

Приложение № 1  
к Приказу ФАС России  
от 19.04.2011 № 292

Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие  
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые АО "Ростоваэроинвест"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории г.Ростов-на-Дону

(наименование аэропорта Российской Федерации)

за период осенне-зимней навигации 29.10.2023г.-30.03.2024г.

сведения о юридическом лице: АО "Ростоваэроинвест"

**Юридический и почтовый адрес:**

**346713, Ростовская область, Аксайский район, станица Грушевская,**

**территория Аэропорт**

**Исполнительный директор Серов Александр Юрьевич**

**Тел. (863) 333-49-10**

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

| № п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.) |
|-------|-----------------|--|-----------------|--|------------------------------|--|
| 1     | 2               | 3                                      | 4               | 5  | 6                            | 7  |
|       | В-II            | 0                                      | I               | 51,592                                   | 6,35                         | 3000 тыс. чел. в год;<br>5000 т.в год;<br>26 ВПО в час   |

Таблица 2

| № п/п | Пропускная способность аэродрома *                |           |                                |                           | Пропускная способность аэровокзального комплекса * |                                       |                                  |                                 |                      |                                    | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта * |       |         |         |                                   |                                   |                      |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|---|-------|---------|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
|       | ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год) | РД (час.) | пасса-жирский перрон (МС/час.) | грузовой перрон (МС*час.) | П <sub>р</sub> (пасс./час.)                        | К <sub>з</sub> (пас./м <sup>2</sup> ) | S <sub>м</sub> (м <sup>2</sup> ) | С <sub>пр</sub> (груз ед./сут.) | Г <sub>сут</sub> (т) | S <sub>общ</sub> (м <sup>2</sup> ) | V <sub>раб</sub> (т)  | Q (т) | N (т)   | G (т)   | N <sub>дс</sub> (кол. запр./час.) | N <sub>мз</sub> (кол. запр./час.) | V <sub>сут</sub> (т) |
| 1     | 2   | 3         | 4                              | 5                         | 6  | 7                                     | 8                                | 9                               | 10                   | 11                                 | 12  | 13    | 14      | 15      | 16                                | 17                                | 18                   |
|       | 26  | 10        | 35                             | 4                         | 1340   | 1                                     | 374                              | 898                             | 187                  | 5530                               | 4275  | 59699 | 1308,48 | 1962,72 | 0                                 | 9,28                              | 1670,4               |

**Сокращения:**

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, П<sub>р</sub> - расчетная пропускная способность аэровокзала, К<sub>з</sub> - показатель общей загруженности терминала, S<sub>м</sub> - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г<sub>сут</sub> - средний грузооборот склада за сутки, С<sub>пр</sub> - пропускная способность грузового склада, S<sub>общ</sub> - общая площадь грузового склада, V<sub>раб</sub> - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N<sub>дс</sub> - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N<sub>мз</sub> - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V<sub>сут</sub> - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

**Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:**

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

\* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.