



DIRECTUM-21485-2252836

**УТВЕРЖДЕНО**

**Приказом Генерального директора**

**АО УК «Аэропорты Регионов»**

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 8**

**«Долгосрочная скидка для российских авиакомпаний**

**в АО «Ростоваэроинвест»»**

**К ПОЛОЖЕНИЮ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК**

**АВИАКОМПАНИЯМ В АЭРОПОРТАХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ**

**НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС**



**Москва  
2020г.**



DIRECTUM-21485-2252836

## **Предисловие**

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с «01» апреля 2020 г. Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_.
3. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

## **Цели приложения**

Настоящее приложение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, выполняющим рейсы в/из Аэропорт Ростов-на-Дону (Платов)) условия и порядок предоставления Долгосрочной скидки, в целях:

- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения;
- Создание и развитие авиационного хаба на базе аэропорта Ростов-на-Дону (Платов);
- Развитие региональных перевозок через аэропорт Ростов-на-Дону (Платов);
- Увеличение количества регулярных беспосадочных направлений полетов из аэропорта Ростов-на-Дону (Платов);
- Увеличение количества самолетовылетов из аэропорта Ростов-на-Дону (Платов);
- Увеличение пассажиропотока через аэропорт Ростов-на-Дону (Платов);
- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений;
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки;
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов;
- Снижения фактора сезонности.

## **Нормативные документы**

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающих компаний АР для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.



## 1. Определения и сокращения

Если иное не указано прямо в тексте настоящего Приложения, то в настоящем Приложении используются термины «Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС», утвержденного АО УК «Аэропорты Регионов».

**Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление)** - прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между двумя аэропортами в разных городах, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты, и количество Самолетовылетов Перевозчика на которой составляет не менее восьми в отчетный календарный месяц.

**Аэропорт** – аэропорт Ростов-на-Дону (Платов).

**Обслуживающая компания** - Акционерное общество «Ростоваэроинвест» (АО «Ростоваэроинвест»).

**Официальный сайт** – интернет-сайт [www.platov.aero](http://www.platov.aero).

**Положение** – Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС, опубликованное на официальном сайте.

**Самолётovýлет** – одно событие вылета воздушного судна, эксплуатантом которого является Перевозчик, для выполнения Регулярного пассажирского рейса.

**Трансферный пассажир** – пассажир, который прибыл в Аэропорт или отправлен из Аэропорта на Собственных рейсах Перевозчика в составе Трансферного маршрута.

**Трансферный маршрут** – способ следования пассажира воздушным транспортом между аэропортами в двух разных городах, отличных друг от друга и от Ростова-на-Дону, состоящий из двух последовательных участков авиационной перевозки:

- доставляющего участка, начинающегося в аэропорте одного из этих городов и заканчивающегося в Аэропорте Ростова-на-Дону, и
- принимающего участка, начинающегося в Аэропорте Ростова-на-Дону и заканчивающегося в аэропорте второго из этих городов,

с промежуточной остановкой (стыковкой) в Аэропорте, при этом номера рейсов этих участков перевозки различны, время между прибытием в Аэропорт рейса на доставляющем участке и отправлением из Аэропорта рейса на принимающем участке не превышает 24 часов, и оба участка перевозки оформлены на одном бланке перевозочной документации.

**Транзитный пассажир** – пассажир, который прибыл в Аэропорт или отправлен из Аэропорта на Собственных рейсах Перевозчика в составе Транзитного маршрута.

**Транзитный маршрут** – способ следования пассажира воздушным транспортом между аэропортами в двух разных городах, отличных друг от друга и от г. Ростова-на-Дону, состоящий из двух последовательных участков авиационной перевозки:

- доставляющего участка, начинающегося в аэропорте одного из этих городов и заканчивающегося в аэропорте г. Ростова-на-Дону и



DIRECTUM-21485-2252836

- принимающего участка, начинающегося в аэропорте г. Ростова-на-Дону и заканчивающегося в аэропорте второго из этих городов,

с промежуточной остановкой (стыковкой) в Аэропорту, при этом номера рейсов этих участков перевозки одинаковы, время между прибытием в Аэропорт рейса на доставляющем участке и отправлением из Аэропорта рейса на принимающем участке не превышает 24 часов и оба участка перевозки оформлены на одном бланке перевозочной документации.

## 2. Порядок определения и расчета скидки

Обслуживающая компания обязуется предоставить Перевозчику **Долгосрочную скидку**, представляющую из себя ценовой режим, применяемый ко всем рейсам Перевозчика из Аэропорта, и состоящий из постоянной и переменной частей.

2.1. Постоянная часть ценового режима состоит в предоставлении Аэропортом Перевозчику Агрегированной услуги, консолидирующей на пакетной основе услуги Аэропорта по обеспечению взлета, посадки, стоянки ВС, предоставлению аэровокзального комплекса, обеспечению авиационной безопасности, наземному обслуживанию ВС, пассажиров, экипажей воздушных судов, обработке багажа, грузов и почты, полный перечень которых перечислен в пункте 3.3.7. настоящего приложения.

Стоимость Агрегированной услуги фиксируется на первый календарный год предоставления Долгосрочной скидки и, в зависимости от максимальной взлетной массы ВС, составляет:

Максимальная взлетная масса ВС, кг	Стоимость Агрегированной услуги, рублей	Кроме того, НДС, рублей
до 50 000	157 900	31 580,00
Свыше 50 000 до 100 000	374 207	73 683
Свыше 100 000	976 918	192 767

Для второго и последующих календарных годов предоставления Долгосрочной скидки проводится индексация стоимости Агрегированной услуги по показателю «Инфляция (ИПЦ) в среднем за год» (базовый вариант), указанному в «Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации», размещенного на сайте Минэкономразвития России, по состоянию на 01 декабря года, предшествующего году, для которого проводится индексация.

2.2. Переменная часть ценового режима состоит в предоставлении трансферной скидки, применяемой к стоимости Агрегированной услуги и рассчитываемой в зависимости от доли трансферного и транзитного пассажиропотока на рейсах Перевозчика через Аэропорт.

Размер трансферной скидки рассчитывается по формуле [1], результат округляется до целого числа процентов по простым математическим правилам.

$$\text{Трансферная \_ скидка} = 0,55 \times \text{Доля \_ трансфера} - 4,4 \quad [1]$$



DIRECTUM-21485-2252836

Доля трансфера в формуле [1] рассчитывается как отношение суммарного количества Трансферных и Транзитных пассажиров, прибывших в Аэропорт на Собственных рейсах Перевозчика, и отправленных из Аэропорта на Собственных рейсах Перевозчика, к общему количеству пассажиров, прибывших в Аэропорт и отправленных из Аэропорта на всех Собственных рейсах Перевозчика в течение отчетного месяца.

Трансферная скидка по итогам расчета за отчетный месяц применяется в течение календарного месяца, следующего за отчетным. Трансферная скидка не может иметь отрицательного значения и увеличивать стоимость Агрегированной услуги.

### **3. Порядок предоставления Долгосрочной скидки**

3.1. С Перевозчиком, подавшим заявку на получение Долгосрочной скидки, при условии соответствия заявки условиям предоставления Долгосрочной скидки, заключается Дополнительное соглашение по форме, указанной в разделе 8 настоящего приложения.

3.2. В течение срока действия Дополнительного соглашения о предоставлении Долгосрочной скидки иные скидки, предусмотренные Положением, Перевозчику в Аэропорту не предоставляются.

3.3. Перевозчик обязан обеспечить одновременное выполнение следующих условий, которые являются условиями предоставления Долгосрочной скидки:

3.3.1. Количество Направлений полетов Перевозчика из Аэропорта больше количества Направлений полетов Перевозчика из любого другого аэропорта, из которого Перевозчик выполняет полеты, но не менее десяти, в отчетный календарный месяц;

3.3.2. Количество Самолётоволетов Перевозчика из Аэропорта больше количества Самолётоволетов Перевозчика из любого другого аэропорта, из которого Перевозчик выполняет полеты, в отчетный календарный месяц;

3.3.3. Количество Самолётоволетов Перевозчика из Аэропорта составило не менее семи за каждую календарную неделю (с понедельника по воскресенье) отчетного месяца, за исключением случаев, когда Перевозчик не выполнил запланированные Самолётоволеты по независящим от него причинам;

3.3.4. Прирост пассажиропотока Перевозчика в Аэропорту в отчетном месяце составляет не менее 10% по отношению к пассажиропотоку Перевозчика в Аэропорту в одноименном месяце предыдущего года (данное условие применяется с даты заключения Дополнительного соглашения и до «31» декабря 2020 года включительно);

3.3.5. Пассажиропоток Перевозчика в Аэропорту в отчетном месяце составляет не менее пассажиропотока Перевозчика в Аэропорту в одноименном месяце предыдущего года (данное условие применяется в период с «01» января 2021 года);

3.3.6. Перевозчик приобретает следующие товары, работы и услуги в Аэропорту только у Обслуживающей компании (настоящий пункт не распространяется на товары, работы и услуги, которые Перевозчик оказывает себе самостоятельно):

- Обеспечение посадки и вылета на аэродроме;
- Обеспечение авиационной безопасности;



DIRECTUM-21485-2252836

- Предоставление мест стоянок ВС;
- Обслуживание в зоне и зданиях аэровокзального комплекса (предоставление аэровокзального комплекса);
- Обслуживание пассажиров;
- Пребывание в помещениях повышенного комфорта отдельным категориям пассажиров (бизнес-залы, ВИП-терминал);
- Использование платформы общего доступа Обслуживающей компании;
- Специальное обслуживание пассажиров (при наличии технической возможности);
- Доставка пассажиров;
- Посадка и высадка пассажиров;
- Использование телескопического трапа;
- Обработка грузов, почты;
- Медицинский осмотр члена экипажа ВС;
- Доставка экипажей;
- Обеспечение приема и выпуска ВС;
- Буксировка ВС;
- Предоставление водила для буксировки ВС;
- Обслуживание санузла;
- Заправка питьевой водой;
- Слив питьевой воды;
- Подача электроэнергии;
- Очистка от снега и льда;
- Противообледенительная обработка;
- Подогрев ВС;
- Заправка системы кислородом;
- Заправка системы азотом или сжатым воздухом;
- Обеспечение воздушного запуска двигателей;
- Обработка колес (охлаждение);
- Предоставление персонала;
- Предоставление специальных технических и транспортных средств;
- Использование материалов Обслуживающей компании в рамках действующего опубликованного Прейскуранта Обслуживающей компании, а именно:
  - противообледенительные жидкости (жидкости для противообледенительной обработки ВС),
  - вода (наружная мойка ВС, заправки санузлов, заправка питьевой водой, дополнительная промывка санузлов) ,
  - дез.средство (дезодорант – дезинфектант для туалетных систем для заправки санузлов ВС).

3.3.7. Перевозчик при обслуживании каждого Самолетовылета из Аэропорта (за исключением Самолетовылетов, специально письменно согласованных Сторонами) приобретает у Обслуживающей компании следующие работы, услуги, составляющие в совокупности Агрегированную услугу:

- Буксировка ВС



DIRECTUM-21485-2252836

- Доставка пассажиров (автобус)
- Доставка экипажей, сотрудников авиакомпаний по прилёту или вылету ВС
- Заправка ВС питьевой водой
- Использование платформы общего доступа Обслуживающей компании
- Использование телескопического трапа до трёх часов
- Медицинский осмотр члена экипажа ВС
- Обработка груза, почты
- Обслуживание пассажиров
- Перронная обработка груза, почты
- Предоставление водила для буксировки ВС
- Предоставление передвижной ёмкости для слива спецжидкостей
- Предоставление персонала
- Предоставление персонала для выполнения работ по наземному обслуживанию ВС
- Предоставление спецтехники с водителем для доставки оборудования, за 1 час
- Предоставление спецтранспорта (бортпитание и БКО)
- Предоставление технического средства для посадки и высадки пассажиров в/из ВС (кроме телетрапа)
- Предоставление технического средства для посадки или для высадки пассажиров из ВС (кроме телетрапа)
- Предоставление трапа для технического обслуживания ВС
- Сбор за взлёт-посадку
- Сбор за обеспечение авиационной безопасности
- Сбор за предоставление АВК
- Слив из санузлов ВС
- Стоянка ВС,

за исключением следующих товаров и услуг, не входящих в Агрегированную услугу, которые оплачиваются Перевозчиком отдельно по прейскуранту Обслуживающей компании, действующему на соответствующую дату предоставления или покупки:

#### 3.3.7.1.

- Подача электроэнергии;
- Заправка системы азотом;
- Обеспечение приема и выпуска ВС,
- Очистка от снега и льда;
- Противообледенительная обработка;
- Подогрев ВС;
- Наружная мойке ВС ;
- Жидкости для противообледенительной обработки;
- Другие услуги, которые перечислены в Прейскуранте Обслуживающей компании, действующем на соответствующую дату предоставления.

3.3.7.2. Никакие скидки к товарам, работам и услугам, перечисленным в пункте 3.3.7.1., не применяются.

3.3.8. Обслуживающая компания проводит анализ соответствия объемов предоставленных услуг составу Агрегированной услуги не реже, чем 1 раз в месяц (до 10 числа каждого месяца, следующего за отчетным). При выявлении несоответствия Обслуживающая





DIRECTUM-21485-2252836

предлагает Перевозчику для согласования новый размер Агрегированной услуги. Перевозчик подтверждает новый размер Агрегированной услуги в течение 5 рабочих дней. Новая Агрегированная услуга применяется с 1-го числа следующего месяца.

При отказе перевозчика в подтверждении нового размера Агрегированной услуги объем услуг, предоставляемый в составе Агрегированной услуги может быть ограничен объемом услуг, зафиксированном в соответствующем приложении к дополнительному соглашению.

3.3.9. Перевозчик не оказывает услуги по аэропортовому или наземному обслуживанию, не осуществляет реализацию товаров третьим лицам на территории Аэропорта.

3.4. Перевозчик ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет Обслуживающей компании отчет о соблюдении условий предоставления Долгосрочной скидки указанных в пункте 3.3 (3.3.1-3.3.8) настоящего приложения, и документы, подтверждающие данные отчета в форме справки или телеграммы или письма от государственного органа по организации воздушного движения в Российской Федерации.

#### **4. Дополнительные условия предоставления Долгосрочной скидки (требования к Перевозчику)**

4.1. Настоящее Приложение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта, на которых Перевозчик является эксплуатантом ВС (Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта).

4.2. На момент заключения Дополнительного соглашения (п.3.1.) средний календарный возраст парка ВС Перевозчика не должен превышать 15 лет.

4.3. В отношении Перевозчика отсутствуют исполнительные производства и/или судебные дела о взыскании с него задолженности на общую сумму более 3 млн. руб.

4.4. Перевозчик отсутствует в реестре недобросовестных поставщиков, которые ведет Федеральная антимонопольная служба России (<http://rnp.fas.gov.ru>).

4.5. Отсутствие в отношении Перевозчика возбужденных дел о признании его неплатежеспособным (банкротом).

4.6. В отношении Перевозчика нет административного приостановления деятельности, не должно быть наложено ареста на его имущество.

4.7. Перевозчик является резидентом Российской Федерации.

#### **5. Срок предоставления скидки**

Скидка предоставляется с даты заключения Дополнительного соглашения (п.3.1.) по 31 декабря 2022 г. включительно.

#### **6. Приостановление начисления скидок**

6.1. Обслуживающая компания без предварительного уведомления приостанавливает начисление Долгосрочной скидки на рейсы Перевозчика, если на отчетные даты 31 марта,





30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг, выполненных работ, поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС в Аэропорту. При этом Долгосрочная скидка не предоставляется (приостанавливается) в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией.

6.2 Обслуживающая компания не позднее 20 октября каждого текущего года предоставляет Перевозчику акт сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности. При условии исполнения этого обязательства Обслуживающей компанией и отсутствии у Обслуживающей компании 25 декабря подписанного и согласованного Перевозчиком акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, без предварительного уведомления начисление Долгосрочной скидки с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного Перевозчиком акта сверки взаимных расчетов на 01 октября в адрес Обслуживающей компании.

6.3. В любое время по своему усмотрению в одностороннем внесудебном порядке Обслуживающая компания вправе изменить, приостановить или прекратить действие Положения, изменить условия Положения и размер скидок, внести изменения в состав Обслуживающих компаний (исключение или добавление Обслуживающей компании в Положение), с уведомлением об этом Перевозчика путем размещения информации на Официальном сайте Обслуживающей компании и (или) направления письменного уведомления не менее, чем за 15 дней. Указанные изменения не должны касаться условий и порядка предоставления Долгосрочной скидки в период действия Дополнительного соглашения о предоставлении Долгосрочной скидки.

## **7. Отмена долгосрочной скидки**

7.1. Предоставление Долгосрочной скидки может быть прекращено в одностороннем внесудебном порядке Обслуживающей компанией в случаях:

7.1.1. Аннулирования (или прекращения иным образом) сертификата эксплуатанта Перевозчика;

7.1.2. Приостановления сертификата эксплуатанта Перевозчика на срок более 2-х месяцев подряд;

7.1.3. Приостановления деятельности Перевозчика на срок более 2-х месяцев по иным основаниям;

7.1.4. Принятия решения о ликвидации или реорганизации Перевозчика;

7.1.5. Принятия судом к рассмотрению заявления о несостоятельности (банкротстве) Перевозчика;

7.1.6. При однократном невыполнении/ненадлежащем выполнении/нарушении Перевозчиком условий предоставления Долгосрочной скидки (пункты 3.3.1-3.3.5., 3.3.8. настоящего Приложения);



DIRECTUM-21485-2252836

7.1.7. При неоднократном невыполнении/ненадлежащем выполнении/нарушении Перевозчиком условий предоставления Долгосрочной скидки (пункты 3.3.6.-3.3.7., 3.3.9. настоящего Приложения);

7.1.8. При непредоставлении ежемесячного отчета и/или подтверждающих отчет документов и/или несоответствии указанных документов действительности (пункт 3.4. настоящего Приложения);

7.1.9. Права, предусмотренные пунктами 7.1.6. - 7.1.8., могут быть реализованы, в том числе в период приостановления начисления Долгосрочной скидки (пункты 6.1. и 6.2. настоящего Приложения) и по тому же основанию.

7.2. Обслуживающая компания уведомляет Перевозчика об отмене Долгосрочной скидки не менее чем за 10 дней (за исключением пунктов 6.1. и 6.2. настоящего Приложения).

7.3. При отмене Долгосрочной скидки по основаниям, указанным в пункте 7.1. настоящего приложения и его подпунктах, или при расторжении его по инициативе Перевозчика, Обслуживающая компания вправе в одностороннем внесудебном порядке пересчитать стоимость оказанных услуг, выполненных работ Перевозчику за 3 года, предшествующих дню прекращения заключенного с Перевозчиком Дополнительного соглашения о предоставлении Долгосрочной скидки, в том числе включая период действия предшествующих дополнительных соглашений и их редакций о предоставлении Долгосрочной скидки, если такие были, таким образом, как если бы Долгосрочная скидка, включая определение и размер предоставленной Долгосрочной скидки в рамках предшествующих дополнительных соглашений о предоставлении Долгосрочной скидки и их редакций, не предоставлялась.

При этом в отношении Новых направлений полетов в пределах указанного периода будет применена типовая скидка на условиях редакций Положения, действовавших в соответствующие периоды.



DIRECTUM-21485-2252836

## 8. Форма Дополнительного соглашения о предоставлении Долгосрочной скидки

Дополнительное соглашение о предоставлении Долгосрочной скидки  
к [Стандартному соглашению] о наземном обслуживании № [\_\_\_\_\_] ]  
(далее - Стандартное соглашение).

[г. Ростов-на-Дону]

[«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018г.]

Перевозчик

(\_\_\_\_\_), ОГРН \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_,  
действующего на основании \_\_\_\_\_

Обслуживающая компания

[Акционерное общество «Ростоваэроинвест» (АО «Ростоваэроинвест»), ОГРН  
1126195004814]

[В лице Исполнительного директора Серова Алексея Юрьевича, действующего на  
основании договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа и  
Устава АО УК «Аэропорты Регионов».]

1. Термины, используемые в  
настоящем Дополнительном  
соглашении.

1.1. Если иное не указано прямо в тексте настоящего Дополнительного соглашения, то в настоящем Дополнительном соглашении используются термины «Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС», утвержденного АО УК «Аэропорты Регионов».

1.2. **Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление)** - прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между двумя аэропортами в разных городах, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты, и количество Самолетовылетов Перевозчика на которой составляет не менее восьми в отчетный календарный месяц.

1.3. **Аэропорт** – аэропорт Ростов-на-Дону (Платов).

1.4. **Положение** - положение о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС, опубликованное на Официальном сайте.

1.5. **Официальный сайт** – официальный сайт Аэропорта [www.platov.aero](http://www.platov.aero)

1.6. **Регулярный пассажирский рейс** - Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

1.7. **Самолетовылет** – одно событие вылета воздушного судна, эксплуатантом которого является Перевозчик, для выполнения Регулярного пассажирского рейса.

1.8. Под пассажиропотоком в настоящем Дополнительном соглашении понимается суммарное количество прибывающих, убывающих пассажиров и пассажиров прямого транзита.

1.9. **Трансферный пассажир** – пассажир, который прибыл в Аэропорт или отправлен из Аэропорта на Собственных рейсах Перевозчика в составе Трансферного маршрута.

1.10. **Трансферный маршрут** – способ следования пассажира воздушным транспортом между аэропортами в двух разных городах, отличных друг от друга и от Ростова-на-Дону, состоящий из двух последовательных участков авиационной перевозки:

- доставляющего участка, начинающегося в аэропорте одного из этих городов и заканчивающегося в Аэропорте Ростова-на-Дону, и
- принимающего участка, начинающегося в Аэропорте Ростова-на-Дону и заканчивающегося в аэропорте второго из этих городов,

с промежуточной остановкой (стыковкой) в Аэропорте, при этом номера рейсов этих участков перевозки различны, время между прибытием в Аэропорт рейса на доставляющем участке и отправлением из Аэропорта рейса на принимающем участке не превышает 24 часов, и оба участка перевозки оформлены на одном бланке перевозочной документации. .

1.11. **Транзитный пассажир** – пассажир, который прибыл в Аэропорт или отправлен из Аэропорта на Собственных рейсах Перевозчика в составе Транзитного маршрута.

1.12. **Транзитный маршрут** – способ следования пассажира воздушным транспортом между аэропортами в двух разных городах, отличных друг от друга и от Ростова-на-Дону, состоящий из двух последовательных участков авиационной перевозки:



DIRECTUM-21485-2252836

	<ul style="list-style-type: none"><li>- доставляющего участка, начинающегося в аэропорте одного из этих городов и заканчивающегося в Аэропорте Ростова-на-Дону, и</li><li>- принимающего участка, начинающегося в Аэропорте Ростова-на-Дону и заканчивающегося в аэропорте второго из этих городов,</li></ul> <p>с промежуточной остановкой (стыковкой) в Аэропорте, при этом номера рейсов этих участков перевозки одинаковы, время между прибытием в Аэропорт рейса на доставляющем участке и отправлением из Аэропорта рейса на принимающем участке не превышает 24 часов, и оба участка перевозки оформлены на одном бланке перевозочной документации.</p>
2. Предмет Дополнительного соглашения	2.1. Настоящее Дополнительное соглашение является основанием для предоставления Перевозчику в Аэропорту Долгосрочной скидки.
3. Перевозчик обязан	<p>3.1. Перевозчик обязуется обеспечить одновременное выполнение следующих условий, которые являются условиями предоставления Долгосрочной скидки:</p> <p>3.1.1. Количество Направлений полетов Перевозчика из Аэропорта больше количества Направлений полетов Перевозчика из любого другого аэропорта, из которого Перевозчик выполняет полеты, но не менее десяти, в отчетный календарный месяц;</p> <p>3.1.2. Количество Самолётовывлетов Перевозчика из Аэропорта больше количества Самолётовывлетов Перевозчика из любого другого аэропорта, из которого Перевозчик выполняет полеты, в отчетный календарный месяц;</p> <p>3.1.3. Количество Самолётовывлетов Перевозчика из Аэропорта составило не менее семи за каждую календарную неделю (с понедельника по воскресенье) отчетного месяца, за исключением случаев, когда Перевозчик не выполнил запланированные Самолётовывлеты по независящим от него причинам.</p> <p>3.1.4. Прирост пассажиропотока Перевозчика в Аэропорту в отчетном месяце составляет не менее 10% по отношению к пассажиропотоку Перевозчика в Аэропорту в одноименном месяце предыдущего года (данное условие применяется с даты заключения настоящего Дополнительного соглашения и до «31» декабря 2020 года включительно).</p> <p>3.1.5. Пассажиропоток Перевозчика в Аэропорту в отчетном месяце составляет не менее пассажиропотока Перевозчика в Аэропорту в одноименном месяце предыдущего года (данное условие применяется в период с «01» января 2021 года).</p> <p>3.1.6. Перевозчик приобретает следующие товары, работы и услуги в Аэропорту только у Обслуживающей компании (настоящий пункт не распространяется на товары, работы и услуги, которые Перевозчик оказывает себе самостоятельно):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Обеспечение посадки и вылета на аэродроме;</li><li>- Обеспечение авиационной безопасности;</li><li>- Предоставление мест стоянок ВС;</li><li>- Обслуживание в зоне и зданиях аэровокзального комплекса (предоставление аэровокзального комплекса);</li><li>- Обслуживание пассажиров;</li><li>- Пребывание в помещениях повышенного комфорта отдельным категориям пассажиров (бизнес-залы, ВИП-терминал);</li><li>- Использование платформы общего доступа Обслуживающей компании;</li><li>- Специальное обслуживание пассажиров (при наличии технической возможности);</li><li>- Доставка пассажиров;</li><li>- Посадка и высадка пассажиров;</li><li>- Использование телескопического трапа;</li><li>- Обработка грузов, почты;</li><li>- Обеспечение бортипитанием;</li><li>- Медицинский осмотр члена экипажа ВС;</li><li>- Доставка экипажей;</li><li>- Обеспечение приема и выпуска ВС;</li><li>- Буксировка ВС;</li><li>- Предоставление водила для буксировки ВС;</li><li>- Обслуживание санузла;</li><li>- Заправка питьевой водой;</li><li>- Слив питьевой воды;</li><li>- Подача электроэнергии;</li><li>- Очистка от снега и льда;</li><li>- Противообледенительная обработка;</li><li>- Подогрев ВС;</li><li>- Заправка системы кислородом;</li><li>- Обеспечение воздушного запуска двигателей;</li><li>- Обработка колес (охлаждение);</li><li>- Предоставление персонала;</li></ul>



DIRECTUM-21485-2252836

- Предоставление специальных технических и транспортных средств;
- Использование материалов Обслуживающей компании в рамках действующего опубликованного Прейскуранта Обслуживающей компании, а именно:
  - противообледенительные жидкости (жидкости для противообледенительной обработки ВС),
  - вода (наружная мойка ВС, заправки санузлов, заправка питьевой водой, дополнительная промывка санузлов),
  - дез.средство (дезодорант – дезинфектант для туалетных систем для заправки санузлов ВС).

3.1.7. Перевозчик при обслуживании каждого Самолетовылета из Аэропорта (за исключением Самолетовылетов, специально письменно согласованных Сторонами) приобретает у Обслуживающей компании следующие работы, услуги, составляющие в совокупности Агрегированную услугу:

- Буксировка ВС
- Доставка пассажиров (автобус)
- Доставка экипажей, сотрудников авиакомпаний по прилёту или вылету ВС
- Заправка ВС питьевой водой
- Использование платформы общего доступа Обслуживающей компании
- Использование телескопического трапа до трёх часов
- Медицинский осмотр члена экипажа ВС
- Обеспечение бортипитанием
- Обработка груза, почты
- Обслуживание пассажиров
- Перронная обработка груза, почты
- Предоставление водила для буксировки ВС
- Предоставление передвижной ёмкости для слива спецжидкостей
- Предоставление персонала
- Предоставление персонала для выполнения работ по наземному обслуживанию ВС
- Предоставление спецтехники с водителем для доставки оборудования, за 1 час
- Предоставление спецтранспорта (бортипитание и БКО)
- Предоставление технического средства для посадки и высадки пассажиров в/из ВС (кроме телетрапа)
- Предоставление технического средства для посадки или для высадки пассажиров из ВС (кроме телетрапа)
- Предоставление трапа для технического обслуживания ВС
- Сбор за взлёт-посадку
- Сбор за обеспечение авиационной безопасности
- Сбор за предоставление АВК
- Слив из санузлов ВС
- Стоянка ВС

, за исключением следующих товаров и услуг, не входящих в Агрегированную услугу, которые оплачиваются Перевозчиком отдельно по прейскуранту Обслуживающей компании, действующему на соответствующую дату предоставления или покупки:

3.1.7.1.

- Подача электроэнергии;
- Заправка системы азотом;
- Обеспечение приема и выпуска ВС,
- Очистка от снега и льда;
- Противообледенительная обработка;
- Подогрев ВС;
- Наружная мойка ВС ;
- Жидкости для противообледенительной обработки;
- Другие услуги, которые перечислены в Прейскуранте Обслуживающей компании, действующем на соответствующую дату предоставления.

3.1.7.2. Никакие скидки к товарам, работам и услугам, перечисленным в пункте 3.1.7.1., не применяются.

3.1.8. Обслуживающая компания проводит анализ соответствия объемов предоставленных услуг составу Агрегированной услуги не реже, чем 1 раз в месяц (до 10 числа каждого месяца, следующего за отчетным). При выявлении несоответствия



DIRECTUM-21485-2252836

Обслуживающая предлагает Перевозчику для согласования новый размер Агрегированной услуги. Перевозчик подтверждает новый размер Агрегированной услуги в течение 5 рабочих дней. Новая Агрегированная услуга применяется с 1-го числа следующего месяца.

При отказе перевозчика в подтверждении нового размера Агрегированной услуги объем услуг, предоставляемый в составе Агрегированной услуги может быть ограничен объемом услуг согласованном Сторонами (Приложение 1)

3.1.9. Перевозчик не оказывает услуги по аэропортовому или наземному обслуживанию, не осуществляет реализацию товаров третьим лицам на территории Аэропорта.

3.2. Перевозчик ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет Обслуживающей компании отчет о соблюдении условий предоставления Долгосрочной скидки указанных в пункте 3.1 (3.1.1-3.1.8) Дополнительного оглашения, и документы, подтверждающие данные отчета в форме справки или телеграммы или письма от государственного органа по организации воздушного движения в Российской Федерации (на дату заключения настоящего Дополнительного соглашения - ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»).

4. Перевозчик вправе

4.1. Получать Долгосрочную скидку, предусмотренную Дополнительным соглашением и Положением.

5. Обслуживающая компания обязана

5.1. Обслуживающая компания обязуется предоставлять Долгосрочную скидку, представляющую из себя ценовой режим, применяемый ко всем рейсам Перевозчика из Аэропорта, и состоящий из постоянной и переменной частей.

5.1.1. Постоянная часть ценового режима состоит в предоставлении Аэропортом Перевозчику Агрегированной услуги, консолидирующей на пакетной основе услуги Аэропорта по обеспечению взлета, посадки, стоянки ВС, предоставлению аэровокзального комплекса, обеспечению авиационной безопасности, наземному обслуживанию ВС, пассажиров, экипажей воздушных судов, обработке багажа, грузов и почты, перечисленных в пункте 3.1.7. настоящего Дополнительного соглашения..

Стоимость Агрегированной услуги фиксируется на первый календарный год предоставления Долгосрочной скидки и, в зависимости от максимальной взлетной массы ВС, составляет:

Максимальная взлетная масса ВС, кг	Стоимость Агрегированной услуги, рублей	Кроме того, НДС, рублей
до 50 000	159 629	31 925,80
Свыше 50 000 до 100 000	380 000	76 000
Свыше 100 000	990 000	198 000

Для второго и последующих календарных годов предоставления Долгосрочной скидки проводится индексация стоимости Агрегированной услуги по показателю «Инфляция (ИПЦ) в среднем за год» (базовый вариант), указанному в «Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации», размещенного на сайте Минэкономразвития России, по состоянию на 01 декабря года, предшествующего году, для которого проводится индексация.

2.2. Переменная часть ценового режима состоит в предоставлении трансферной скидки, применяемой к стоимости Агрегированной услуги и рассчитываемой в зависимости от доли трансферного и транзитного пассажиропотока на рейсах Перевозчика через Аэропорт.

Размер трансферной скидки рассчитывается по формуле [1], результат округляется до целого числа процентов по простым математическим правилам

$$\text{Трансферная\_скидка} = 0,55 \times \text{Доля\_трансфера} - 4,4 \quad [1]$$

Доля\_трансфера в формуле [1] рассчитывается как отношение суммарного количества Трансферных и Транзитных пассажиров, прибывших в Аэропорт на Собственных рейсах Перевозчика, и отправленных из Аэропорта на Собственных рейсах Перевозчика, к общему количеству пассажиров, прибывших в Аэропорт и отправленных из Аэропорта на всех Собственных рейсах Перевозчика в течение отчетного месяца.

Трансферная скидка по итогам расчета за отчетный месяц применяется в течение календарного месяца, следующего за отчетным. Трансферная скидка не может иметь отрицательного значения и увеличивать стоимость Агрегированной услуги.



DIRECTUM-21485-2252836

6. Обслуживающая компания  
вправе

6.1. Без предварительного уведомления приостановить начисление Долгосрочной скидки на рейсы Перевозчика, если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг, выполненных работ, поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС в Аэропорту. При этом Долгосрочная скидка не предоставляется (приостанавливается) в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией.

Обслуживающая компания не позднее 20 октября каждого текущего года предоставляет Перевозчику акт сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности. При условии исполнения этого обязательства Обслуживающей компанией и отсутствии у Обслуживающей компании 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности, начисление Долгосрочной скидки с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного Перевозчиком акта сверки взаимных расчетов на 01 октября в адрес Обслуживающей компании.

6.2. Без предварительного уведомления приостановить начисление Долгосрочной скидки на рейсы Перевозчика при однократном невыполнении или ненадлежащем выполнении им условий, указанных в пунктах 3.1.1-3.1.8 и/или не предоставления ежемесячного отчета и/или подтверждающих отчет документов и/или несоответствия указанных документов действительности (пункт 3.2 Дополнительного соглашения).

6.3. В любое время по своему усмотрению в одностороннем внесудебном порядке изменить, приостановить или прекратить действие Положения, изменить условия Положения и размер скидок, внести изменения в состав Обслуживающих компаний (исключение или добавление Обслуживающей компании в Положение), с уведомлением об этом Перевозчика путем размещения информации на Официальном сайте Обслуживающей компании и (или) направления письменного уведомления не менее, чем за 15 дней. Указанные изменения не должны касаться условий и порядка предоставления Долгосрочной скидки в период действия настоящего Дополнительного соглашения.

7. Дополнительные условия

7.1 Долгосрочная скидка предоставляется только Перевозчику.

7.2. До окончания срока предоставления Долгосрочной скидки или прекращения Дополнительного соглашения иные скидки, предусмотренные Положением, Перевозчику в Аэропорту не предоставляются.

7.3. В целях проверки данных отчета, указанного в пункте 3.2 Договора, и соблюдения Перевозчиком условий предоставления Долгосрочной скидки, Обслуживающая компания вправе требовать от Перевозчика предоставления подтверждающих документов.

Перевозчик обязуется предоставить Обслуживающей компании запрошенные документы в течение 3 рабочих дней.

8. Период предоставления  
скидок по настоящему  
Дополнительному соглашению  
и срок действия  
Дополнительного соглашения

С даты заключения настоящего Дополнительного соглашения до «31» декабря 2022 года, включительно.

9. Отмена Долгосрочной  
скидки

9.1. Настоящее Дополнительное соглашение может быть расторгнуто только по соглашению Сторон, если иное прямо не установлено в Дополнительном соглашении.

9.2. Настоящее Дополнительное соглашение может быть расторгнуто в одностороннем внесудебном порядке Обслуживающей компанией в случаях:

9.2.1. аннулирования (или прекращения иным образом) сертификата эксплуатанта Перевозчика;

9.2.2. приостановления сертификата эксплуатанта Перевозчика на срок более 2-х месяцев подряд;

9.2.3. приостановления деятельности Перевозчика на срок более 2-х месяцев по иным основаниям;

9.2.4. принятия решения о ликвидации или реорганизации Перевозчика;

9.2.5. принятия судом к рассмотрению заявления о несостоятельности (банкротстве) Перевозчика;

9.2.6. При однократном невыполнении/ненадлежащем выполнении/нарушении Перевозчиком условий предоставления Долгосрочной скидки (пункты 3.1.1-3.1.5., 3.1.8., 3.1.9. Дополнительного соглашения);

9.2.7. При неоднократном невыполнении/ненадлежащем выполнении/нарушении Перевозчиком условий предоставления Долгосрочной скидки (пункты 3.1.6.-3.1.7. Дополнительного соглашения);

9.2.8. При непредоставлении ежемесячного отчета и/или подтверждающих отчет





DIRECTUM-21485-2252836

документов и/или несоответствии указанных документов действительности (пункт 3.2 Дополнительного соглашения);

9.2.9. Права, предусмотренные пунктами 9.2.6. - 9.2.8., могут быть реализованы, в том числе в период приостановления начисления Долгосрочной скидки (пункты 6.1. и 6.2 Дополнительного соглашения) и по тому же основанию.

9.3. Обслуживающая компания уведомляет Перевозчика о расторжении настоящего Дополнительного соглашения не менее, чем за 10 дней.

10. Последствия отмены Долгосрочной скидки и расторжения настоящего Дополнительного соглашения

10.1. При прекращении Дополнительного соглашения, предоставление Долгосрочной скидки прекращается со дня, следующего за днем прекращения Дополнительного соглашения.

10.2. При прекращении Дополнительного соглашения по основаниям, указанным в пункте 9.2 Дополнительного соглашения и его подпунктах, или при расторжении его по инициативе Перевозчика, Обслуживающая компания вправе в одностороннем внесудебном порядке пересчитать стоимость оказанных услуг, выполненных работ Перевозчику за 3 года, предшествующих дню прекращения заключенного с Перевозчиком Дополнительного соглашения о предоставлении Долгосрочной скидки, в том числе включая период действия предшествующих дополнительных соглашений и их редакций о предоставлении Долгосрочной скидки, если такие были, таким образом, как если бы Долгосрочная скидка, включая определение и размер предоставленной Долгосрочной скидки в рамках предшествующих дополнительных соглашений о предоставлении Долгосрочной скидки и их редакций, не предоставлялась. При этом в отношении Новых направлений полетов в пределах указанного периода будет применена типовая скидка на условиях редакций Положения, действовавших в соответствующие периоды.

11. Стороны договорились, что в случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей компании либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и (или) исполнения Положения, окончательное решение о толковании условий Положения, размере или предоставлении скидки принимает Обслуживающая компания.

12. Настоящее Дополнительное соглашение подписано в [2-х экземплярах], вступает в силу с момента, указанного в преамбуле настоящего Дополнительного соглашения и действует до истечения срока, указанного в пункте 8 Дополнительного соглашения.

**Обслуживающая компания**

**Перевозчик**

Акционерное общество «Ростоваэроинвест»

ОГРН 1126195004814

ИНН 6163123680

КПП 616601001

Адрес (место нахождения):

344009, Ростовская область, город Ростов-на-Дону,

проспект Шолохова, дом 270/1

Банковские реквизиты:

Филиал Банка ГПБ (АО) «Уральский»

Р/сч 40702810800261004672

К/сч 30101810365770000411

БИК 046577411

**Исполнительный директор**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_