	34.	КПП «Платов-аэропорт»
15.	ССТ и Р	35.	Таможенный пост аэропорт Платов
16.	Служба экономической защиты	36.	Ростовская таможня
17.	ГР и СС	37.	ООО «ТЗК «Южный»
18.	СПАСОП	38.	Отдел по связям с общественностью
19.	Директор по защите активов и взаимодействия с правоохранительными органами	39.	Врачебный здравпункт аэровокзального комплекса
20.	АППП		